



Vreme: 29.08.2026 19:15

Medij: glas-javnosti.rs

Link: <https://www.glas-javnosti.rs/vesti/drustvo/evo-kako-ce-se-putarina-u-srbiji-placati-za-5-do-6-godina>

Autori: Glas javnosti

Teme: Darko Savić; Putevi Srbije d.o.o; Obilaznica oko Beograda

Naslov: Evo kako će se putarina u Srbiji plaćati za 5 do 6 godina

3077



Saobraćaj na srpskim [autoputevima](#) raste iz godine u godinu, a "[Putevi Srbije](#)" najavljuju veliku promenu sistema naplate [putarine](#). Klasične [naplatne stanice](#) trebalo bi postepeno da nestanu, dok će TAG uređaji, elektronska naplata i veštačka inteligencija preuzeti njihovu ulogu. Na [autoputevima](#) u Srbiji svakog dana prolazi između 315.000 i 320.000 vozila, a saobraćaj iz godine u godinu raste. Prema podacima "[Puteva Srbije](#)", trenutno je broj vozila oko četiri odsto veći nego prethodne godine, dok dugoročni trend pokazuje rast saobraćaja od oko osam odsto godišnje. Posebno prometni bili su kraj jula i početak avgusta, kada je turistička sezona na vrhuncu. Najveće opterećenje beleženo je na pravcima oko Beograda, a među najprometnijim [naplatnim stanicama](#) bile su Obrenovac, Beograd kod Vrčina, Šimanovci i Stara Pazova. Ipak, prema rečima [Darka Savića](#) iz "[Puteva Srbije](#)", za kolone sve češće nisu krive same [naplatne rampe](#). - Radovi, sanacije i saobraćajne nezgode mogu da uspore saobraćaj i naprave kilometarske kolone, dok elektronska naplata sve više smanjuje zadržavanja na rampama - kaže on. [Naplatne rampe](#) uskoro postaju prošlost. Plan je da se sistem naplate potpuno modernizuje, odnosno da se uvede takozvani "multi-lane free flow" sistem, koji omogućava da vozila prolaze [autoputevima](#) bez zaustavljanja na [naplatnim stanicama](#). [Putarina](#) bi se automatski evidentirala elektronskim putem, uz pomoć TAG uređaja. Prema najavi "[Puteva Srbije](#)", za pet do šest godina klasične [naplatne stanice](#) trebalo bi potpuno da budu uklonjene. Sistem bi se oslanjao na TAG uređaje i veštačku inteligenciju. To, međutim, ne znači da će zaposleni na [naplatnim stanicama](#) ostat i bez posla. foto: Printscreen/yutube Kako je objašnjeno, biće potrebni radnici koji će kontrolisati naplatu, obrađivati naknadne naplate i rešavati situacije kada automatizovani sistem ne može pravilno da obradi podatke. Srpski TAG već radi u više zemalja. Elektronska naplata već je veoma rasprostranjena. "[Putevi Srbije](#)" imaju više od 1,1 milion korisnika elektronske naplate, dok je više od 65 odsto prihoda od [putarine](#) ove godine ostvareno upravo na ovaj način. I da bude novog poskupljenja [putarine](#), poručeno je iz "[Puteva Srbije](#)", piše Euronews. Srpski TAG može da se koristi i u više zemalja regiona, među kojima su Severna Makedonija, Crna Gora, Hrvatska i Republika Srpska. Za korišćenje u inostranstvu potrebno je registrovati TAG na web platformi i povezati platnu karticu, pri čemu se kartica posebno vezuje za svaku zemlju. U planu je dalje širenje sistema na zemlje koje koriste elektronske vinjete, poput Slovenije, Mađarske i Rumunije, dok povezivanje sa Grčkom otežava činjenica da tamo posluje sedam različitih koncesionara za naplatu [putarine](#). Jedan od koraka ka novom sistemu već je napravljen na [obilaznici](#) oko Beograda, gde je za teška teretna vozila uvedena naplata bez zaustavljanja na deonici duž 39,5 kilometara. Sistem je, prema podacima "[Puteva Srbije](#)", doneo 255 miliona dinara prihoda samo u julu. Za vozače postoji još jedna važna informacija: u narednom periodu ne bi trebalo

