



Datum: 31.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: STUB NIJE NAPUKAO, MOST SIGURAN

Napomena:

Površina: 531



Strana: 33

НАДЛЕЖНИ ИЗ ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" ИЗНЕЛИ СТАВ О СТАЊУ НА "ПАНЧЕВЦУ"



Фото Д. Милошевић

СТУБ НИЈЕ НАПУКАО, МОСТ СИГУРАН

У току су нови специјалистички прегледи, поједини елементи на делу конструкције ће бити замењени

М. Јаковљевић

ПАНЧЕВАЧКИ мост поново је у центру пажње јавности након што су се на друштвеним мрежама појавиле тврдње и снимци који су изазвали сумњу у стање његове конструкције. Из ЈП "Путеви Србије" поручују да носећи стуб моста није напукао и да нема разлога за такве тврдње, али истовремено потврђују да је у току



Фото П. Милошевић

Како су саопштили из овог јавног предузећа, тренутно се обавља детаљан специјалистички преглед Панчевачког моста, какав се ради периодично како би се утврдило стање носећих и других делова конструкције. Досадашњи резултати показали су да је на бетонској прилазној конструкцији са десне обале Дунава потребно заменити два екстерна кабла за преднапрезање. Због тога су већ покренуте припреме за радове, а испод дела моста постављена је радна скела како би екипе могле да приступе

унутрашњости конструкције и изведу потребне интервенције.

Из "Путева Србије" наглашавају да то не значи да је мост небезбедан за саобраћај, али потврђују да се његово стање већ годинама прати и да су на њему раније уведене одређене превентивне мере.

Једна од њих је забрана саобраћаја за теретна возила чија укупна маса прелази 12 тона, која је на снази већ неколико година. Та мера уведена је након ранијег специјалистичког прегледа, када су

стручњаци препоручили да се ограничи пролазак најтежих возила како би се смањило додатно оптерећење конструкције. На појединим деловима прилазне конструкције са београдске стране раније су постављена и привремена ослањања, односно јармови, као додатна мера обезбеђења. И по-

них месеци извођени радови на редовном одржавању, међу којима је била и санација дилатационих спојница. Део радова обављан је током ноћи како би се што мање реметио дневни саобраћај - каже се у саопштењу.

Ипак, много већи посао тек предстоји. У "Путевима Србије" наводе да

тезу од Богословије ка мосту. Почетак тих радова очекује се након завршетка потребних процедура, издавања грађевинске дозволе и избора извођача.

Према садашњим плановима, велика реконструкција могла би да почне на пролеће наредне године, али ће термин зависити и од других великих инфраструктурних радова који се изводе или планирају у овом делу града.

Посебан изазов биће организација саобраћаја, имајући у виду да се у широј зони истовремено планирају и други велики пројекти. До почетка реконструкције, Панчевачки мост ће остати у функцији уз постојећа ограничења, редовне контроле и радове на одржавању, док би завршетак актуелног специјалистичког прегледа требало да пружи потпунију слику стања његове конструкције. ■

Кључна саобраћајна веза

ПАНЧЕВАЧКИ мост једна је од најважнијих саобраћајних веза између центра Београда, леве обале Дунава и Панчева, због чега сваки рад на њему може значајно да утиче на саобраћај у великом делу престонице.

Према ранијим проценама, преко овог моста дневно пређе више десетина хиљада возила, па и најмање сужење или затварање једне саобраћајне траке врло брзо доводи до застоја на прилазима из правца Богословије, Карабурме и Крњаче.

ред забране, дешавало се да преко моста пролазе и тешки камиони, због чега је полиција у претходном периоду појачавала контролу саобраћаја у овој зони.

- На мосту су и претход-

је у припреми документација за реконструкцију прилазних конструкција са београдске стране Панчевачког моста. Планирано је уклањање дотрајалих и изградња нових прилазних конструкција на по-

На снази забрана саобраћаја за сва теретна возила чија укупна маса прелази 12 тона

нови специјалистички преглед и да су на једном делу конструкције утврђени елементи које је потребно заменити.

