



Datum: 01.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); autoputevi, magistrale

Naslov: DO GOLUPCA BEZ ZASTOJA

Napomena:

Površina: 384



Strana: 8

У САОБРАЋАЈУ ОД ЈУЧЕ НОВИХ 28 КИЛОМЕТРА ДУНАВСКОГ КОРИДОРА

# ДО ГОЛУПЦА БЕЗ ЗАСТОЈА

Пут одличан, широк и прегледан, кажу возачи



Фото Принтскрин

**Н**ОВИХ 28 километара Дунавског коридора од јуче је доступно возачима, па је пут од Пожаревца преко Великог Градишта до Голупца знатно бржи и удобнији. Са новом деоницом у саобраћају је сада 62 од укупно 68 километара овог путног правца.

За оне који свакодневно путују овим крајем, нова саобраћајница није само још један километар асфалта. Посебно ће се осетити тамо где су до сада колоне и чекања били готово неизбежни. Једно од највећих растеређења стигло је већ отварањем два километра код Мале Крсне, којима је омогућено да се више не користи обилазница кроз Враново, где су возачи губили време на два пружна прелаза.

Сада је отворена и деоница дуга 24 километра, од Братинца код Пожаревца до кружног тока у Великом Градишту, као и још четири километра од Поникава код Голупца до кружне раскрснице Радошевац. Возачи тако добијају го-

тово непрекинуту брзу везу све до самог уласка у Голубац.

А разлика ће се најбоље видети на сату. Када буде завршено свих 68 километара, путовање од Београда до Голупца требало би да траје око сат и 15 до 20 минута, што ће посебно значити становницима Браничевског округа, али

ризму у источном делу Србије.

Најбољи суд о томе колико је путовање заиста убрзано дали су они који су годинама истим правцем пролазили старим путевима, кроз насеља, преко пружних прелаза и уз чекања која су им продужавала пут.

- Ово ће нам мно-

уостављања и проласка кроз насеља. Ко овуда често путује, зна колико то значи - испричала нам је Вера.

Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронијевић истакла је да Дунавски коридор није само саобраћајни пројекат већ развојни ко-



Фото Принтскрин

и туристима који путују ка Дунаву и Голубачкој тврђави. Нова саобраћајница требало би да донесе и мање терета за локалне путеве, лакшу везу Пожаревца, Великог Градишта и Голупца са ауто-путем Београд-Ниш, али и додатни подстицај ту-

го значити. До сада се овим правцем возило спорије и губило време, а сада се пут до Голупца знатно скраћује - рекао је Милан С. из Пожаревца. - Пут је одличан, широк и прегледан. За нас који често путујемо између Пожаревца, Градишта и Голупца ово је велика ствар. Мање војне кроз насеља и мање задржавања значи и мање изгубљеног времена.

Вера К. из Београда је рекла да се разлика одмах осети.

- Пут је широк, добар и нема оног старог за-

ридор за источни део Србије, који је, како је рекла, деценијама био запостављен.

- Србија добија модерну, брзу и безбедну саобраћајницу урађену по највишим стандардима. До октобра, односно, до краја године, када последњи мост буде завршен, имаћемо свих 68 километара брзе саобраћајнице. Србија има 681 километар ауто-путева и брзих саобраћајница, а у "поститовском" периоду имали смо 596 километара - рекла је Софронијевићева. ■

Е.Р.

## Павловић: Нове инвестиције

ДУНАВСКИ коридор је још један корак ка брзом и безбедном повезивању Пожаревца са свим деловима Србије. Ова саобраћајница доноси нове инвестиције, отвара врата туризму и привреди источне Србије, и представља доказ да наш град постаје једна од најзначајнијих развојних тачака у Србији - изјавио је Саша Павловић, градоначелник Пожаревца. Д.Н.

