



Vreme: 30.08.2026 05:55

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6029056/vucic-dunavski-koridor-golubac.html>

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: U saobraćaj se pušta 28 kilometara Dunavskog koridora, prisustvuje Vučić

1980

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić prisustvovaće od 10 časova svečanosti puštanja u saobraćaj novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#). Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68 kilometara. Specijalna emisija 'Pravac Golubac' na RTS 1.

Dunavski [koridor](#) počinje od petlje Požarevac na [auto-putu](#) Beograd - Niš i ide preko Požarevca ([obilaznica](#)) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68 kilometara. Trenutno je pod saobraćajem 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju [naplatnu stanicu](#) Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog [koridora](#). Šta se gradi na brzom saobraćajnici Na brzom saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog [koridora](#), povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog [koridora](#) potpisan je 2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, [Koridora](#) Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.

