



Vreme: 31.08.2026 10:38

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101076300/novi-zakon-menja-pravila-prevoza-u-srbiji---sta-ce-bit-i>

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Novi zakon menja pravila prevoza u Srbiji - šta će biti drugačije za putnike i taksiste

5963

Cena taksi vožnje preko aplikacije moraće da bude poznata unapred, a platforme će proveravati dozvole vozača.

Nova pravila mogla bi uskoro da promene način na koji funkcioniše prevoz putnika u Srbiji. U toku je javna rasprava o Nacrtu zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju, a predložene izmene obuhvataju taksi prevoz, digitalne aplikacije, autobuski saobraćaj, međunarodni prevoz i kontrolu nelegalnog prevoza, piše Tanjug.

Javna rasprava traje do 2. septembra, a zainteresovani građani, prevoznici, kompanije, poslovna udruženja i stručna javnost mogu da dostave svoje predloge i primedbe.

Cilj novih pravila je modernizacija sistema i njegovo usklađivanje sa standardima Evropske unije, ali pojedine promene direktno se tiču svakodnevnog života građana.

Cena vožnje preko aplikacije moraće da bude poznata unapred

Jedna od važnijih novina odnosi se na taksi prevoz koji se naručuje putem digitalnih aplikacija.

Prema predloženim pravilima, putnik bi pre početka vožnje morao da zna cenu, dok bi ona morala da bude usklađena sa zvaničnom taksi tarifom koju propisuje lokalna samouprava.

To znači da digitalna platforma ne bi mogla samostalno da određuje cenu vožnje mimo lokalno propisane taksi tarife.

Na ovaj način predlagač želi da obezbedi jednake uslove poslovanja za sve taksi prevoznike, bez obzira na to da li putnik vožnju naručuje telefonom, na ulici ili preko aplikacije.

Za putnike je najvažnija promena upravo veća predvidivost troška.

Aplikacije će morati da proveravaju vozače

Nova pravila predviđaju i dodatnu odgovornost za digitalne platforme.

One bi imale obavezu da provere da li vozač poseduje važeću taksi dozvolu.

Na taj način pokušava se smanjiti prostor za rad nelegalnih prevoznika i jasno razdvojiti registrovani taksi prevoz od usluga koje se nude mimo propisa.

To je posebno važno zbog sve većeg korišćenja aplikacija za naručivanje vožnje, jer putnik često nema način da sam proveri status vozača pre nego što uđe u automobil.

Jasnija pravila za limo servis

Nacrt zakona preciznije definiše i takozvani limo servis.

Reč je o prevozu putničkim vozilom sa vozačem koji se obavlja na osnovu unapred zaključenog ugovora i uz unapred poznatu cenu.

Predviđena je i mogućnost digitalnog naručivanja takve usluge.

Cilj je da se jasno razdvoje limo servis i klasičan taksi prevoz i da se spreče situacije u kojima se različite vrste prevoza koriste mimo pravila koja za njih važe.

Promene i za autobuski prevoz

Novi zakon ne odnosi se samo na taksiste i aplikacije.

Njime se detaljnije uređuju različite vrste javnog prevoza putnika, uključujući linijski, vanlinijski i poseban linijski prevoz.

Posebno je značajna mogućnost da se dve ili više opština iz istog okruga udruže i organizuju međumjesni prevoz kao uslugu od opšteg ekonomskog interesa.

Ovo bi moglo da bude važno za sela i udaljenija područja u kojima autobuske linije često nisu ekonomski isplative.

Ukoliko se lokalne samouprave udruže i finansijski podrže takav prevoz, stanovnici ruralnih i planinskih krajeva mogli bi da dobiju bolju vezu sa većim mestima.

To je posebno značajno za odlazak kod lekara, u škole, na posao i zbog drugih svakodnevnih obaveza.

Lakši prevoz zaposlenih za kompanije

Promene su predviđene i za firme koje organizuju prevoz svojih zaposlenih.

U delu koji se odnosi na prevoz za sopstvene potrebe ukidaju se određena dosadašnja ograničenja.

Privredni subjekti bi tako mogli da koriste autobuse i na osnovu zakupa, bez uslovljavanja da vozilo mora biti u njihovom vlasništvu.

Za kompanije to znači veću fleksibilnost u organizaciji prevoza radnika.

Umesto kupovine autobusa, firma bi mogla da koristi vozilo po osnovu zakupa, što može biti praktičnije u zavisnosti od potreba i troškova poslovanja.

Stroža kontrola nelegalnog prevoza





Vreme: 31.08.2026 10:38

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101076300/novi-zakon-menja-pravila-prevoza-u-srbiji---sta-ce-biti->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Novi zakon menja pravila prevoza u Srbiji - šta će biti drugačije za putnike i taksiste

Jedan od ciljeva novog zakona jeste i efikasnija kontrola nelegalnog prevoza.

Predviđeno je unapređenje inspekcijskog nadzora kako bi se pravila primenjivala ujednačenije i kako bi se lakše suzbilo poslovanje prevoznika koji rade mimo propisa.

Posebno se uređuje i pitanje vanlinijskog prevoza, kako bi se sprečile situacije u kojima se takav prevoz faktički koristi za obavljanje linijskog prevoza bez odgovarajućih dozvola.

Nova pravila za međunarodni prevoz

Nacrt zakona uređuje i međunarodni linijski i vanlinijski prevoz putnika.

To obuhvata izdavanje dozvola i saglasnosti, putne listove, prava i obaveze domaćih i stranih prevoznika, kao i saradnju nadležnih institucija.

Predložena pravila odnose se i na strane prevoznike koji posluju u Srbiji.

Cilj je da domaći i strani prevoznici imaju jasnije definisana pravila, uz poštovanje međunarodnih sporazuma i principa reciprociteta.

Šta ovo znači za običnog putnika?

Za građane su najvažnije promene koje se odnose na taksi prevoz i autobuske linije.

Ako zakon bude usvojen u predloženom obliku, putnik koji koristi taksi aplikaciju trebalo bi unapred da zna cenu vožnje, dok bi platforme morale da proveravaju da li vozači imaju potrebne dozvole.

U manjim i udaljenijim sredinama mogućnost zajedničkog organizovanja međumjesnog prevoza mogla bi da omogući ponovno uvođenje pojedinih linija koje su ranije ukinute zbog neisplativosti.

Za kompanije koje organizuju prevoz zaposlenih važna je veća fleksibilnost u korišćenju autobusa putem zakupa.

Javna rasprava traje do 2. septembra

Nacrt zakona trenutno nije konačan. Javna rasprava traje do 2. septembra, a zainteresovani mogu da dostave primedbe, predloge i sugestije.

Komentari se mogu poslati putem Portala "e-Konsultacije", elektronskom poštom [Ministarstvu građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture ili u pisanom obliku.

Nakon završetka javne rasprave biće poznato koje će sugestije biti prihvaćene i u kom obliku će predlog zakona biti upućen u dalju proceduru.

Ako bude usvojen, novi propisi trebalo bi da donesu jasnija pravila za jedan od sektora koji svakodnevno koristi veliki broj građana - od taksija i aplikacija, preko gradskih i međumjesnih autobuskih linija, do međunarodnog prevoza.

