



Vreme: 29.08.2026 15:16

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/beograd/putevi-srbije-o-navodima-da-je-napukao-noseci-stub-pancevac-kog-mosta>

Autori: Blic

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja

Naslov: "Putevi Srbije" o navodima da je napukao noseći stub Pančevačkog mosta

3089



JP "[Putevi Srbije](#)" demantovalo je danas objave na pojedinim društvenim mrežama da je navodno napukao noseći stub Pančevačkog mosta, ističući da se most redovno održava kroz mere redovnog i pojačanog održavanja. - Nisu tačni navodi i da nije napukao noseći stub Pančevačkog mosta. Pančevački most se redovno održava kroz mere redovnog i pojačanog održavanja - navodi se u saopštenju "[Puteva Srbije](#)". Iz tog JP podsećaju da je na Pančevačkom mostu već pet godina na snazi zabrana kretanja za teretna vozila ukupne mase veće od 12 tona. - Zabrana za teretni saobraćaj je na snazi na osnovu izvršenog specijalističkog pregleda mosta od strane licenciranog i ovlašćenog preduzeća za tu vrstu posla, projektantske kuće MOSTPROJEKT, kao hitna mera navedena u zaključku sa pregleda, zbog opšteg stanja konstrukcije mosta, a radi očuvanja bezbednosti učesnika u saobraćaju i stabilnosti konstrukcije - navodi se u saopštenju. Iz "[Puteva Srbije](#)" dodaju da su na osnovu ovog specijalističkog pregleda mosta, u okviru hitnih mera, montirani i jarmovi za privremeno oslanjanje prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava na mestima najvećih uticaja. Saobraćajna signalizacija na Pančevačkom mostu je, kako navode, postavljena u skladu sa izrađenim projektom saobraćajne signalizacije i rešenjem resornog [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. - Uprkos postavljenoj saobraćajnoj signalizaciji vozači teretnih vozila ukupne težine veće od 12 tona ne poštuju postavljenu saobraćajnu signalizaciju na mostu i zato je Saobraćajna policija, stalno prisutna da sprovodi pojačanu kontrolu saobraćaja u zoni Pančevačkog mosta u okviru akcije za povećanje nivoa bezbednosti saobraćaja u Gradu Beogradu - ističe se u saopštenju. U toku je, kako dodaju iz "[Puteva Srbije](#)" novi specijalistički pregled Pančevačkog mosta, koji se sprovodi na svakih pet godina. U toku pregleda betonske prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava konstatovano je da je potrebna zamena dva eksterna kabla za prednaprezanje. "[Putevi Srbije](#)" je odmah po dobijanju rezultata pregleda i mera koje je potrebno preduzeti na tom delu konstrukcije, ušlo u proceduru pripremnih radova i izdavanja naloga Izvođaču za zamenu dva kabla. - Zbog toga je ispod mosta postavljena i radna skela za pristup unutrašnjosti sanduka - navodi se u saopštenju i dodaje da će o početku radova na zameni kablova javnost će biti blagovremeno obaveštena. Trenutno se završava Projekat za građevinsku dozvolu (PGD) za rušenje starih prilaznih konstrukcija i izgradnju novih prilaznih konstrukcija sa desne strane - od Bogoslovijske do mosta, dodaju iz "[Puteva Srbije](#)". - Nakon dobijanja građevinske dozvole od nadležnog Ministarstva i izbora izvođača radova, nakon sprovedenog postupka javne nabavke, biće moguće početi sa radovima. Očekivan početak radova je proleće sledeće godine, u zavisnosti od ostalih projekata koji se realizuju u zoni Pančevačkog mesta, a to je izgradnja tunela ispod centra Beograda (čiji je jedan ulazni portal kod Bulevara despota Stefana) kao i izgradnja nove metro stanice - navode iz "[Puteva Srbije](#)". (Tanjug)

