



Vreme: 30.08.2026 07:28

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/politika/16923857/otvara-se-nova-deonica-dunavskog-koridora-novih-28-km->

Autori: Alo

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Otvara se nova deonica Dunavskog koridora! Novih 28 km puta, prisustvuje i predsednik Vučić

1979

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić prisustvovaće danas svečanosti puštanja u saobraćaj novih 28 kilometara Dunavskog **koridora**.

Kako je saopštila služba za saradnju sa medijima predsednika Republike, Vučić će prisustvovati svečanosti sutra u 10.00 časova. Dunavski **koridor** počinje od petlje Požarevac na **auto-putu** Beograd - Niš i ide preko Požarevca (**obilaznica**) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina **koridora** iznosi 68 kilometara. Trenutno je pod saobraćajem 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju **naplatnu stanicu** Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 km kilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog **koridora**. Na brzom saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog **koridora**, povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog **koridora** potpisan je 28.08.2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, **Koridora** Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.

