Vreme: 30.08.2026 06:14
Medij: republika.rs
Link: https://www.republika.rs/vesti/politika/769680/vucic-otvara-deonicu-dunavskog-koridora
Autori: Republika/ U.M.
Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Predsednik Vučić na svečanosti puštanja u saobraćaj novih 28 km Dunavskog koridora

1981

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić prisustvovaće danas svečanosti puštanja u saobraćaj novih 28 kilometara Dunavskog koridora. Kako je saopštila služba za saradnju sa medijima predsednika Republike, Vučić će prisustvovati svečanosti sutra u 10.00 časova. Dunavski koridor počinje od petlje Požarevac na auto-putu Beograd - Niš i ide preko Požarevca (obilaznica) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina koridora iznosi 68 kilometara. Trenutno je pod saobraćajem 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju naplatnu stanicu Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kmilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog koridora. Na brzoj saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog koridora, povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog koridora potpisan je 28.08.2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, Koridora Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.