



Datum: 31.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Spajamo istok Srbije sa srcem naše zemlje

Napomena:

Površina: 1339



Strana: 1,2,3

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ НА ОТВАРАЊУ ДЕОНИЦЕ ДУНАВСКОГ КОРИДОРА



Спајамо исток Србије са срцем наше земље

*За мање од две
године отворили
смо 212 километара
ауто-путева и брзих
саобраћајница*

*Наша визија и мисија је
да Србија до средине века
има око 3. 000 километара
ауто-путева и брзих
саобраћајница*

стр. 2-3





Datum: 31.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Автори: редакција

Теме: одржавање, рехабилитација, изградња путева; аутопутеви, магистрале; Путеви Србије д.о.о

Наслов: Спајамо исток Србије са срцем наше земље

Напомена:

Површина: 1339



Страна: 1,2,3

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ НА ОТВАРАЊУ ДЕОНИЦЕ ДУНАВСКОГ КОРИДОРА

Спајамо исток Србије са срцем наше земље

Нових 28 километара Дунавског коридора јуче је отворено, а свечаности је присуствовао и председник Србије Александар Вучић.

Дунавски коридор почиње од петље Пожаревац на ауто-путу Београд-Ниш и иде преко Пожареваца (обилазница) и Великог Градишта до Голупца. Укупна дужина коридора износи 68 километара.

На деоницама 2 и 3 јуче је отворено укупно 28 километара и то 24 километара од места Братинац код

Пожареваца до кружног тока Велико Градиште, као и четири километра од места Поникве код Голупца до кружне раскрснице Радошевац на улазу у Голубац.

Након пуштања у саобраћај ових деоница, остаће у изградњи још шест километара Дунавског коридора.

Пре отварања јуче-рашће деонице, у саобраћај је било пуштено 34 километра, од којих су 32 пуштена у рад у фебруару 2025. године, а два километра у саобраћај 20. августа ове године.

Укупна дужина коридора износи 68 километара.

Јуче је отворено укупно 28 километара. Раније је већ пуштено у саобраћај 34 километра, а остаје у изградњи још шест километара

Ова два километра повезују наплатну станицу Пожаревац, са брзом саобраћајницом Пожаревац - Велико Градиште - Голубац, у делу који је раније пуштен у саобраћај.

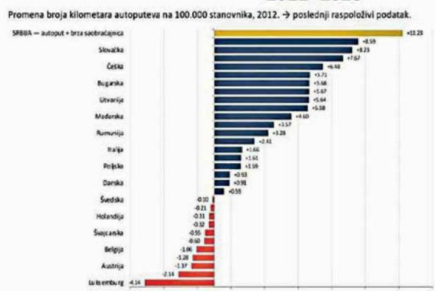
На брзој саобраћајници гради се 62 објекта (55 завршених), шест петљи (пет завршених, једна постојећа у реконструкцији) и 16 кружних раскрсница (14 завршених). Брза саобраћајница

је пројектована за рачунску брзину од 100 километара на час.

Изградњом Дунавског коридора, повезују се Пожаревац, Велико Градиште и Голубац са Београдом, чиме ће се скратити време путовања од Београда до Голупца на 1 сат и 20 минута.

Председник Србије најавио је да ће данас од 12 часова обе нове деонице Дунавског коридора бити у потпуности отворене за саобраћај и истакао да се тај пројекат и његов завршетак директно одражавају на квалитет живота грађана и развој привреде.

Србија прва у Европи по расту мреже аутопутева по становнику, 2012-2026



Обрачун за Србију

+11,23 поена
аутопутеви и брзе саобраћајнице, 596 -> 3.277,41 km

+8,59 поена
само аутопутеви, 596 -> 3.104,59 km

Србија је прва у Европи у периоду 2012 до данас ако се посматра број изграђених километара аутопутева по броју становника.

Једанест држава има негативан помак — мрежа им је раста спорје од становништва.

„Вожд Карађорђе” креће 12. септембра

„Камен темељац за „Вожд Карађорђе”, да не би људи мислили да ће то да буде на никада, биће 12. септембра, камен темељац, крећу радови на Вожд Карађорђу”, казао је Вучић током церемоније пуштања нових 28 километара Дунавског коридора у саобраћај. Додао је да ће кренути радови и за Лазаревац и Младеновац и Аранђеловац, па Колубару и цео север Шумадије. За тај ауто-пут, како је рекао, требало би да се потпише уговор са кинеским партнерима Шандонг. Говорећи о путевима који су урађени или су радови у току, Вучић је казао да недостаје обилазница око Голупца и да се ради на проналажењу решења за то. Навео је да је првих пет километара обилазнице око Крагујевца планирано да се отвори 19. септембра, док ће свих 14,3 километара бити завршено до краја године. Вучић је рекао да се ради много и на локалним путевима, да је много урађено, али да никада није довољно. Казао је да се путевима заокружује цео југозапад Србије и да је потребно урадити и Пожегу, Ариље, Ивањицу, Кладницу, Сјеницу, односно Дугу Пољану и да се сачека Црна Гора да уради свој део да би се спојили са Бољаром.

За мање од две године отворили смо 212 километара ауто-путева и брзих саобраћајница

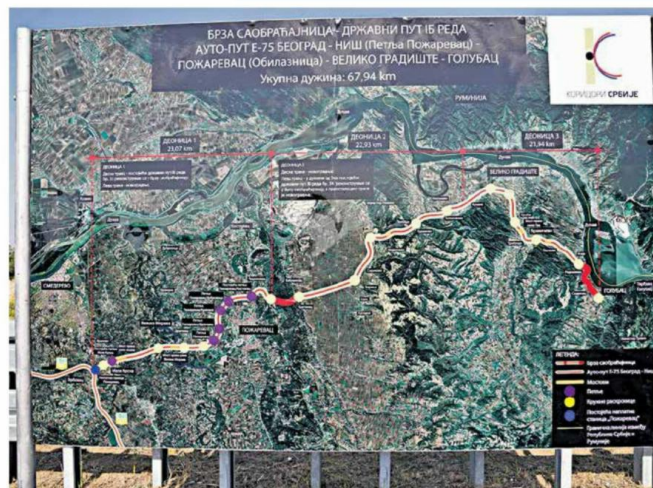
Тунел испод 1. октобра

„Председник је изјавио и да ће радови на изградњи тунела испод Кадињаче почети најкасније 1. октобра.

„То је велика веза за Бајину Башту, велика веза за Ужице”, рекао је Вучић.

Рекао јњ и да мора брзо да се продужи аутопут до Ужица, јер се на том делу ствара велики чеп тамо, у Ужићима и Горјанима.

„И то морамо да продужимо брзо горе до Мацката и Беле земље, па онда да гледамо тамо према Вишеграду, према Котроману, на запад”, додао је Вучић.



„Остаје нам још само шест километара да завршимо, што ћемо до краја октобра да завршимо”, рекао је Вучић обраћајући се на церемонији отварања нових 28 километара Дунавског коридора. „Овај пројекат је од круцијалног значаја за реализацију наших националних интереса, за снажан подстицај домаћем туризму и подизање економског стандарда читаве источне Србије”, казао је Вучић.

Вучић је истакао да је Дунавски коридор остварење једног од најзначајнијих визионарских циљева наше





Datum: 31.08.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Spajamo istok Srbije sa srcem naše zemlje

Napomena:

Površina: 1339



Strana: 1,2,3



савремене државе.

“Спајамо исток Србије са срцем наше земље, са Београдом и аутопутем Е75. От-

да нам и најудаљеније тачке на истоку наше земље буду близу, баш као што су нам данас бли-

бија не стаје, и не сме да стане. Морамо да спајамо људе, гради-мо путеве, остварујемо снове, и стварамо услове да наша деца остану ту”, рекао је Вучић.

Казао је да ће становници Бара и Касидола морају да знају да ће имати прикључак код петље Берање на брзу саобраћајницу и да ће бити изграђено додатних 1,9 км, што ће бити важно за цео Пожаревац и сва околна села и најавио да ће то бити завршено до марта следеће године.

Отправник послова кинеске амбасаде у Београду Џанг Џе изјавио је да изградња Дунавског коридора “представља још један репрезентативни пројекат кинеско-српске сарадње и важну саобраћајницу која повезује источни део Србије”.

Е. Д.

Наша визија и мисија је да Србија до средине века има око 3. 000 километара ауто-путева и брзих саобраћајница

варамо Дунавски коридор, жилу куцавицу која Пожаревац, Велико Градиште и Голубац приближава остатку наше земље, али и целој Европи”, казао је Вучић.

Додао је да то није крај и да се одмах припремају за наставак изградње за наставак брзе саобраћајнице Голубац - Доњи Милановац - Брза Паланка.

“Хоћемо да спојимо и Неготин и Кладово са Мајданпекком, Голупцем, Градиштем, Пожаревцем и Београдом. Хоћемо

зу Пожаревац, Градиште и Голубац”, казао је Вучић.

Председник Србије Александар Вучић изјавио је да је Србија од новембра 2024. године до данас отворила 212 километара ауто-путева и то 187 км ауто-путева и брзих саобраћајница које су урадили Коридори Србије и 25 километара које су урадили Пuteви Србије.

„Наша визија и мисија је да Србија до средине века има око 3. 000 километара ауто-путева и брзих саобраћајница. Зато Ср-

