



Vreme: 31.08.2026 08:32

Medij: prva.rs

Link: <https://www.prva.rs/zivot/zanimljivosti/19850/saveti-koji-vise-odmazu-nego-sto-pomazu-ovo-su->

Autori: Prva

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Saveti koji VIŠE ODMAŽU, nego što pomažu: Ovo su najčešći MITOVI O UŠTEDI GORIVA!

3638



Internet je prepun saveta koji obećavaju uštedu od nekoliko litara na 100 kilometara, ali mnogi od njih u praksi donose zanemarljivu korist ili čak mogu da povećaju rizik od kvara i ugroze bezbednost u saobraćaju.

Evo koji su najčešći mitovi o štednji goriva i šta od toga zapravo funkcioniše: Vozite na što nižim obrtajima Istina je da motor pri umerenim obrtajima troši manje goriva nego kada se neprestano "vrti" u visokim obrtajima. Međutim, mnogi pogrešno misle da je najbolje voziti na što manjim obrtajima. Kod benzinskih motora vožnja ispod približno 1.500 obrtaja, naročito uz snažno dodavanje gasa, može opteretiti motor i povećati rizik od njegovog nepravilnog rada. Najbolji kompromis za većinu automobila jeste mirna vožnja u srednjem opsegu obrtaja i pravovremeno menjanje stepena prenosa. Vozite tik iza kamiona Vožnja iza velikog kamiona zaista može smanjiti otpor vazduha, ali samo ako ste na veoma malom rastojanju. Problem je što je upravo takva vožnja izuzetno opasna. Produžava se zaustavni put, smanjuje preglednost, a povećava rizik od udara kamenčića ili naglog kočenja vozila ispred. Nijedna ušteda goriva nije vredna takvog rizika! Isključite klimu Klima uređaj povećava potrošnju goriva, ali kod savremenih automobila razlika najčešće nije velika. Mnogi zato voze sa spuštenim prozorima misleći da će uštedeti. Međutim, pri brzinama većim od oko 70 do 80 km/h, otvoreni prozori narušavaju aerodinamiku automobila, pa potrošnja može biti jednaka ili čak veća nego sa uključenom klimom. Na [autoputu](#) je zato često ekonomičnije koristiti klimu nego voziti sa otvorenim prozorima. Tempomat uvek štedi gorivo Tempomat može biti koristan na ravnim deonicama [autoputa](#), jer održava konstantnu brzinu. Međutim, na brdovitim putevima ili magistralama često reaguje agresivnijim ubrzanjima nego iskusan vozač, pa razlika u potrošnji može biti veoma mala ili čak negativna. Njegova najveća prednost ostaje udobnost tokom dugih putovanja. Ilustracija; Foto: encierro/Shutterstock Prenaduvajte gume Viši pritisak u pneumaticima zaista smanjuje otpor kotrljanja. Ali istovremeno pogoršava prijanjanje, produžava put kočenja, smanjuje udobnost i može dovesti do neravnomernog habanja guma. Zato se uvek treba pridržavati vrednosti koje je propisao proizvođač automobila. Izbacite sve iz gepeka Mnogi vozači veruju da će uklanjanjem rezervnog točka ili alata značajno smanjiti potrošnju. U praksi razlika gotovo da neće biti primetna. Mnogo veći uticaj imaju krovni nosači ili krovni koferi, koji zbog dodatnog otpora vazduha mogu primetno povećati potrošnju, naročito na [autoputu](#). Ako ih ne koristite, najbolje je da ih skinete. Vozite u leru nizbrdo Ovo je jedan od najupornijih mitova među vozačima. Kod savremenih automobila, kada pustite gas dok je vozilo u brzini, elektronika često potpuno prekida dovod goriva. Ako prebacite menjač u ler, motor mora da troši gorivo kako bi održavao rad u praznom hodu. Osim toga, vožnja nizbrdo u leru smanjuje kontrolu nad vozilom i povećava opterećenje kočnica, pa je manje bezbedna. Povezane vesti Šta zaista smanjuje potrošnju? Ako želite da trošite manje goriva, stručnjaci preporučuju nekoliko jednostavnih navika: Vozite ujednačeno i izbegavajte nagla ubrzanja, Gledajte napred i pravovremeno usporavajte umesto da često kočite, Redovno kontrolišite pritisak u gumama prema preporuci proizvođača, Održavajte automobil u skladu sa servisnim intervalima, Uklonite krovne nosače kada vam nisu potrebni. Na kraju, najveći efekat ne donosi jedan "tajni trik", već miran stil vožnje. Upravo on može smanjiti potrošnju više nego većina popularnih saveta koji godinama kruže internetom.

