



Vreme: 31.08.2026 09:30

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/196982-zasto-su-prevoznici-ljuti-na-evropsku-uniju/>

Autori: RT Balkan

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Protesti ispred sedišta EU: Zašto su prevoznici ljuti na Brisel i opet najavljuju blokadu granica

6017



Prevoznici sa Zapadnog Balkana su za danas u podne najavili dvočasovna javna okupljanja ispred sedišta Delegacija Evropske unije (EU) u Beogradu, Podgorici, Skoplju i Sarajevu. Oni traže da se hitno reši problem ograničenog boravka profesionalnih vozača u zemljama Šengena, a ukoliko njihovi zahtevi ne budu ispunjeni, prevoznici iz regiona će 14. septembra održati proteste na graničnim prelazima ovih zemalja ka EU

31. avg 2026 09:30

| Obnovljeno: 31. avg 2026 09:30

Prevoznici sa Zapadnog Balkana su za danas u podne najavili dvočasovna javna okupljanja ispred sedišta Delegacija Evropske unije (EU) u Beogradu, Podgorici, Skoplju i Sarajevu. Oni traže da se hitno reši problem ograničenog boravka profesionalnih vozača u zemljama Šengena, a ukoliko njihovi zahtevi ne budu ispunjeni, prevoznici iz regiona će 14. septembra održati proteste na graničnim prelazima ovih zemalja ka EU

Getty © Stock foto/Olekci Mach

Posle višemesečne borbe i apela za hitno rešavanje problema ograničenog perioda boravka profesionalnih vozača u zemljama Šengena, vozače sa Zapadnog Balkana i dalje hapse i deportuju i izriče im se zabrana ulaska, a rešenje problema koje je obećala Evropska komisija nije ni na vidiku. Prevoznici sa Zapadnog Balkana su za danas u podne najavili dvočasovna javna okupljanja ispred sedišta Delegacija Evropske unije (EU) u Beogradu, Podgorici, Skoplju i Sarajevu. Oni traže da se hitno reši problem ograničenog boravka profesionalnih vozača u zemljama Šengena, a ukoliko njihovi zahtevi ne budu ispunjeni, prevoznici iz regiona će 14. septembra održati proteste na graničnim prelazima ovih zemalja ka EU.

Dušan Nikolić iz Poslovnog udruženja prevoznika robe u međunarodnom drumskom saobraćaju "Međunarodni transport" je rekao da će prevoznici predati pismo u kome traže da se momentalno suspenduje ograničenje boravka u zemljama Šengena za profesionalne vozače.

Prvi protest prevoznici su održali u januaru kada su tražili da se za njih ukine šengensko pravilo poznato kao 90/180, po kome državljani zemalja koje nisu članice EU mogu na teritoriji Šengena da provedu najviše 90 dana unutar perioda od 180 dana, odnosno šest meseci.

Profesionalni vozači kamiona sa Zapadnog Balkana su tada na pet dana blokirali teretne granične prelaze. Brisel u međuvremenu nije odustao od spornog pravila da oni tokom šest meseci mogu boraviti najviše 90 dana na teritoriji Šengena.

Iako je predstavljena nova vizna strategija, Evropske unije koja prepoznaje poseban status za profesionalne vozače, potrebno je vreme za njenu primenu zbog birokratskih procedura, a do tada se i dalje dešava da policija u EU hapsi i deportuje vozače u zemlje Zapadnog Balkana. Održano je više sastanaka radne grupe, koja je trebalo da pronađe prelazno rešenje, ali to toga nije došlo i iz Brisela je poručeno vozačima da treba da se prilagode postojećim pravilima. Pojedini prevoznici su problem pokušali da reše podnošenjem zahteva za vizu, međutim, odgovori si bili negativni. Procenjuje se da je prethodnom blokadom granica nastala šteta od nekoliko stotina miliona evra.





Vreme: 31.08.2026 09:30

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/ekonomija/196982-zasto-su-prevoznici-ljuti-na-evropsku-uniju/>

Autori: RT Balkan

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Protesti ispred sedišta EU: Zašto su prevoznici ljuti na Brisel i opet najavljuju blokadu granica

Predsednik Vlade Srbije Đuro Macut je na sastanku sa predstavnicima nadležnih ministarstava i organa u vezi sa problemima zbog ograničenog perioda boravka profesionalnih vozača iz Srbije u Šengenskom prostoru, da su već preduzete brojne aktivnosti za rešenje tog pitanja i poručio da će država nastaviti aktivnosti u cilju pronalaženja održivog rešenja. On je naglasio da država ima razumevanja za probleme sa kojima se suočavaju prevoznici, ali da je blokada granica, koju su najavili u narednom periodu, neprihvatljiva. Ukazao je na to da ovo pitanje ne pogađa samo transportni sektor, već i privredu u celini, imajući u vidu njegov značaj za spoljnotrgovinsku razmenu, stabilnost lanaca snabdevanja i nesmetan protok robe. Iz udruženja prevoznika su, međutim, tokom prethodne blokade poručili da granične prelaze ne blokiraju oni, već Brisel.

Predsednik Udruženja "Srbije za međunarodni transport" Neđo Mandić je rekao da blokada nije cilj, već sredstvo pritiska ukoliko izostanu ozbiljni pregovori.

U međuvremenu je **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture sprovedo anketu o problemima profesionalnih vozača u Šengen zoni s ciljem da se pronađe održivo rešenje za problem srpske transportne privrede usled uvođenja Sistema ulaska/izlaska (EES) na spoljnim granicama Šengenskog prostora. Iz MGSI su saopštili da je anketa poslata profesionalnim vozačima, jer će dalji razgovori sa institucijama Evropske unije i državama članicama zahtevati precizne i argumentovane podatke o stvarnim posledicama primene postojećeg režima na transportni sektor.

U saopštenju u kojem su pozvali kolege i građane da im se pridruže na protestu, prevoznici su istakli da je protest ispred sedišta Delegacije EU "poslednji poziv na razum upućen Evropskoj komisiji i zemljama članicama Šengena".

"Nakon višemesečne borbe i apela za hitno rešavanje problema ograničenog perioda boravka profesionalnih vozača u zemljama Šengena, vozači sa Zapadnog Balkana se i dalje hapse i deportuju i izriče im se zabrana ulaska u zemlje Šengena. Samo u poslednjih nedelju dana, prema evidenciji udruženja vraćeno je više od 50 srpskih vozača sa granica Šengena. Iako je nacrtom Vizne strategije EU i brifinzima koji su usledili jasno stavljeno do znanja da su profesionalni vozači drumskih teretnih vozila prepoznati kao posebna kategorija osoba kojima je potreban duži period boravka od sadašnjih 90 u 180 dana, očigledno je da nema volje i želje u Evropskoj komisiji i među zemljama članicama da se ovaj problem reši", navodi se u saopštenju Poslovnog udruženja prevoznika "Međunarodni transport".

U saopštenju se ističe i da od januarskih protesta nije dato ni jedno efikasno i konkretno rešenje i da su zbog toga prevoznici zajedno sa svojim zaposlenima prinuđeni da se bore za egzistenciju jednim preostalim mehanizmom-protestom koji će 14. septembra početi na svim graničnim prelazima ka EU zajedno sa kolegama iz Bosne i Hercegovine, Crne Gore i Severne Makedonije.

