



Vreme: 29.08.2026 15:31

Medij: mobilpublic.com

Link: <https://mobilpublic.com/%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D1%87%D0%B5%D0%B2%D0%B0%D1%87%>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Pančevački most - Mobil Auto

2773



Povodom objava na pojedinim društvenim mrežama da je napukao noseći stub Pančevačkog mosta, radi tačnog, objektivnog i preciznog informisanja javnosti [Putevi Srbije](#) obaveštava da nisu tačni navodi i da nije napukao noseći stub Pančevačkog mosta! Pančevački most se redovno održava kroz mere redovnog i pojačanog održavanja. Na Pančevačkom mostu već 5 godina je na snazi zabrana kretanja za teretna vozila ukupne mase veće od 12t. Zabrana za teretni saobraćaj je na snazi na osnovu izvršenog specijalističkog pregleda mosta od strane licenciranog i ovlašćenog preduzeća za tu vrstu posla, projektantske kuće "MOSTPROJEKT", kao hitna mera navedena u zaključku sa pregleda, zbog opšteg stanja konstrukcije mosta, a radi očuvanja bezbednosti učesnika u saobraćaju i stabilnosti konstrukcije. Na osnovu ovog specijalističkog pregleda mosta, u okviru hitnih mera, montirani su i jarmovi za privremeno oslanjanje prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava na mestima najvećih uticaja. Saobraćajna signalizacija na Pančevačkom mostu je postavljena u skladu sa izrađenim projektom saobraćajne signalizacije i rešenjem resornog [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Uprkos postavljenoj saobraćajnoj signalizaciji vozači teretnih vozila ukupne težine veće od 12 tona ne poštuju postavljenu saobraćajnu signalizaciju na mostu i zato je Saobraćajna policija, stalno prisutna da sprovedi pojačanu kontrolu saobraćaja u zoni Pančevačkog mosta u okviru akcije za povećanje nivoa bezbednosti saobraćaja u Gradu Beogradu. U toku je novi specijalistički pregled Pančevačkog mosta, koji se sprovodi na svakih pet godina. U toku pregleda betonske prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava konstatovano je da je potrebna zamena dva eksterna kabla za prednaprezanje. [Putevi Srbije](#) je odmah po dobijanju rezultata pregleda i mera koje je potrebno preduzeti na tom delu konstrukcije, ušlo u proceduru pripremnih radova i izdavanja naloga Izvođaču za zamenu dva kabla. Zbog toga je ispod mosta postavljena i radna skela za pristup unutrašnjosti sanduka. O početku radova na zameni kablova javnost će biti blagovremeno obaveštena. Trenutno se završava Projekat za građevinsku dozvolu (PGD) za rušenje starih prilaznih konstrukcija i izgradnju novih prilaznih konstrukcija sa desne strane (od Bogoslovijske do mosta). Nakon dobijanja građevinske dozvole od nadležnog Ministarstva i izbora izvođača radova, nakon sprovedenog postupka javne nabavke, biće moguće početi sa radovima. Očekivan početak radova je proleće sledeće godine, u zavisnosti od ostalih projekata koji se realizuju u zoni Pančevačkog mesta, a to je izgradnja tunela ispod centra Beograda (čiji je jedan ulazni portal kod ulice Bulevar Despota Stefana) kao i izgradnja nove metro stanice.

[PUTEVI SRBIJE](#)

Post navigation

