



Datum: 30.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	30.08.2026 18:30:00	120:00
Prilog	30.08.2026 18:31:00	6:28

Naslov: Dunavski koridor

[Pogledaj video prilog](#)

5112

Dunavski [koridor](#) menja mapu Srbije. Novih 28 kilometara najmodernije saobraćajnice danas je svečano otvoreno u prisustvu predsednika Aleksandra Vučića. Izgradnjom ovog [koridora](#) povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, a vreme putovanja od glavnog grada do Golupca biće skraćeno na oko sat i 15 minuta. Već 12. septembra biće postavljen i kamen temeljac za [autoput](#) Vožd-Karačarča. Novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#), žila kucavica koja Požarevac, Veliko Gradište i Golubac približava ostatku zemlje, otvoreno je za saobraćaj, a to je ujedno i ostvarenje sna za istok Srbije, rekao je predsednik Aleksandar Vučić. Ovo je, ljudi, istorija. Ovo je istorija sve. Ovo je...ovo su neverovatne stvari. Neverovatne stvari, baš istorija. Ovde danas, de facto, otvaramo 30 kilometara, dakle 2 kilometra, da biste razumeli, pošto je strašno važno ovo ovde bilo. To smo obilazili, to su ljudi po pola sata gubili. Mi smo sada otvorili taj novi most, a radimo stari most kojiće da bude gotov najkasnije... najkasnije do marta sledeće godine. Dakle, tadaćemo da imamo sve čisto kao suza prema Požarevcu i ka celom Braničevskom i Borskom okrugu. Danas otvaramo sve, sem ovog malog parčeta između Požarevca i Bratinca, i tu je dobar put, alicemo to da otvorimo do kraja oktobra meseca. I ondaće ljudima biti potrebno sat i 10 minuta, sat i 15 minuta do Golupca od Beograda. I ovim je, samo od novembra 2024. do danas, Srbija otvorila 212 kilometara [autoputeva](#), čime je naša zemlja ubedljivo prva po završenoj kilometraži [autoputeva](#) u celoj Evropi. U celoj Evropi je Republika Srbija i tu ubedljivo prva. Druga je Slovačka, pa Češka, pa Bugarska, pa Litvanija, i tako dalje. Dakle, neverovatno je šta su građani Srbije uspeali da urade, ja im čestitam na tome. Hvala im, i jaću vam sad to preračunati u kilometre: danas, kada ovo otvorimo, mi smo otvorili 680, i mi smo uradili u poslednjih 12 godina 681 kilometar, a do 2012, dakle u tih 67 godina, urađeno je 596 kilometara. Dakle, danas 90, gotovo 90 kilometara više. Ujedno, predsednik najavljuje da nema stajanja, već da Srbija nastavlja da gradi i širi svoju mrežu [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica. Dakle, mićemo do oktobra da uradimo još 23 kilometra. To je: ovde 6 kilometara, 5 kilometara [obilaznice](#) oko Kragujevca, i ovih 12 kilometara. Dakle, do kraja oktobra imaćemo 727 kilometara, ako se ne varam. Polako. Kad god mislite da nešto ne znam ili da sam zaboravio, razmislite. Mi očekujemo da uradimo... ne, to će biti, izvinite, 704 kilometara. A mislimo da uradimo i daćemo stići da završimo i 15 plus 19 kilometara Slepčević-Badovinci i Sremska Rača-Kuzmin do kraja godine. To bi bilo na 704 i još 34, dakle skoro 740 kilometara. 740 kilometara mi za 12, 13 godina, a za 67 kilometara uradili smo 596. Ja mislim da sam preciznu računicu napravio. Tokom obilaska Dunavskog [koridora](#), predsednik najavljuje daće 12. septembra biti postavljen kamen temeljac za [autoput](#) Vožd-Karađorđe. Karađorđe je važan, strašno, zbog spajanja južnog dela Beograda, dakle iz severa Šumadije sa Beogradom, taj deo koji radimo. A posle toga idemo na nešto strašno bitno, tamo od Rače ka Despotovcu i od Despotovca ka Boru. I toćemo onda na 3 nivoa da imamo te puteve ka istoku Srbije. Dakle, jedan je ovaj, koji ide direktno uz Dunav, drugiče da bude taj, i treći nešto južnije, dakle tamo od Paraćina kada idemo. I toće imati potrebe u budućnosti, ako podignemo Zaječar ka Zaječaru, naravno, i sa južne strane Bora, tamo od Selišta i Šarbanovca. Dakle, e onda vam ostaje da dodatno lokalnim i regionalnim putevima da te 3 paralelne linije ispresecate i napravite najbolju moguću mrežu puteva. Projekti poput Dunavskog [koridora](#) svedoče i o plodnim rezultatima kinesko-srpske saradnje, rekao je otpravnik poslova kineske ambasade u Srbiji. Istovremeno, svaki od njih donosi konkretne i opipljive koristi građanima Srbije i daje doprinos ekonomskom i društvenom razvoju zemlje. U tom procesu, predsednik Vučić i njegov tim, kao i svi prijatelji posvećeni izgradnji i razvoju Srbije, pokazali su snažan patriotizam, iskreno prijateljstvo i izuzetnu profesionalnu posvećenost. Okupljenim građanima, predsednik je poručio da su ulaganja u puteve i infrastrukturu ključni za investicije, nova radna mesta i bolju povezanost, i da se nada daće to doprineti povratku naših ljudi iz inostranstva u ove krajeve. Odavde je otišlo i danas u inostranstvu živi više od 100.000 naših ljudi, i ja hoću njima da uputim jednu poruku: bliže vam je i lakše da dođete do kuće. Osvrnite se, kao što ste nekada iznemaštine gledali i osvrtali se na to kako Zapad brže napreduje. Osvrnite se, sestre i braćo, na to kojom brzinom Srbija napreduje, kojom brzinom se Srbija gradi, i pripremajte se za povratak u svoju zemlju. Mićemo omogućiti, dati i pomoći sve što je potrebno da se ovde ponovo skućite i da ovde živite svoju budućnost sa svojom decom. Od vasćemo mnogo da dobijemo, da naučimo. Samo želim da vam kažem: dobrodošli, i pogledajte kako Srbija svakoga dana sve bolje izgleda. Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68 kilometara, a vrednost investicije je 775 miliona evra. Jovana Zlatković, Televizija Pink.

