



Vreme: 31.08.2026 10:07

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101076288/srbija-dobija-novi-veliki-put---pogledajte-kako-izgleda->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Srbija dobija novi veliki put - pogledajte kako izgleda Dunavski koridor koji povezuje istočnu Srbiju

5010

Novi kilometri Dunavskog **koridora** danas se puštaju u saobraćaj, a cela trasa trebalo bi da poveže važne delove istočne Srbije sa glavnim putnim pravcima.

Srbija danas dobija novih 28 kilometara brze saobraćajnice na Dunavskom **koridoru**, čime se nastavlja izgradnja važne putne veze prema istočnoj Srbiji.

Sa ranije otvorenim deonicama, u saobraćaju će sada biti ukupno oko 62 kilometra, dok se završetak čitave trase duge 68 kilometara očekuje do kraja godine.

Nova saobraćajnica treba da donese kraće i bezbednije putovanje, ali njen značaj nije samo saobraćajni. Bolja povezanost može da utiče i na razvoj privrede, turizma i ulaganja u gradovima i opštinama kroz koje prolazi.

Nova veza prema istočnoj Srbiji

Dunavski **koridor** povezuje područje od **auto-puta** Beograd-Niš prema Požarevcu, Velikom Gradištu i Golupcu.

Za stanovnike ovog dela Srbije nova saobraćajnica znači bolju vezu sa glavnim putnim pravcima i većim gradovima.

Kraće vreme putovanja posebno je važno za ljude koji svakodnevno putuju zbog posla, škole, zdravstvenih usluga i drugih obaveza. Istovremeno, kvalitetnija putna infrastruktura može da olakša transport robe i poslovanje kompanijama koje rade u ovom delu zemlje, piše Telegraf.

To je jedan od razloga zbog kojih se Dunavski **koridor** ne posmatra samo kao novi put, već i kao projekat koji bi trebalo da doprinese ekonomskom razvoju istočne Srbije.

Šta donosi Požarevcu, Velikom Gradištu i Golupcu?

Gradovi i opštine uz trasu trebalo bi da dobiju bolju povezanost sa ostatkom Srbije.

Za lokalnu privredu to znači jednostavniji transport proizvoda, lakši dolazak zaposlenih i bolji pristup većim tržištima.

Saobraćajna povezanost može biti važna i prilikom odluke kompanija o tome gde će ulagati. Područja do kojih se brzo i pouzdano stiže mogu biti privlačnija investitorima, posebno kada imaju dodatne prednosti poput dostupnog zemljišta, prirodnih resursa ili turističkog potencijala.

Efekti se, međutim, ne pojavljuju preko noći. Najveći značaj nove infrastrukture vidi se tek kada se saobraćajnica uključi u širu mrežu puteva i kada lokalna privreda počne da koristi bolju povezanost.

Turizam bi mogao da dobije dodatni podsticaj

Dunavski **koridor** prolazi kroz područje koje ima značajan turistički potencijal.

U blizini se nalaze Golubačka tvrđava, Dunav, Srebrno jezero i područje Đerdapa, pa bolja putna veza može da olakša dolazak turista iz Beograda i drugih delova Srbije.

Veći broj posetilaca potencijalno znači i veću potrošnju u restoranima, hotelima, privatnom smeštaju i drugim uslužnim delatnostima.

Za mala turistička domaćinstva, ugostitelje i lokalne proizvođače upravo dostupnost destinacije često predstavlja jedan od ključnih faktora za razvoj poslovanja.

Planiran nastavak prema Brzoi Palanci

Izgradnja ove trase ne predstavlja konačan plan za povezivanje istočne Srbije.

U pripremi je nastavak brze saobraćajnice prema Brzoi Palanci, sa planiranim povezivanjem prema Kladovu i Negotinu.

Ako se projekat bude realizovao prema planovima, područje istočne Srbije dobiće još direktniju vezu sa ostatkom zemlje.

Poseban značaj nastavak bi mogao da ima za Golubac, jer se planira i obilazak ovog mesta, čime bi se deo tranzitnog saobraćaja izmestio iz lokalne sredine.

To bi moglo da bude značajno i za turističku zonu oko Golubačke tvrđave.

Ukupna trasa duga 68 kilometara

Danas se u saobraćaj pušta novih 28 kilometara, čime će ukupna dužina otvorene trase dostići oko 62 kilometra.

Preostali deo trebalo bi da bude završen do kraja godine, čime bi cela trasa Dunavskog **koridora** dostigla planiranih 68 kilometara.

Završetak kompletne trase biće važan jer će tek tada putna veza funkcionisati u punom kapacitetu i omogućiti da se prednosti nove infrastrukture osele na čitavom pravcu.

Zašto je važan novi put?





Vreme: 31.08.2026 10:07

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101076288/srbija-dobija-novi-veliki-put---pogledajte-kako-izgleda->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Srbija dobija novi veliki put - pogledajte kako izgleda Dunavski koridor koji povezuje istočnu Srbiju

Velike saobraćajnice menjaju više od vremena potrebnog da se stigne od jednog grada do drugog.

Kada se putovanje skрати i postane bezbednije i pouzdanije, određeno područje postaje dostupnije stanovnicima, turistima i kompanijama.

Građanima to donosi lakšu vezu sa većim centrima, dok privredi omogućava jednostavniji transport ljudi i robe.

Za istočnu Srbiju to je posebno važno, jer je deo ovog područja decenijama bio slabije povezan sa glavnim ekonomskim centrima u zemlji.

Nova infrastruktura može da promeni sliku regiona

Dunavski [koridor](#) treba da poveže važne lokalne sredine sa glavnim saobraćajnim pravcima Srbije i da istovremeno otvori prostor za razvoj turizma i privrede.

Današnjih novih 28 kilometara predstavlja još jedan korak ka završetku cele trase.

Kada svih 68 kilometara bude završeno, Požarevac, Veliko Gradište, Golubac i okolna područja imaće kvalitetniju putnu vezu, dok bi nastavak prema Brzoj Palanci, Kladovu i Negotinu mogao dodatno da promeni saobraćajnu sliku istočne Srbije.

Najveći efekat ipak neće biti samo u tome koliko će se minuta uštedeti na putovanju. Dugoročno, bolja infrastruktura može da znači više turista, lakši transport, veći interes investitora i bolju povezanost stanovnika istočne Srbije sa ostatkom zemlje.

