



Datum: 31.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	31.08.2026 05:50:00	370:00
Prilog	31.08.2026 09:25:00	4:19

Naslov: Uključenje: Damir Okanović, Komitet za bezbednost saobraćaja

[Pogledaj video prilog](#)

3887

Saobraćajna sigurnost; Kontrola u školama; Saveti za roditelje

Sutra je prvi dan škole. Olivera Savić je na ulicama Beograda. S obzirom da je od početka godine u saobraćaju nastradalo 63 dece, moramo stalno da podsećamo vozače da vode računa o saobraćajnim propisima, sada naročito u zonama škola. Olivera, kontrole će biti izuzetno rigorozne.

Koliko rigorozne? Tako je. Sa početkom nove školske godine, saobraćajna policija pojačaće kontrole u zonama škola. Posebna pažnja biće usmerena na pešačke prelaze, brzinu kretanja vozila i bezbednost dece. Ono što je svakako važno jeste da zone škola budu adekvatno obeležene. Mi se ovoga jutra nalazimo kod Osnovne škole "Kralj Petar I" i odmah pitamo našeg sagovornika, Damira Okanovića iz Komiteta za bezbednost saobraćaja, da li je ova zona škole adekvatno obeležena. Ja bih rekao da jeste adekvatno obeležena.

Dakle, veoma je važno da vozači pre svega znaju da ulaze u zonu škole kako bi mogli da svoju brzinu ograniče na 30 km/h, i kako bi posebno obratili pažnju na pešačke prelaze koji se nalaze u zoni škole.

Što se tiče roditelja i saveta koji treba da daju svojoj deci, pre svega želim da počnem od toga da deca ne smeju da idu električnim trotinetima u školu, osim ako imaju navršених 14 godina.

Znači, vožnja električnih trotineta deci mlađoj od 14 godina je apsolutno zabranjena.

Ukoliko dete ima 14 godina, onda sme do svoje 18. godine da vozi u zoni 30, odnosno u zoni škole, s tim što ne sme da vozi još jednu osobu. Dakle, samo jedna osoba sme da se vozi trotinetom. Što se tiče ostalih stvari, mislim da je jako bitno da roditelji stalno pričaju sa decom, ne samo na početku školske godine, već permanentno da razgovaraju sa decom i da vide da li deci možda nije opala pažnja, da li možda deca nisu ušla u neku rutinu, i koje su te neke možda posebno opasne tačke za koje deca smatraju da im predstavljaju rizik na putu od kuće do škole.

Koji su to neki najveći problemi sa kojima se susrećemo u zonama škola? Da li su to nepropisno parkirana vozila, neprilagođena brzina, ili nešto drugo? Problemi koji se tiču pre svega infrastrukture jesu da u određenim zonama škole deca na putu od kuće do škole i nazad nemaju uopšte javnu rasvetu, nemaju trotoare, nemaju kuda da se kreću, dakle nemaju sigurne puteve kojima mogu da idu.

U određenim zonama škole problem je što tamo gde postoji trotoar zauzmu ga vozači, i onda je dete prinuđeno da siđe na kolos gde je izloženo riziku da dođe do naletanja vozila na dete.

Takođe je problem i parkiranje drugih roditelja koji dovoze svoju decu u školu, i onda da bi svoje dete ostavili u školu, oni se parkiraju, na primer, na pešački prelaz i time ugrožavaju drugu decu koja dolaze u školu. Šta kaže statistika i koliko će te kontrole biti rigorozne sada, od početka nove školske godine? Pa, statistika, odnosno trend, uopšte nije dobar.

U proteklih 5 godina u Srbiji su poginula 63 deteta, a 6.126 dece je povređeno u saobraćajnim nezgodama.

To je, blago rečeno, više nego dovoljan razlog da se itekako brinemo.

Hteo bih ovom prilikom da dam jedan vrlo konkretan savet i vozačima i deci, odnosno roditeljima.

Jedna od najopasnijih situacija jeste kada dete započne prelazak obeleženog pešačkog prelaza u situaciji kada se jedno vozilo zaustavi da bi propustilo dete pešaka, a vozilo u susednoj traci nastavlja kretanje i udara u pešaka. Dakle, molim roditelje da skrenu deci pažnju kada prelaze kolovoz gde postoji više saobraćajnih traka, da proveravaju posebno svaku traku, da li ima vozila, da li su se zaustavila, a vozačima skrećem pažnju da im ni slučajno ne padne na pamet da obilaze, odnosno pretiču vozilo koje se zaustavilo, odnosno koje se zaustavlja ispred obeleženog pešačkog prelaza.

Hvala vam mnogo što ste govorili za jutarnji program javnog servisa. Eto, toliko za ovo uključenje.

Olivera, hvala ti. Hvala za ove informacije i upozorenja za roditelje.

