



Datum: 31.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Hronika

Autori: A. Mihajlović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 613



Naslov: Bezbedan put od škole do kuće

Strana: 9

Bezbedan put od škole do kuće

У претходних пет година у зони школe живот је изгубило једно дете у саобраћају, и то као пешак. У саобраћајним незгодама у зони школе повређено је укупно 275 деце (до 14 година старости), од чега је 30 деце задобило тешке телесне повреде, а остала деца лаке телесне повреде. Деца у зонама школе чешће настрадају као пешаци (64 одсто), него као путници (19 одсто) и возачи (бицикала, тротинета, 16 одсто). Оно што треба истаћи је да је седморо деце возача бицикла задобило тешке телесне повреде у зони школе, подаци су које је Агенција за безбедност саобраћаја (АБС) доставила нашем листу.

Како се ближи почетак нове школске године, осим нових ранчева и прибора, стручњаци напомињу да се не сме заборавити пут од школе до куће и начин да он протекне најбезбедније по децу.

„Почетак школске године је период када се посебна пажња посвећује безбедности најмлађих учесника у саобраћају, сходно томе Агенција за безбедност саобраћаја и ове године наставља са промотивно-едукативним активностима намењеним деци, кроз које на занимљив, интерактиван и њиховом узрасту прилагођен начин учи малишане како да се безбедно понашају у саобраћају“, казао је за „Политику“ Милош Милекић начелник Одељења за планирање, превенцију и едукацију у АБС.

Напоменуо је да старе навике, које су уродиле плодом, агенција неће мењати.

„Посебно се издвајају активности са Пажљивком, нашим препознатљивим јунаком који заједно са едукаторима обилази школе широм Србије и кроз игру, разговор и различите едукативне садр-

жаје приближава деци најважнија правила понашања у саобраћају. Циљ је да малишани од најранијег узраста науче како се правилно прелази коловоз, зашто је важно да буду пажљиви и видљиви, као и да препознају потенцијалне опасности на путу до школе и назад. Наравно, велика одговорност је и на родитељима, одраслима, односно свим учесницима у саобраћају. С почетком школске године повећава се присуство деце на улицама, нарочито у близини школа, због чега апелујемо на возаче да буду додатно опрезни, прилагоде брзину условима саобраћаја и посебну пажњу обрете на

Важно је да деца буду упозната с опасностима које могу да се десе на улици уколико је њихова пажња усмерена ка телефонима, а не на пут, кажу из Агенције за безбедност саобраћаја

најмлађе учеснике“, објаснио је начелник Милекић.

Саветује све родитеље да својој деци покажу пут од школе до куће, да заједно са њима обиђу ту деоницу и упозоре их на потенцијалне опасности и опасне раскрснице.

– То је једна од најбољих и најкретнијих ствари које родитељ може да уради. Није довољно детету само рећи: „Пази како прелазиш улицу.“ Много је корисније да родитељ заједно са дететом више пута прође пут од куће до школе и

од школе до куће и да му конкретно укаже на потенцијалне опасности. Важно је заједно одредити најбезбеднију руту, показати где се коловоз прелази, објаснити зашто се не истрчава између паркираних аутомобила, зашто се пажња не сме усмеравати на мобилни телефон и зашто је потребно застати и проверити ситуацију пре преласка улице. Посебно је важно да родитељи имају у виду да деца другачије процењују брзину и удаљеност возила од одраслих. Такав заједнички пролазак руте помаже детету да препозна потенцијалне опасности и да временом стекне правилне и безбедне навике у саобраћају – истакао је Милекић.

Осим трасе, важно је да деца буду упозната с опасностима које могу да се десе уколико је њихова пажња усмерена ка паметним телефонима, а не на пут.

„Мобилни телефон и слушалице представљају велику дистракцију када се користе док учествујемо у саобраћају. То се не односи само на возаче, већ и на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају. Када гледамо у екран или смо потпуно фокусирани на садржај који слушамо, мање примећујемо возила, звучне сигнале, семафоре и друге учеснике у саобраћају. Неколико секунди непажње довољно је да доведемо себе или друге у опасност. Зато је важно да, када учествујемо у саобраћају, пажња буде усмерена на пут и оно што се дешава око нас“, упозорио је Милекић из Агенције за безбедност саобраћаја.

На друштвеним мрежама су се појавиле информације о једноставним начинима да се неонским предметима – прелучцима, привесцима, ранчевима – привуче пажња возачима и да деца буду видљива.



Фото Н. Марјановић

вија. На питање да ли наш закон о налаже Милекић је одговорио негативно.

„Не, закон у Србији (и у већини земаља региона) не налаже обавезу ношења неонских прелуча, привезака или ранчева за децу пешаке у насељеним местима, али прописује обавезу ношења рефлектујућих елемената ван насеља ноћу и при смањеној видљивости.

Према Закону о безбедности саобраћаја на путевима (ЗОБС) у Србији ван насеља, у условима смањене видљивости (ноћу, у магли, сумрак, киша, снег), пешаци који се крећу коловозом или његовом ивицом морају носити светлоодбојни (рефлектујући) прелук или други рефлектујући материјал који их чини видљивим возачима. С друге стране, у насељу, где постоји јавна расвета и пешачке зоне, нема законске обавезе ношења рефлектујућих елемената, али се препоручује ради веће безбедности, нарочито код деце“, рекао је начелник Милекић.

Ипак, напоменуо је да Агенција за безбедност саобраћаја и Министарство унутрашњих послова редовно апелују на родитеље да децу опреме рефлектујућим елементима (прелучцима, тракама, налепницама, привесцима) јер то значајно смањује ризик од незгода, иако то није увек законски обавезујуће у градским условима.

На питање која би била њихова порука свим малишанима, али и њиховим родитељима казали су да је безбедност деце апсолутни приоритет АБС-а. „Деца треба да буду видљива и пажљива, да гледају лево и десно пре него што пређу улицу и да никада не трче између паркираних аутомобила. Деца су наша будућност и желимо да њихов сваки одлазак и повратак из школе буду безбедни“, закључио је начелник Милекић за „Политику“. Родитеље је подсетио да су они први и најважнији учитељи, као и да је пример који дају деци пресудан.

А. Михајловић

