



Datum: 31.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija;

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 08:00:00	60:00
Prilog	31.08.2026 08:19:00	3:00

Naslov: Novi kilometri Dunavskog koridora

[Pogledaj video prilog](#)

3413

Otvaranje Dunavskog [koridora](#); Poziv na povratak dijaspore; Razvoj turizma u Istočnoj Srbiji

Na Dunavskom [koridoru](#) od dopodneva biće sve spremno za puštanje u saobraćaj, dodatnih 28 km.

Na svečanom otvaranju tog dela brze saobraćajnice, predsednik Vučić pozvao je žitelje Braničevskog okruga i Srbe u dijaspori da pogledaju kojom se brzinom zemlja gradi i razvija, te ih je pozvao da se vrate u zemlju.

Na postojećih 1.270 km modernih saobraćajnica visokog kapaciteta, treba dodati novih 28 brze saobraćajnice Dunavskog [koridora](#), čime se [putna mreža](#) i dalje intenzivno proširuje.

Otvaramo Dunavski [koridor](#), žilu kucavicu koja Požarevac, Veliko Gradište i Golubac približava ostatku naše zemlje, ali i celoj Evropi. Odavde je otišlo i danas u inostranstvu živi više od 100.000 naših ljudi, i ja hoću njima da uputim jednu poruku: bliže vam je i lakše da dođete do kuće.

Osvrnite se, kao što ste nekada iznemaštine gledali i osvrtali se na to kako Zapad brže napreduje.

Osvrnite se, sestre i braćo, na to kojom brzinom Srbija napreduje, kojom brzinom se Srbija gradi, i pripremajte se za povratak u svoju zemlju. Verujem daće, zahvaljujući daljem unapređenju saobraćajne povezanosti koju donosi Dunavski [koridor](#), sve više turista posećivati Istočnu Srbiju i uživati u njenim prelepim predelima. Putevi ne povezuju samo gradove sa gradovima; oni povezuju ljude, njihovo prijateljstvo i nove mogućnosti za zajedničku budućnost.

Kvalitetan put doprinosi bržem razvoju jedne zemlje, regiona, okruga.

U privredi smanjuje troškove transporta, dovodi nove investicije; u turizmu omogućava turistima brži i jednostavniji dolazak do prirodnih i kulturnih znamenitosti. Ova brza saobraćajnica znači za ovaj čitav kraj, za sve tri opštine: Požarevac, Gradište i Golubac, a posebno za opštinu Veliko Gradište.

Mi imamo ambicije da razvijamo turizam. Mi imamo Srebrno jezero, tu je Ramska tvrđava, Golubačka tvrđava, Viminacijum, dva manastira, dole Donji Milanovac, dalje Kladovo, i tako dalje. Tako da je ovo primer dobre prakse. Razvijena [putna mreža](#) podiže nivo bezbednosti saobraćaja. Pre svegaće biti kraće vreme putovanja, i to drastično.

Umor vozačće biti manji. Vi kada vozite onom starom deonicom puta, em što kolovoz nije baš idealan, pa je stalno neko cimanje, stalno imate neke radnje upravljačem, stalno imate neke promene načina kretanja. U ovom slučaju ne. Dakle, bićete drastično odmorni.

Poslednja 4 km Dunavskog [koridora](#), koji bi prema planu trebalo da se nastavi prema Kladovu i Đerdapu, deo su najzahtevnijeg objekta na pravcu. To su dve mostovske konstrukcije, leva i desna, i mi to računamo kao jedan most. Ali, prihvateći ovo što ste vi rekli, jer zaista u pitanju su dve odvojene konstrukcije koje su izvedene, uključujući i stubove visine 21 m, tako da sve ide u prilog tome da i ovaj zahtevni objekat, uključujući čitava ova 4 km koja ste pomenuli, budu završeni do kraja ove godine.

To nije kraj. Mi odmah pripremamo se za nastavak izgradnje, za nastavak brze saobraćajnice Golubac-Donji Milanovac-Brza Palanka. Hoćemo da spojimo i Negotin i Kladovo sa Majdanpek, Golupcem, Gradištem, Požarevcem i Beogradom. Za 13 godina izgradili smo 681,4 km [autoputeva](#). Ja mislim da su to istorijski rezultati.

Šta god ko rekao, voleo nas ili ne bilo ko. Od Beograda [autoputem](#) E75, preko Požarevca, Velikog Gradišta do Golupca, putovanjeće trajati umesto dosadašnja više od 2 sata, oko 80 minuta.

