



Vreme: 29.08.2026 17:18

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/putevi-srbije-demantuju-navode-o-ostecenju-pančevackog-mosta-noseci-stub->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: PUTEVI SRBIJE DEMANTUJU NAVODE O OŠTEĆENJU PANČEVAČKOG MOSTA: Noseći stub nije napukao

2596

BEOGRAD - JP "[Putevi Srbije](#)" demantovalo je navode koji su se pojavili na društvenim mrežama da je napukao noseći stub Pančevačkog mosta, ističući da takve informacije nisu tačne i da se most redovno održava. U saopštenju se navodi da se Pančevački most održava kroz mere redovnog i pojačanog održavanja, dok je na njemu već pet [...] BEOGRAD - JP "[Putevi Srbije](#)" demantovalo je navode koji su se pojavili na društvenim mrežama da je napukao noseći stub Pančevačkog mosta, ističući da takve informacije nisu tačne i da se most redovno održava. U saopštenju se navodi da se Pančevački most održava kroz mere redovnog i pojačanog održavanja, dok je na njemu već pet godina na snazi zabrana kretanja teretnih vozila čija ukupna masa prelazi 12 tona. Kako objašnjavaju "[Putevi Srbije](#)", ograničenje je uvedeno na osnovu specijalističkog pregleda koji je sproveo licencirano i ovlašćeno preduzeće "Mostprojekt". Zabrana je navedena kao hitna mera zbog opšteg stanja konstrukcije, sa ciljem očuvanja bezbednosti saobraćaja i stabilnosti mosta. Na osnovu tog pregleda, u okviru hitnih mera, postavljeni su i jarmovi za privremeno oslanjanje prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava, na mestima najvećih uticaja. Saobraćajna signalizacija postavljena je u skladu sa projektom saobraćajne signalizacije i rešenjem [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Iz "[Puteva Srbije](#)" navode da pojedini vozači teretnih vozila i dalje ne poštuju zabranu, zbog čega je Saobraćajna policija pojačano prisutna u zoni mosta. U toku je novi specijalistički pregled Pančevačkog mosta, koji se sprovodi svakih pet godina. Tokom pregleda betonske prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava utvrđeno je da je potrebna zamena dva eksterna kabla za prednaprezanje. "[Putevi Srbije](#)" navode da su, odmah nakon dobijanja rezultata pregleda i preporučenih mera, pokrenuli pripremne radove i proceduru za zamenu dva kabla. Ispod mosta postavljena je radna skela kako bi se omogućio pristup unutrašnjosti konstrukcije. Javnost će, kako je najavljeno, biti blagovremeno obaveštena o početku radova na zameni kablova. Istovremeno se završava Projekat za građevinsku dozvolu za rušenje postojećih i izgradnju novih prilaznih konstrukcija sa desne strane, na potezu od Bogoslovije do mosta. Po dobijanju građevinske dozvole i izboru izvođača nakon sprovedenog postupka javne nabavke, moći će da počnu radovi. Njihov početak očekuje se na proleće naredne godine, u zavisnosti od dinamike drugih velikih projekata u zoni Pančevačkog mosta, uključujući izgradnju tunela ispod centra Beograda i nove metro stanice. M. T.

