



Datum: 31.08.2026

Medij: Blic

Rubrika Tema dana

Autori: EKIPI "BLICA"

Teme: autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: ZA DVE GODINE 213 KILOMETARA BRZIH PUTEVA

Napomena:

Površina: 1725



Strana: 1,2,3

VUČIĆ NA OTVARANJU DUNAVSKOG KORIDORA

ZA DVE GODINE 213 KILOMETARA BRZIH PUTEVA



Pre 13 godina Srbija je imala 596 km auto-puteva, a za 13 godina izgradili smo još 681 km. U izgradnji je još 404 kilometara. Dakle biće 1285 km kada završimo ono što sad gradimo, naglasio je Vučić





Datum: 31.08.2026

Medij: Blic

Rubrika: Tema dana

Autori: EKIPIA "BLICA"

Teme: autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: ZA DVE GODINE 213 KILOMETARA BRZIH PUTEVA

Napomena:

Površina: 1725



Strana: 1,2,3

Predsednik Vučić na otvaranju Dunavskog koridora ZA DVE GODINE 213 KILOMETARA BRZIH PUTEVA

Kada do kraja oktobra bude spojen ceo put, od Beograda do Golupca će se stizati za sat i deset minuta, rekao je Vučić i naglasio da su od novembra 2024. godine Koridori izgradili više od 187 kilometara, a Putevi Srbije više od 25 kilometara auto-puteva i brzih saobraćajnica.

EKIPIA "BLICA"

Vučić je juče otvorio 28 kilometara Dunavskog koridora, a još 32 kilometra ovog puta pušteno je u februaru 2025 godine, što znači da je ostalo još samo šest kilometara oko Požarevca da bi se cela deonica od Beograda do Golupca pokrila autoputem i brzom saobraćajnicom.

- Dakle, tada ćemo da imamo sve čisto kao suza prema Požarevcu i ka celom Braničevskom i Borskom okrugu. Danas otvaramo sve sem ovog malog parčeta između Požarevca i Bratinca, i tu je dobar put, ali ćemo to da otvorimo do kraja oktobra meseca i onda će ljudima biti potrebno sat i 10 minuta, sat i 15 minuta do Golupca od Beograda, rekao je predsednik Vučić.

Vučić je posebno izdvojio tri deonice na Moravskom koridoru, među kojima su pravci od Kruševca preko



Trstenika i Vrnjačke Banje, kao i deonica prema Kraljevu. Kao jedan od najvažnijih završenih projekata naveo je i brzu saobraćajnicu između Loznice i Šapca, dugu 54 kilometra.

- To su tri sekcije na Moravskom koridoru, kao i, naravno, Loznica Šabac u dužini od 54 kilometra, kazao je Vučić.

Spajanje istoka

Predsednik je rekao da se na deonici koju je obišao praktično otvara još oko 30 kilometara saobraćajnice. Posebno je ukazao na značaj novog mosta, navodeći da su građani na tom mestu ranije gubili i po pola sata.

- Ljudi su ovde gubili po

pola sata. Sada smo otvorili novi most, a radimo i stari most, koji će biti završen najkasnije u predviđenom roku, rekao je Vučić.

Dunavski koridor počinje od petlje Požarevac na auto-putu Beograd - Niš i ide preko Požarevca (obilaznica) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina koridora iznosi 68 kilometara. Trenutno je pod saobraćajem 34 kilometra, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju na-platnu stanicu Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradi-

šte - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog koridora.

Na brzom saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od





Datum: 31.08.2026

Medij: Blic

Rubrika: Tema dana

Autori: EKIPIA"BLICA"

Teme: autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: ZA DVE GODINE 213 KILOMETARA BRZIH PUTEVA

Napomena:

Površina: 1725

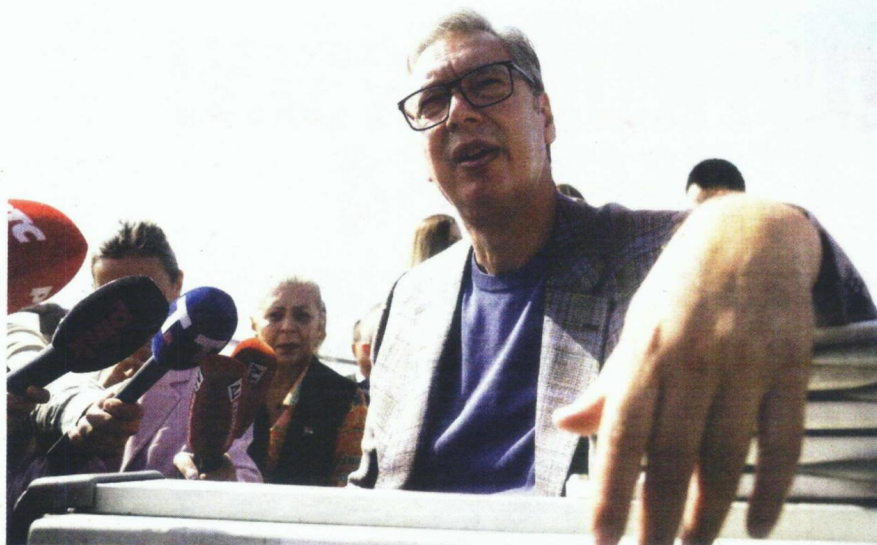


Strana: 1,2,3

WWW.BLIC.RS

PONEDELJAK
31. AVGUST 2026.

Tema dana / 3



O USTAŠTVU U VUKOVARU: DOBU DO GRANICE I PRETE

Vučić se na otvaranju saobraćajnice dotakao i drugih tema, posebno Tompsonovog koncerta u Vukovaru sa kojeg su upućene pretnje Srbima

- Čak i po svedočenjima Gleza fon Horstnaua, nemačkog ambasadora u Zagrebu, to je bio mnogo gori režim, po mnogo čemu gori od Hitlerovog režima. Oni se time diče i ponose. Vidite čak i po njihovim levičarskim medijima to je potpuno normalno, jedan parti, teferič, dernek... Nikom ništa, "za dom spremni", što je isto i "zig hajl" kod nemačkih. Onda dodu na granicu sa Srbijom, i pevaju pesme da će nas stići njihova ruka u Srbiji. To pevaju svi, i onda mi valjda treba da budemo nasmejani, baš lepa pesma... Kao što vidite, kod nas nema nervoze, ne mislim da treba da im šaljemo protestne note, onda bi trebalo 12 puta dnevno da ih šaljemo.

O SAHRANI RATKA MLADIĆA: ŠTA ĆEMO SA SAHRANOM DELIĆA?

Vučić je odgovorio i na pitanje o sahrani Ratka Mladića; kao i o tome što je Rasim Delić, osuđeni ratni zločinac, sahranjen uz vojne počasti u BiH.

- Zlikovac par eksekulans, on je dovodio mudžahedine sa Bliskog istoka, nazvao je taj odred "El Mudžahid", i počinili su stravične zločine, nad Hrvatima recimo u selu Malina. Njih 40 su pobili najmanje. A izvodili su najgore zločinačke operacije nad Srbima u Vozući, Smoluci, na Ozrenu. Tu su odsecali glave Srbima, jedan od njih je bio Gojko Vujačić, i terali su druge zatvorenike da ljube tu glavu. A na sahranu su došli svi oni, iz takozvanog SDP i tih finih što nisu kao nacionalisti, a uvek su bili gori od SDA, svi su došli, uz sve vojne i državne počasti, uz plotune. A dženazu je vršio Reis ul ulema Mustafa Cerić. Samo da imate u vidu. To je kao naš patrijarh, kazao je Vučić.

O SKUPU U UŽICU: ŽAO MI JE ZBOG INCIDENATA

Kada je reč o subotnjem skupu u Užicu, rekao je da mu je "žao kada vidi da se dogodi bilo kakav incident".

- Meni je užasno žao kada vidim da se dogodi bilo koji incident. I meni je lako da kažem ko je kriv. Ne može da bude kriv onaj ko nikoga nije dirao, i legitimno i zakonski kazakao skup. Nijedna ružna reč nije izgovorena kod nas. A sa druge strane imate ljude koji hoće da spreče nekoga da iskaže svoj stav. Razumem da je politika studentske liste da li mi je majka ovakva ili onakva, ko mi je otac. Ali to nije politika ni prošlosti, ni budućnosti. Takvu užasnu politiku niko nikada nije vodio. Nisu ti ljudi loši, njih je neko pokušao da napravi monstrumima - kazao je on.

zionarskih ciljeva moderne Srbije. Spajamo istok Srbije sa srcem naše zemlje - rekao je on.

On podseća da je odavde u inostranstvo otišlo stotine hiljada ljudi, i uputio im sledeće reči:

kilometra pristupnih puteva, i to će biti gotovo do marta sledeće godine. Takođe, moramo napraviti obilaznicu oko Golupca, da sačuvamo tvrđavu od teških kamiona i nebezbednog saobraćaja. I onda grabimo ka istoku, ka Ramu, Fetislam, da sve bude bliže građanima naše zemlje - dodaje on.

Kaže da mu se čini da decenijama niko nije radio velike projekte na istoku Srbije.

- Braničevski okrug, ne računajući Beograd, ima najveći broj opština. I iako je spona sa onim što nazivamo srce Srbije, ponosan sam što bar umemo da mislimo da taj okrug. Uradili smo mnogo puteva, ali nikada nije dovoljno. Narednih dana i nedelja ćemo uraditi ono što je obećano. Ali hoću da vam kažem da smo obratili pažnju, čuli i slušali vas, i zato ćemo rekonstruisati bolnicu u Požarevcu, da ljudi mogu da dobiju zdravstvenu zaštitu. Problem nam je bilo vodosnabdevanje u Velikom Gradištu, u Golupcu se otvara



Na brzoj saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas

narednih dana rekonstruisana škola. Ali neću tu da stanemo, i moramo da vodimo velike investitore u Braničevski okrug, hoću da ljudi ostanu ovde, da ne idu u inostranstvo, da se zaposle ljudi, i da se oni koji su otišli vrate u otadžbinu - naglasio je predsednik.

100 kilometara na čas.

Izgradnjom Dunavskog koridora, povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog koridora potpisan je 28.08.2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, Koridora Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova.

Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kreditima domaćih banaka.

Nada u povratak

Vučić je, citirajući Nušića, rekao da su putevi veoma važni za spajanje ljudi.

- Putevi su tu da spajaju ljude i krajeve, da skraćuju rastojanja i donose dobre vesti onima koji čekaju. I koliko samo ove divne reči velikog Nušića danas precizno govore o Dunavskom koridoru. Ovo je ostvarenje jednog od najznačajnijih vi-

- Bliže vam je i lakše da dodate kući, osvrnite se sestre i braćo i vidite kojom brzinom Srbija napreduje i gradi se, i pripremajte se za povratak u svoju zemlju, daćemo sve što treba da se ovde ponovo skućite i živite budućnost sa svojom decom. Pogledajte kako Srbija svakog dana sve bolje izgleda.

Kaže da su na ovoj deonici podignuta čak 62 objekta i 16 petlji, i da Srbija ne poznaje prepreke kada gradi budućnost.

- Ovaj projekat i njegov završetak direktno se oslanja na napredak naše privrede. Sutra od 12 sati biće obe deonice otvorene, ostaje nam još samo 6 km da završimo, to će biti do kraja oktobra. Vreme od Beograda do Golupca biće oko sat i 15 minuta lagane vožnje. Ovaj projekat je od ključnog značaja za realizaciju naših interesa, i za podizanje ovog kraja - kazao je on.

Još se gradi

Vučić dodaje da to nije kraj, i da se odmah sprema nastavak izgradnje puta od Golupca do Gornjeg Milanovca.

- Hoćemo da nam i najudaljenije tačke na istoku naše zemlje budu blizu. Pre 13 godina Srbija je imala 596 km auto-puteva, za 13 godina izgradili smo 681 km auto-puteva. Mnogo više nego za 67 godina pre toga. U izgradnji je trenutno još 404 kilometara. Dakle biće 1285 km samo kada završimo ono što trenutno gradimo! Mislim da su to istorijski rezultati - naglasio je predsednik.

Vučić kaže da je naša vizija i misija da Srbija ima do sredine veka oko 3.000 kilometara brzih saobraćajnica.

- Moramo da ostvarujemo snove i stvorimo uslove da naša deca ostanu tu. I stanovnici Bara i Kasidola moraju da znaju da će imati priključak kod petlje Bećerane. Izgradićemo više od

