



Vreme: 31.08.2026 09:40

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/dunavski-koridor-ziri-mrezu-brzih-saobraćajnica-istocna-srbija-dobija-novu->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

## Naslov: DUNAVSKI KORIDOR ŠIRI MREŽU BRZIH SAOBRAĆAJNICA: Istočna Srbija dobija novu razvojnu šansu

3001

BEOGRAD - Istočna Srbija danas dobija novu saobraćajnu vezu koja bi u narednim godinama mogla da ima značajan uticaj na privredu, turizam i investicije u ovom delu zemlje. U saobraćaj se pušta novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#), čime će biti aktivirano ukupno 62 kilometra brze saobraćajnice. Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević istakla je [...] BEOGRAD - Istočna Srbija danas dobija novu saobraćajnu vezu koja bi u narednim godinama mogla da ima značajan uticaj na privredu, turizam i investicije u ovom delu zemlje. U saobraćaj se pušta novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#), čime će biti aktivirano ukupno 62 kilometra brze saobraćajnice. Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević istakla je da ovaj projekat treba posmatrati kao razvojni [koridor](#), a ne samo kao putnu infrastrukturu. Bolja povezanost Požarevca, Velikog Gradišta, Golupca i drugih mesta uz Dunav sa ostatkom Srbije trebalo bi da smanji vreme putovanja, olakša transport i stvori povoljnije uslove za poslovanje. Istovremeno, očekuje se da kvalitetnija infrastruktura doprinese razvoju turizma i poveća potencijal ovog područja za nova ulaganja. Novi kilometri biće pušteni u saobraćaj danas u podne. Zajedno sa dva kilometra otvorena pre dve nedelje, nova deonica donosi 30 kilometara dodatne brze saobraćajnice, dok je cilj da do kraja godine bude kompletirano svih 68 kilometara Dunavskog [koridora](#). Razvoj projekta trebalo bi da se nastavi prema Brznoj Palanci. Prostorni plan područja posebne namene nalazi se u završnoj fazi izrade, a buduća trasa trebalo bi da omogući nastavak brzog puta prema istoku Srbije. Prema najavi ministarke, nastavak saobraćajnice doneo bi Golupcu završenu [obilaznicu](#) prema Brznoj Palanci, dok bi sa odvojcima prema Kladovu i Negotinu ukupan pravac imao oko 90 kilometara. Projekat bi, između ostalog, trebalo da doprinese rasterećenju Golupca od tranzitnog saobraćaja i dodatnoj zaštiti Golubačke tvrđave. Dugoročno, izgradnja ovakvih [koridora](#) ima značaj i za regionalno povezivanje privrede. Efikasniji transport robe, bolja dostupnost turističkih destinacija i kraće putne veze mogu povećati konkurentnost lokalnih kompanija i otvoriti prostor za nove investicije. Dunavski [koridor](#) deo je šireg [infrastrukturnog](#) ciklusa u Srbiji. Do kraja godine, prema najavama Ministarstva, trebalo bi da budu završeni i poslednjih 12 kilometara Moravskog [koridora](#), deonica [auto-puta](#) Kuzmin-Sremska Rača, brzi put Slepčević-Badovinci i severna [obilaznica](#) oko Kragujevca. Srbija trenutno ima 681 kilometar [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica, prema podacima koje je iznela Sofronijević, a dalji razvoj [putne mreže](#) predstavlja jedan od prioriteta državne [infrastrukturne](#) politike. Za istočnu Srbiju, međutim, najveći značaj Dunavskog [koridora](#) biće u tome da bolja saobraćajna povezanost postane osnova za snažniji privredni i turistički razvoj područja koje je dugo bilo slabije povezano sa glavnim ekonomskim tokovima u zemlji. M. T.

