



Vreme: 29.08.2026 14:50

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/putevi-srbije-crne-tacke-opterecenje-saobračaj-radovi/>

Autori: N1 Beograd

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Neobeleženi radovi na ulicama i zastarelost signalizacije: "Imamo dobre propise, ali se ne poštuju kako treba"

2663

U trenutku kada se veliki broj ljudi vraća sa svojih godišnjih odmora, putevi su dodatno opterećeni. Ova priča urađena je u okviru Letnje radionice N1, a autorka je Lenka Anastasovski. Ako Vas noću put navede u Bulevar vojvode Mišića u Beogradu, pitanje je da li ćete na vreme videti da je put pred vama zatvoren. Znak za slepu ulicu postoji, ali ne na mestu na kojem bi vozaču najviše značilo. I to nije jedini slučaj u gradu. "Ja dođem do tamo, udarim nosom u onaj znak, i onda, ajde okreći se nalevo krug, ili u rikverc. Sreća, pa znam da teram u rikverc. Nisam pobegao sa tog časa" "Pa da vam kažem, generalno razlika postoji. U Beču mi nemamo te takve iznenadne rupe i razvaljene trotoare, to sve čega ovde ima" N1: Jel ima razlike između ovih manjih deonica i većih po gradu? "Nema, sve je to isto", kažu građani. Bulevar vojvode Mišića oslikava zastarelu praksu, jer se kao zaštitna prepreka za vozače, ovde koristi nasuta zemlja. "Mi imamo dosta dobre propise. Ono što jeste kod nas problem trenutno je što se oni ne poštuju kako treba. Odnosno, mi sada kada počinjemo negde sa radovima, mi ne obezbedimo od početka to kako treba, niti brinemo o tome kako će se na preostalim trakama saobraćajnim, u suprotnom smeru i već kako god, odvijati saobraćaj. Svakako, mi moramo da obezbedimo i sve prilaze, i sve saobraćajne trake koje ovde dolaze. I tad, i kad je neki put nižeg prioriteta, ne može se zanemarivati, ti korisnici se ne smeju zanemarivati i ne smeju se takođe, dovoditi u zabludu", kaže Vladimir Momčilović, profesor Saobraćajnog fakulteta u Beogradu. "Ova iznad nas površina, koja nije adekvatno obezbeđena stvara probleme svim našim sugrađanima koji se kreću ovom trasom, pogotovo u tim noćnim ili večernjim časovima, gde ovaj put i nije tako baš osvetljen", navodi Dejan Jovanović, Gradski odbor Srce, Beograd. Obične plastične barijere vozači često sami pomeraju. Za postavljanje modernih betonskih prepreka, prema rečima Momčilovića, često nema ni dovoljno novca, ni dovoljno vremena, zbog brzine izvođenja radova. U odgovoru na naša pitanja [Putevi Srbije](#) priznaju da postoji prostor za unapređenja. "Postoji prostor za dalju modernizaciju, naročito kroz veću primenu savremenih materijala i opreme, unapređenje vidljivosti i uočljivosti signalizacije, kvalitetnije upravljanje saobraćajem u zonama radova", navode. Iz budžeta, novac se daje, za sve deonice puteva, i glavne i prilazne. Očekuje se da svi radovi u gradu budu obezbeđeni, ali to, nažalost, nije slučaj. Početkom avgusta, automobil je, zbog sklonjene signalizacije na jednom od mesta u Beogradu gde se izvode radovi, upao u rupu. Ovo je samo jedan od primera nezgode zbog loše signalizacije.

