



Vreme: 29.08.2026 14:38

Medij: glas-javnosti.rs

Link: <https://www.glas-javnosti.rs/vesti/drustvo/oglasili-se-putevi-srbije-o-pravom-stanju-pancevca>

Autori: Glas javnosti

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Oglasili se Putevi Srbije o pravom stanju Pančevca

3058



"Povodom objava na pojedinim društvenim mrežama da je napukao noseći stub Pančevačkog mosta, radi tačnog, objektivnog i preciznog informisanja javnosti [Putevi Srbije](#) obaveštava da nisu tačni navodi i da nije napukao noseći stub Pančevačkog mosta", saopšteno je danas iz "[Puteva Srbije](#)". Kako se navodi u saopštenju, Pančevačkimost se redovno održavakroz mere redovnog i pojačanog održavanja.- Na Pančevačkom mostu već 5 godina je na snazi zabrana kretanja za teretna vozila ukupne mase veće od 12t. Zabrana za teretni saobraćaj je na snazi na osnovu izvršenog specijalističkog pregleda mosta od strane licenciranog i ovlašćenog preduzeća za tu vrstu posla, projektantske kuće "MOSTPROJEKT", kao hitna mera navedena u zaključku sa pregleda, zbog opšteg stanja konstrukcije mosta, a radi očuvanja bezbednosti učesnika u saobraćaju i stabilnosti konstrukcije - stoji u saopštenju

Kako kažu iz preduzeća, na osnovu ovog specijalističkog pregleda mosta, u okviru hitnih mera, montirani su i jarmovi za privremeno oslanjanje prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava na mestima najvećih uticaja.

-Saobraćajna signalizacija na Pančevačkom mostu je postavljena u skladu sa izrađenim projektom saobraćajne signalizacijei rešenjem resornog [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Uprkos postavljenoj saobraćajnoj signalizaciji vozači teretnih vozila ukupne težine veće od 12 tonane poštiju postavljenu saobraćajnu signalizaciju na mostu i zato je Saobraćajna policija, stalno prisutna da sprovodi pojačanu kontrolu saobraćaja u zoni Pančevačkog mostau okviru akcije za povećanje nivoa bezbednosti saobraćaja u Gradu Beogradu - navode. foto: Printscreen/youtube Novi pregled Pančevačkog mosta u toku

U toku je novi specijalistički pregled Pančevačkog mosta, koji se sprovodi na svakih pet godina. U toku pregleda betonske prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunavakonstatovano je da je potrebna zamena dva eksterna kabla za prednaprezanje. [Putevi Srbije](#) je odmah po dobijanju rezultata pregleda i mera koje je potrebno preduzeti na tom delu konstrukcije, kako kažu, ušlo u proceduru pripremnih radova i izdavanja naloga Izvođaču za zamenu dva kabla.

Zbog toga je ispod mostapostavljena i radna skelaza pristup unutrašnjosti sanduka.

O početku radova na zameni kablova javnost će biti blagovremeno obaveštena, mavode u saopštenju.

Završava se Projekat za građevinsku dozvolu

Trenutno se završava Projekat za građevinsku dozvolu (PGD) za rušenje starih prilaznih konstrukcija i izgradnju novih prilaznih konstrukcija sa desne strane (od Bogoslovijske do mosta).

Nakon dobijanja građevinske dozvole od nadležnog Ministarstva i izbora izvođača radova, nakon sprovedenog postupka javne nabavke, biće moguće početi sa radovima.Očekivan početak radova je proleće sledeće godine, u zavisnosti od ostalih projekata koji se realizuju u zoni Pančevačkog mesta, a to je izgradnja tunela ispod centra Beograda (čiji je jedan ulazni portal kod ulice Bulevar Despota Stefana) kao i izgradnja nove metro stanice, navodi se u saopštenjuGlas javnosti T02S

