



Vreme: 30.08.2026 15:40

Medij: bizsrbija.rs

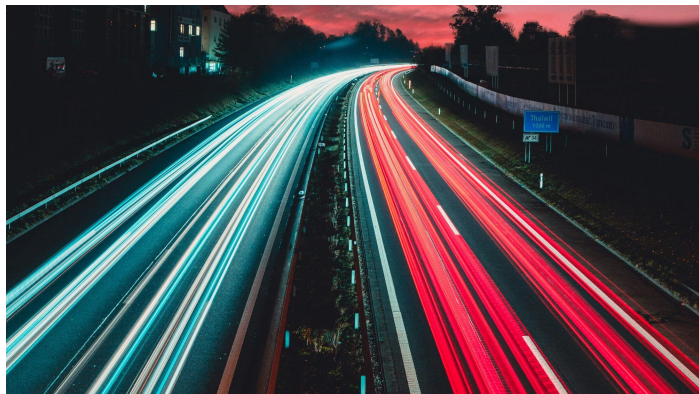
Link: <https://www.bizsrbija.rs/vesti/otvoren-nova-deonica-dunavskog-koridora-do-kraja-jos-samo-6->

Autori: Redakcija

Teme: Zoran Drobnjak; Putevi Srbije d.o.o

**Naslov: Dunavski koridor: Otvorena deonica Požarevac-Golubac**

3217



tvorena je nova deonica Dunavskog [koridora](#) od Požarevca preko Velikog Gradišta do Golupca, a saobraćaj počinje sutra. Projekat vredí 524 miliona evra.

Pretposlednja deonica Dunavskog [koridora](#), koja počinje od petlje Požarevac na [auto-putu](#) Beograd-Niš zatim ide preko Požarevca ([obilaznica](#)) i Velikog Gradišta do Golupca, puštena je svečano danas a saobraćaj će krenuti od sutra. Svečanosti otvaranja deonice prisustvovali su predsednik Republike Aleksandar Vučić, potpredsednik Vlade i ministar finansija Siniša Mali, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić i direktor [Puteva Srbije Zoran Drobnjak](#). "Ovaj projekat je od krucijalnog značaja za realizaciju naših nacionalnih interesa, za snažan podsticaj domaćem turizmu i podizanje ekonomskog standarda čitave istočne Srbije. Spajamo istok Srbije sa srcem naše zemlje, sa Beogradom i [autoputem](#) E75. Otvaramo Dunavski [koridor](#), žilu kucavicu koja Požarevac, Veliko Gradište i Golubac približava ostatku naše zemlje, ali i celoj Evropi", kazao je Vučić na otvaranju. Dodao je da to nije kraj i da se odmah pripremaju za nastavak izgradnje za nastavak brze saobraćajnice Golubac - Donji Milanovac-Brza Palanka. "Hoćemo da spojimo i Negotin i Kladovo sa Majdanpek, Golupcem, Gradištem, Požarevcem i Beogradom. Hoćemo da nam i najudaljenije tačke na istoku naše zemlje budu blizu, baš kao što su nam danas blizu Požarevac, Gradište i Golubac", kazao je Vučić. [Koridor](#) zapad-istok od 70 kilometara. Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68 kilometara, a na deonicama 2 i 3 danas je otvoreno ukupno 28 kilometara i to 24 kilometara od mesta Bratinac kod Požarevca do kružnog toka Veliko Gradište, kao i četiri kilometra od mesta Ponikve kod Golupca do kružne raskrsnice Radoševac na ulazu u Golubac. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog [koridora](#), kojim će se kada bude završen, vreme putovanja od Beograda do Golupca skratiti na 1 sat i 20 minuta. Dunavski [koridor](#) - Deonica 1; Ilustracija: [Koridori](#) Srbije. Pre otvaranja današnje deonice, u saobraćaj je bilo pušteno 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, a dva kilometra u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju [naplatnu stanicu](#) Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. Na brzoj saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Dunavski [koridor](#) - Deonica 2; Ilustracija: [Koridori](#) Srbije. Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog [koridora](#) potpisan je 28. avgusta 2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, [Koridora](#) Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka. Dunavski [koridor](#) - Deonica 3; Ilustracija: [Koridori](#) Srbije

