



Vreme: 30.08.2026 11:03

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/politika/16923857/otvorena-kljucna-deonica-dunavskog-koridora-vucic->

Autori: Alo

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Otvorena ključna deonica Dunavskog koridora! Vučić: Osvrnite se, brže vam je i lakše da se vratite i skućite! (VIDEO)

9683

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić prisustvovao je svečanosti puštanja u saobraćaj novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#).

. Obraćanje predsednika Vučića "Ovo je ostvarenje jednog od najvećih ciljeva moderne države. Spajamo istok Srbije sa centrom. Oдавde je otišlo više od 100.000 naših ljudi. Bliže vam je i lakše da dođete do kuće. Kao što ste nekada gledali kako Zapad brže napreduje, osvrnite se koliko se Srbija brže gradi, daćemo sve što je potrebno da se ovde ponovo skućite i vi i vaša deca." "Ovaj projekat je pobjeda naše zajedničke volje, i nepokolebljive volje Srbije." "Naša Srbija ne poznaje prepreke kada gradi svoju budućnost. Ovaj projekat se direktno održava na kvalitet života naših građana i privrede. Od sutra u 12 sati biće obe deonice otvorene, ona treća je već otvorena. Ostaje nam još 6 km do kraja oktobra." "Ovaj projekat je od ključnog značaja za naše nacionalne interese. Odmah se pripremamo za nastavak izgradnje, Golubac-Gornji Milanovac-Brza Palanka. Hoćemo da spojimo sve tačke na istoku sa Beogradom, da nam sve bude blizu. Pre 13 godina Srbija je imala 596 km [autoputeva](#). Za 13 godina izgradili smo mnogo više nego za 70 godina pre toga." "U izgradnji je još preko 400 km, biće 1.285 km samo onoga što smo mi uradili. Ja mislim da su to istorijski rezultati. A do 2050. još preko 700 km. Naša vizija je da Srbija ima preko 3000 km do 2050. Veoma mi je važno, stanovnici Bara i Kasidola, da će imati priključak na brzu saobraćajnicu." "Za mene je važno da nastavimo sa [obilaznicom](#) oko Golupca, da sačuvamo od teških kamiona, i onda grabimo ka istoku. Da približimo Negotin i Kladovo. Da Ram bude mnogo dostupniji." "Čini mi se da decenijama niko nije radio velike projekte na istoku Srbije. Braničevski okrug ima najveći broj opština. Ali je uvek bio zaboravljen, iako je spona svim. Ponosan sam što smo pokazali da umemo da mislimo na okrug. NIKADA dovoljno puteva." "Rekonstruisaćemo bolnicu u Požarevcu, da ljudi dobiju zaštitu kakvu zaslužuju. U Golupcu treba da se otvori rekonstruisana škoča. To je bolji život. Neću to da stanemo. Imamo priliku da dovodimo velike investitore. Hoću da nam ostanu ljudi, to nismo mogli bez infrastrukture. Da imaju deca budućnost, da molimo one koji su otišli da se vrate, jer su nam potrebni." "Moraćemo dodatno da radimo, da podižemo svaku opštinu Braničevskog okruga." "Želim da vam se zahvalim za podršku, pomoć, ljubav u poslednjih 10 godina. Ništa ne bih mogao da uradim bez vas. Hvala našim kineskim prijateljima." "577, dali su mi naši kineski prijatelji, što znači Vučić. Zašto. Pet godina rada, 7 dana u nedelji su radili, a 7 puta sam došao da ih posetim." Obilazak deonice "MI smo od novembra 2024. do danas otvorili 187 km [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnih saobraćajnica koje su uradili [Koridori](#), 25 km koje su uradili [Putevi Srbije](#). Preko 200 km za manje od dve godine. I to su tri sekcije na Moravskom [koridoru](#), Trstenik, Loznica-Šabac." "Sada smo otvorili novi most, a radimo stari most koji će biti gotov najkasnije do marta. Tada će biti sve čisto prema Požarevcu. Danas otvaramo sve osim dela između Požarevca i Bratinca, to ćemo do kraja oktobra. Onda će ljudima trebati sat i 15 min od Golupca do Beograda. To su neverovatne stvari za istok Srbije." "Ostaje nam da od Golubačke tvrđave nastavimo ka Brznoj Palanci, Majdanpeku, Negotinu i Kladovu. Time bismo spojili sve severne delove Braničevskog okruga, prava brza saobraćajnica. To je nešto od značaja za turizam, industrije, dovođenje investitora. Požarevac postaje poseban centar ovog dela Srbije." "Srbija je u Evropi ubedljivo prva po kilometrima [auto-puteve](#) po glavi stanovnika. Mi smo uradili 681 km, a do 2012. za 67 godinu urađeno je 90 km manje. Mi ćemo u dva meseca otvoriti još 12 km Adrane-Vrba, spajanje Moravskog [koridora](#), strašno važno za Kraljevo. [Obilaznica](#)." "Time bukvalno zaokružujemo ceo jugo-zapad Srbije, a mora da se uradi Požare-Arilje-Crna Pljana, i da čekamo Crnu Goru posle." "704 km [auto-puteva](#) do kraja oktobra. A mislim da ćemo stići i 15+19 km do kraja godine. Skoro 740 km mi za 12-13 godina." "Već do 2035. i po broju stanovnika prelazimo Hrvatsku. U apsolutnom broju stižemo ih za koji mesec, a tada po br st. A 2050. ubedljivo prvi po broju [auto-puteva](#) i po broju stanovnika u odnosu na zemlje slične veličine." "Kamen temeljac 12. septembra za "Vožd Karađorđe." Kreću radovi," rekao je Vučić. "Uvek ima novog posla. Zamislite kad se završi Zrenjanin-Novi Sad. Tamo od Rače ka Despotovcu idemo posle. Imaćemo na tri nivoa te puteve na istoku Srbije." "Neće bez puteva niko ni da dođe. A moraće jednog trenutka da dođe i bolje vreme. Onda kada se završe ratovi tada je prilika da se borimo za investicije." Pitanja medija Na pitanje o ćutanju Evrope na ustaški dernek: "Mnogi u Evropi ne znaju istoriju i ne žele da je znaju. To je bio najgori zločinački režim, mnogo gori nego sam po surovosti i od Hitlerovog. Oni se time ponose, i njihovi levičarski tobože mediji, kao jugoslavenski, je to potpuno normalno. Jedan... parti, dernek, ništa posebno. Nikom ništa "za dom spremni", što je isto što i "zig hajl" samo malo gore... I onda dođe tu na granicu sa Srbijom i pevaju pesme "stići će vas naša ruka i u Srbiji"... I onda mi treba da budemo nasmejani valjda." "Kao što vidite kod nas nema nervoze, ne mislimo ni da im šaljemo protesne note. To se kod njih odomaćilo. Mi moramo da razumemo gde živimo, da je nacizam u delu Evrope povampiren, da smo uvek bili žrtve tokvih režima, i da budemo dovoljno snažni da možemo da ih odvratimo. Neko se ponosi nacističkim pozdravima, neko anti-nacističkom istorijom." "Kad je počeo sukob u Ukrajini odmah su rekli niko nema pravo da prekraja granice. Oni su to prekršili, pa su govorili Milošević je ovakav i onakav... sve su radili samo sa ciljem da nam otmu deo





Vreme: 30.08.2026 11:03

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/politika/16923857/otvorena-kljucna-deonica-dunavskog-koridora-vucic->

Autori: Alo

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Otvorena ključna deonica Dunavskog koridora! Vučić: Osvrnite se, brže vam je i lakše da se vratite i skućite! (VIDEO)

teritorije. Pogazili su sve. Kada im kažete daj da se završi sukob u Ukrajini, a ne ne ne, Rusija mora da izgubi. Samo vidite kako po svakom pitanju imaju različite principe. Mi imamo iste uvek." "Spomenuli ste Delića, to je jedan zlikovac iz Armije BiH, koji je doveo mudžahedine sa Bliskog istoka. Oni su počinili velike zločine nad Hrvatima, u selu Malina. Njih 40 su pobili, a izvodili su najteže operacije nad Srbima na Ozrenu. Tu su odsecali glave zarobljenicima. Jedan Gojko Vujačić, tu glavu su davali i terali ostale zarobljenike da je ljube. A na sahranu su došli svi pripadnici SPD i pripadnika vlasti. Svi su došli uz sve počasti, plotune, a džanazu je vršio Mustafa Cerić. Kao naš patrijarh da je. Odsečena srpska glava ne vredi ništa, i to je ono što moramo da razumemo. Zgrožen sam bio i navijanjem na jednoj od utakmica juče, ali to je život koji živimo. Moramo da radimo na pomirenju sa Bošnjacima." "Uzdam se u drugačiji stav SAD u budućnosti. Nadam se tome," rekao je Vučić. "Meni je danas lako da odgovorim na pitanje ko je kriv. Ne može da bude kriv onaj koji je legitimno zakazao skup, a sa druge strane ste imali one koji su hteli da spreče nekoga da iskaže mišljenje." "Razumem da je to politika studentske liste, ko mi je majka, otac... Ali to nije politika ni prošlosti ni budućnosti. Takvu politiku niko nikada nije vodio. Te ljude je neko pokušao da napravi monstrumima, ko je ulagao milijarde, i u medije njihove. Kako to izgleda kada vodite specijalan rat protiv jedne zemlje, i šta uradite od dobrih domaćina i ljudi. To nas je dovelo i do smrti Panića, kada Tadić nije hteo da dozvoli ni da prošetamo." "Oni sada zaostaju značajno, i videćemo samo veću nervozu. Mi moramo da smirujemo situaciju i pozivamo na dijalog. I na dan raspisivanja izbora to će biti moja poruka, da se uzdrže od nasilja i da pokušaju da razgovaraju." "Rekli su da ne smem ni u Užice ni nigde, na kraju sam svuda došao i u svakom gradu ćemo da ih pobedimo." "Jel vi stvarno mislite da je njih 200 želelo nekakav obračun sa 14 000 ljudi, jel vi stvarno verujete u to? Ne, nego je to bilo za kamere N1 i Nova S, kao mnogo smo opasni pa idemo na policiju." Dunavski **koridor** Dunavski **koridor** počinje od petlje Požarevac na **auto-putu** Beograd - Niš i ide preko Požarevca (**obilaznica**) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina **koridora** iznosi 68 kilometara. Trenutno je pod saobraćajem 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju **naplatnu stanicu** Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog **koridora**. Na brzom saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog **koridora**, povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog **koridora** potpisan je 28.08.2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, **Koridora** Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.

