Vreme: 30.08.2026 11:43
Medij: tanjug.rs
Link: https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/277121/vucic-dunavski-koridor-od-kljucnog-znacaja-za-rast-
Autori: Izvor: TANJUG
Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Vučić: Dunavski koridor od ključnog značaja za rast ekonomskog standarda istočne Srbije

9410

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je Dunavski koridor projekat od krucijalnog značaja za realizaciju nacionalnih interesa i podizanje ekonomskog standarda čitave istočne Srbije.

"Ovaj projekat je od krucijalnog značaja za realizaciju naših nacionalnih interesa, za snažan podsticaj domaćem turizmu i podizanje ekonomskog standarda čitave istočne Srbije", kazao je Vučić obraćajući se na sveačnosti otvaranja novih 28 kilometara Dunavskog koridora.

Naveo je da je taj projekat ukupne dužine 67,9468 kilometara i da predstavlja pobedu zajedničke volje, marljivosti i nepokolebljive vere u napredak Srbije.

Prema njegovim rečima, podignuta su čak 62 objekta, šest petlji i 16 kružnih raskrsnica, projektovanih za brzine od 100 km/h.

"Naša Srbija ne poznaje prepreke kada gradi svoju budućnost", istakao je Vučić.

Podsećajući na reči Branislava Nušića da su putevi tu da spajaju ljude i krajeve, da skraćuju rastojanja i donose dobre vesti onima koji čekaju, Vučić je istakao da je Dunavski koridor ostvarenje jednog od najznačajnijih vizionarskih ciljeva naše savremene države.

"Spajamo istok Srbije sa srcem naše zemlje, sa Beogradom i autoputem E75. Otvaramo Dunavski koridor, žilu kucavicu koja Požarevac, Veliko Gradište i Golubac približava ostatku naše zemlje, ali i celoj Evropi", kazao je Vučić.

Dodao je da to nije kraj i da se odmah pripremaju za nastavak izgradnje za nastavak brze saobraćajnice Golubac - Donji Milanovac - Brza Palanka.

"Hoćemo da spojimo i Negotin i Kladovo sa Majdanpekom, Golupcem, Gradištem, Požarevcem i Beogradom. Hoćemo da nam i najudaljenije tačke na istoku naše zemlje budu blizu, baš kao što su nam danas blizu Požarevac, Gradište i Golubac", kazao je Vučić.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je da će sutra od 12 časova obe nove deonice Dunavskog koridora biti u potpunosti otvorene za saobraćaj i istakao da se taj projekat i njegov završetak direktno odražavaju na kvalitet života građana i razvoj privrede.

"Sutra od 12 biće obe deonice otvorene i ova od 24 i ova od četiri kilometara, ona treća od dva kilometara je već otvorena. Dakle, sutra od 12 časova su obe deonice u potpunosti otvorene. Ostaje nam još samo šest kilometara da završimo, što ćemo do kraja oktobra da završimo", rekao je Vučić obraćajući se na ceremoniji otvaranja novih 28 kilometara Dunavskog koridora.

Kako je naveo, vreme od Beograda do Golupca biće između 1.15 i 1.20 sati lagane vožnje.

"Kamen temeljac za auto-put Vožd Karađorđe 12. septembra, kreću radovi"

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je danas da će 12. septembra biti postavljen kamen temeljac za auto-put Vožd Karađorđe.

"Kamen temeljac za 'Vožd Karađorđe', da ne bi ljudi mislili da će to da bude na nikada, biće 12. septembra, kamen temeljac, kreću radovi na Vožd Karađorđu", kazao je Vučić tokom ceremonije puštanja novih 28 kilometara Dunavskog koridora u saobraćaj.

Dodao je da će krenuti radovi i za Lazarevac i Mladenovac i Aranđelovac, pa Kolubaru i ceo sever Šumadije.

Za taj auto-put, kako je rekao, trebalo bi da se potpiše ugovor sa kineskim partnerima Šandong.

Govoreći o putevima koji su urađeni ili su radovi u toku, Vučić je kazao da nedostaje obilaznica oko Golupca i da se radi na pronalaženju rešenja za to.

Naveo je da je prvih pet kilometara obilaznice oko Kragujevca planirano da se otvori 19. septembra, dok će svih 14,3 kilometara biti završeno do kraja godine.

Vučić je rekao da se radi mnogo i na lokalnim putevima, da je mnogo urađeno, ali da nikada nije dovoljno.

"Nikad nije dovoljno. Mi 10 milijardi da uložimo, nije dovoljno. Ali se vidi napredak, u svakoj opštini ima napretka", istakao je Vučić.

Dodao je da će put Knjaževac - Soko Banja biti završen za otprilike dva meseca.

"To je jedan od najsiromašnijih krajeva Srbije, da vidite kakva je to lepotica od piste sad, kako radimo. Uradili smo ovaj deo sastavaka do Knjaževca, ali sada vidite sve to od Soko Banje, kako će da izgleda, to je čudo", rekao je Vučić.

Kazao je da se putevima zaokružuje ceo jugozapad Srbije i da je potrebno uraditi i Požegu, Arilje, Ivanjicu, Kladnicu, Sjenicu, odnosno Dugu Poljanu i da se sačeka Crna Gora da uradi svoj deo da bi se spojili sa Boljarom.

"Mi očekujemo da 704 kilometara uradimo i da ćemo stići da završimo i 15 plus 19 kilometara Slepčević -

Naslov: Vučić: Dunavski koridor od ključnog značaja za rast ekonomskog standarda istočne Srbije

Badovinci i Sremska Rača - Kuzmin do kraja godine, to bi bilo na 704 i još 34, dakle skoro 740 kilometara za 12, 13 godina", istakao je predsednik Vučić.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je Srbija od novembra 2024. godine do danas otvorila 212 kilometara auto-puteva i to 187 km auto-puteva i brzih saobraćajnica koje su uradili Koridori Srbije i 25 kilometara koje su uradili Putevi Srbije.

"Dakle, toliko smo uradili za manje od dve godine. I to smo uradili tri sekcije na Moravskom koridoru, od Čačka-Kraljevo, naravno Kruševac-Trstenik i Vrnjačka Banja, i ono Loznica-Šabac 54 km. Ovde danas de fakto otvaramo 30 km", rekao je on prilikom otvaranja nove deonice Dunavskog koridora.

Dodao je da su ljudi ovde gubili po pola sata, a da je otvoren most i da se radi stari most koji će da bude gotov najkasnije do marta sledeće godine.

"Dakle, tada ćemo da imamo sve čisto kao suza prema Požarevcu i ka celom Braničevskom i Borskom okrugu. Danas otvaramo sve sem ovog malog parčeta između Požarevca i Bratinca, i tu je dobar put, ali ćemo to da otvorimo do kraja oktobra meseca i onda će ljudima biti potrebno sat i 10 minuta, sat i 15 minuta do Golupca od Beograda", rekao je predsednik Vučić.

Istakao je da su to neverovatne stvari, pravo ostvarenje snova za istok Srbije.

"Sada nam ostaje da se dogovaramo da odavde od Golubačke tvrđave nastavimo tamo ka Brzoj Palanci, ka opštinama Majdanpek i Negotin i Kladovo.Time bismo spojili sv, ili najveći deo severnih opština Braničevskog okruga i tri opštine Borskog okruga. Prava Dunavska magistrala i to brza magistrala, brza saobraćajnica, i to je nešto što je od fantastičnog značaja za razvoj turizma, za razvoj industrije, dovođenje investitora i svega drugog. To Požarevac pravi posebnim centrom ovog severoistočnog dela centralne Srbije i verujem da će ljudima mnogo da znači", istakao je Vučić.

Pokazao je mapu rasta mreže auto-puteva po glavi stanovnika i naveo da je Srbija po tome najbrže rastuća u Evropi u poslednjih 14 godina.

"U celoj Evropi je Republika Srbija i to ubedljivo prva, druga je Slovačka, pa Češka, pa Bugarska, pa Litvanija i tako dalje. Dakle, neverovatno je šta su građani Srbije uspeli da urade, ja im čestitam na tome. Hvala im. Ja ću vam sad to preračunati u kilometre, danas, kada ovo otvorimo, mi smo otvorili 680 km i mi smo uradili u poslednjih 12 godina 681 km, a do 2012, dakle u tih 67 godina, urađeno je 596 km", rekao je on.

Najavio je da će u naredna dva meseca biti otvoreno još 12 km puta Adrane-Vrba i da je to spajanje Moravskog koridora, što je veoma važno za Kraljevo.

"Strašno važno za Kraljevo da im ne idu veliki kamioni kroz centar grada, da ne prolaze, da ne zagađuju, da ne ugrožavaju bezbednost. To je sve auto-put, pun profil auto-puta. I odatle mi sad treba da nastavimo put ka Mataruškoj Banji, Bogutovcu, Raški, dakle Ušću, Baljevcu, Raški, Novom Pazaru, Jarinju. Nadam se da će nam neko pametan jednog dana dozvoliti da platimo, izradimo i do Kosovske Mitrovice", rekao je predsednik Vučić.

POŽAREVAC - Novih 28 kilometara Dunavskog koridora danas se pušta u saobraćaj, a svečanosti prisustvuje predsednik Srbije Aleksandar Vučić.

Svečanosti prisustvuju i prvi potpredsednik Vlade i ministar finansija Siniša Mali, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor Koridora Srbije Aleksandar Antić i direktor Puteva Srbije Zoran Drobnjak.

Dunavski koridor počinje od petlje Požarevac na auto-putu Beograd - Niš i ide preko Požarevca (obilaznica) i Velikog Gradišta do Golupca.

Ukupna dužina koridora iznosi 68 kilometara.

Trenutno je u saobraćaj pušteno 34 kilometara, od kojih su 32 kilometra puštena u rad u februaru 2025. godine, dva kilometra 20. avgusta ove godine.

Ova dva kilometra povezuju naplatnu stanicu Požarevac sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj.

Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kilometara i to 24 kilometara od mesta Bratinac kod Požarevca do kružnog toka Veliko Gradište, kao i četiri kilometra od mesta Ponikve kod Golupca do kružne raskrsnice Radoševac na ulazu u Golubac.

Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog koridora.

Na brzoj saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih).

Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas.

Izgradnjom Dunavskog koridora povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime

će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta.

Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog koridora potpisan je 28. avgusta 2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, Koridora Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova.

Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.