



Datum: 30.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	30.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	30.08.2026 09:06:00	6:19

Naslov: Ukidanje koncesije na mostarinu

[Pogledaj video prilog](#)

4871

Kraj koncesije na mostu; Oslobođanje od mostarine; Reakcije putnika

Nakon 30 godina završava se koncesija na Pavlovića mostu na Drini, u mestu Badovinci, koji povezuje Srbiju i Republiku Srpsku. Tamo je naš Đorđe Mijilović. Đorđe, kako je dočekan vest o kraju koncesije i prekidu naplate mostarine, koliko je ona do sada iznosila?

Da, Marko, završava se ta 30-godišnja koncesija i 30-godišnja naplata mostarine ovde na Pavlovićaćupri, na graničnom prelazu Badovinci, između Srbije i Republike Srpske. Do sada, mostarina za putnička vozila ovde se naplaćivala 180 dinara, i takoće biti još danas i sutra. Od 1.

septembra mostarina se ukida, koncesija je završena, i prelazak preko ovog mosta ka Bosni i Hercegovini biće besplatan za sve putnike. Sadću, evo, da vidite zapravo i kako izgleda ta kućica na kojoj se plaća mostarina. Jaću vam samo napomenuti, dakle, ta cena od 180 dinara iznosila je za putničke automobile, međutim autobusi su plaćali 550 dinara, minibusevi i kombiji 290, kamioni do 3 tone 350 dinara, do 5 tona 420, preko 5 tona 550, i najviše su plaćali kamioni sa prikolicom i šleperi koji su mostarinu plaćali 920 dinara. Takođe, mostarina je naplaćivana i traktorima, kombajnima i ostalim poljoprivrednim mašinama, i ona je i još danas i sutra iznosila 60 dinara.

Ono što moram da napomenem jeste da su od ove naplate mostarine zapravo bili izuzeti meštani Badovinaca ovde u Srbiji, s obzirom da se atar sela Badovinci nalazi i sa druge strane Drine.

Dakle, ovo jeste mesto na kom se nalazi granični prelaz, ali se katastarski Badovinci ne završavaju na ovom mestu gde se sada mi nalazimo, već se njive meštana koji žive u Srbiji nalaze i sa druge strane. Njima, odlukom kompanije koja je bila, koja je imala koncesiju na ovom mostu, njima nije bila naplaćivana mostarina, dakle, tokom ovih prethodnih godina.

Dakle, svi oni koji žive u Badovincima, a imaju zemlju sa druge strane Drine, dakle, njima se ova mostarina nije naplaćivala. Jaću podsetiti da je ovaj most izgrađen privatnim sredstvima Slobodana i Mire Pavlović, inače ljudi koji su poreklom iz ovih krajeva, ali koji su živeli u Čikagu i koji su želeli zapravo da izgrade ovaj most. 1992.

je ovaj most izgrađen i otvoren, a 1996. godine sklopljen je aneks ugovora po kom je, dakle, sklopljena koncesija između privatne kompanije Drina River Bridge i Vlade Republike Srbije, gde je dodeljena 30-godišnja koncesija nad ovim mostom, i od tada zapravo je naplaćivana mostarina.

E sad, nema toliko gužve ovog jutra, ali evo, jaću sad pokušati samo da vidim, ima ljudi koji svakodnevno zbog poslova prelaze ovim mostom. Sadću samo kratko da pitam, dobro jutro, samo kratko da vas pitam, koliko često prolazite ovim mostom? Pa, jednom mesečno, možda jednom. Jednom mesečno.

Evo, od prekосуtra zapravo nema više mostarine. Kolikoće to značiti?

Je l' bio do sad teret, zapravo, kada se još doda na inače put, još 180 dinara za putnička vozila?

Jeste, u suštini, ali nije sad nešto značajno. Ali svakakoće značiti, svakakoće značiti, pogotovo ljudi koji češće prolaze. Da, oni koji žive ovde u Srbiji.

Da, da, koji normalno, koji ovuda, da kažem, najčešće prolaze, koji imaju ovde, da kažemo, obaveze da prođu ovim, ovom deonicom. Hvala mnogo, srećan vam put. Da, evo, dakle, dolaze i građani Bosne i Hercegovine. Dobro jutro. Je l' mogu i vas samo kratko da pitam, koliko često prelazite preko ovog mosta? Pa, dosta.

Šta znači dosta? Puno u toku godine i u mjesecu. Od 1.

više nema naplate mostarine. Da liće to značiti za prelazak preko ovog graničnog prelaza i ovog mosta?

Hoćete iskreno? Pa, hoću. Ne dajem antisrpskim televizijama izjave. Zbogom. E, dobro, važi.

Hvala vam mnogo. Dakle, ima i onih koji ne žele da razgovaraju sa nama.

Dobro jutro. Je l' mogu samo kratko sa vama da pitam, je l' prelazite često ovim mostom? Pa, prelazim. Evo, od 1.

nema više naplate mostarine. Da liće to značiti za prelazak? Pa, neće.

160 dinara, to je u današnje vreme ništa. Tako da, možda nekima, ne znam.

Dakle, moglo je i do sada ovako. Pa, može, a šta. Kad se uzima na sve strane, pa što ne i ovde. Pa da. Hvala vam mnogo.

Dakle, čuli ste različite komentare onih koji prelaze preko Pavlovićaćuprije ka Bosni i Hercegovini. Dakle, nekimaće ovo značiti dosta, drugima 180 dinara dodatno za prelazak u jednom, samoćemo se malo pomeriti, drugima za prelazak u jednom pravcu preko ovog mosta, dakle, ne predstavlja problem tih 180 dinara. I još samo da napomenem, dakle, 180 dinara iznosila je cena u jednom pravcu. Dakle, i kada idete ka Bosni i Hercegovini i kada se vraćate, u oba smera, dakle, plaćalo se, putnička vozila su plaćala





Datum: 30.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	30.08.2026 07:00:00	180:00
Prilog	30.08.2026 09:06:00	6:19

Naslov: Ukidanje koncesije na mostarinu

[Pogledaj video prilog](#)

mostarinu, i takoće biti još sutra. Od 1. septembra mostarina ide u prošlost.

Inače, ovo je bio jedini most i granični prelaz između Srbije i Bosne i Hercegovine na kojima se plaćala mostarina. Hvala ti, naš dragi antisrpski reporteru.

Šalim se.

