



Datum: 29.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	29.08.2026 05:50:00	370:00
Prilog	29.08.2026 06:37:00	11:42

Naslov: Naplatne stanice

[Pogledaj video prilog](#)

11486

Saobraćaj na [autoputima](#); Elektronska naplata [putarine](#); Prognoza putovanja ovog vikenda

A pred nama je još jedan vikend pojačanog saobraćaja na [autoputevima](#): kraj turističke sezone, povratak sa godišnjih odmora, ali i približavanje početka školske godine. Sve to donosi dodatno opterećenje na najprometnijim pravcima. Na [autoputevima](#) u Srbiji svakodnevno se na [naplatnim stanicama](#) obavi između 315 i 320 hiljada transakcija, a saobraćaj iz godine u godinu raste. Ipak, kolone se sve ređe formiraju, zahvaljujući tome što je sve više vozača koji [putarinu](#) plaćaju elektronski.

Istovremeno, sistem naplate [putarine](#) ulazi u potpuno novu fazu: u narednih 5 do 6 godina, najavljeno je, trebalo bi da budu uklonjene klasične [naplatne stanice](#), a [putarinu](#) plaćati bez zaustavljanja, uz tag i savremene sisteme koji uključuju čak i veštačku inteligenciju. Prvi gost subotnjeg jutarnjeg programa je [Darko Savić](#), direktor sektora za naplatu [putarine](#) u [Putevima Srbije](#).

Dobro jutro i dobro došli u naš jutarnji program. Dobro jutro, hvala na pozivu.

E sad, za početak, sve one koji putuju i naše gledaoce sigurno da— odnosno, naše gledaoce vozače sigurno da više— najviše zanima ovog vikenda: gde očekujete najveće gužve i najveća zadržavanja?

Mi ne očekujemo gužve, očekujemo pojačan intenzitet saobraćaja. On se očekuje na čeonim [naplatnim stanicama](#) u zoni Beograda. Tu će biti najviše vozila ovog vikenda, ali kao što ste i sami rekli, obzirom na zastupljenost elektronske naplate [putarine](#), ne očekujemo konkretne zastoje na [naplatnim rampama](#). E sad, kad već govorimo o tim nekim kolonama: kada su kolone najduže?

U stvari, šta je uzrok da nastanu kolone? Najčešći uzročnik kolona su radovi na putevima. Mi smo u toku ove letnje turističke sezone stvarno vodili računa da te radove, izuzev onih prioriternih koje smo morali da obavljamo na najfrekventnijim delovima puta, radimo, da pomerimo za neki drugi deo godine. A drugi najveći uzročnik zastoja vozila na [autoputu](#) su, nažalost, saobraćajne nezgode. Mi apelujemo na sve učesnike u saobraćaju, prvenstveno u [Putevima Srbije](#) kao upravljaču puta: najbitnije je da svi učesnici u saobraćaju budu bezbedni, da smanje brzinu, odnosno da voze— da prilagode brzinu uslovima puta i da se tako i kreću. A obzirom na preopterećenost [autoputeva](#), obzirom da je Srbija stvarno tranzitna zemlja i da beleži iz godine u godinu sve veći rast, pogotovo stranih vozača, moramo da vodimo računa i da apelujemo na te vozače da poštuju ograničenja. Spomenuli ste i te, nažalost, saobraćajne nezgode. Da li jedna čak i manja saobraćajna nezgoda zaista može na putu da proizvede i kilometarske kolone? Vi to možete i u gradu da vidite: ako se neko malo očeše, on stane i tu je automatski, bez obzira da li se radi o dve ili tri vozne trake, automatski gužva.

To se dešava na [autoputevima](#). Kažem onda, nažalost, malo su veće brzine nego u gradu.

Zna da naleti drugo vozilo, napravi lančani sudar. Tako da, po treći put, apel na sve učesnike u saobraćaju da stvarno vode računa o brzini kojom se kreću. I apel možda na ostale vozače, kada se to dogodi, da imaju malo i strpljenja, jer naravno nadležne službe ne mogu odmah sve to da reše.

Naravno. Znači, postoje procedure u takvim slučajevima: hitne službe, policija i tako dalje. Tako da, svakako. I koji je vaš savet i vozačima koji eventualno ovog vikenda kreću na put, pored tog strpljenja, na šta još da obrate pažnju?

Savet vozačima je da krenu odmorni na put, da prave pauze tokom svog puta, znači da ne voze u kontinuitetu po više sati. Postoje odmorišta, postoje benzinske stanice gde mogu da stanu da se odmore, da se osveže. To je moj savet. Da.

E sad, ono što smo najavili: podaci su da [naplatne stanice](#) sve manje predstavljaju, u stvari, problem i da ima sve manje zadržavanja zbog tog već poznatog taga sistema koji ubrzava prolazak.

Kakva su vaša iskustva? Koliko zaista je to i rasteretilo saobraćaj, na neki način?

Mi smo pre 15-ak godina, otprilike, krenuli u razvoj sistema elektronske naplate [putarine](#).

Jako puno ljudi, odnosno korisnika, u to vreme je bilo skeptično u odnosu na taj sistem, da to neće funkcionisati, da ljudi neće koristiti tagove. I od nekih, da kažemo, 1% korisnika u tom nekom periodu oko 2010. godine, mi sad imamo preko 50% korisnika od svih vozača koji prođu [autoputem](#). To je preko milion korisnika, ako ja imam dobar podatak.

Milion i sto hiljada, konkretno, imamo registrovanih korisnika elektronske naplate [putarine](#).

Ako me pitate da li smo zadovoljni sa tom brojkom: nismo. Znači, hoćemo da dostignemo cifru od preko 90% korisnika. Obzirom na novi bezbarijerni sistem koji smo uveli za teška teretna vozila i na zakonske odredbe da svi kamioni, odnosno sva teška teretna vozila, moraju da imaju tag, to se pokazalo kao jako efikasno: 99% svih kamiona sad koji prođu kroz Srbiju, oni imaju tag, plaćaju elektronski [putarinu](#). Ovi koji nemaju tag, prema njima primenjujemo određene kaznene odredbe koje donose rezultate. A moj apel je svim učesnicima u saobraćaju: oni koji voze putnička vozila, nije veliki izdatak da kupe tag





Datum: 29.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	29.08.2026 05:50:00	370:00
Prilog	29.08.2026 06:37:00	11:42

Naslov: Naplatne stanice

[Pogledaj video prilog](#)

uređaj, prvo zato što dobijaju popust prilikom korišćenja elektronske naplate [putarine](#) od 6% u odnosu na redovnu cenu. Tako daće im se taj tag sigurno isplatiti, pored toga da, ne napominjemo što neće stajati nigde na [naplatnoj stanici](#) i gubiti vreme i tako. A zašto to još uvek nije uspeo u potpunosti da se raširi?

Verujem da vi razgovarate s ljudima, radite istraživanja. Zbog čega još postoji taj otpor prema tagu? Ili prosto ljudi stalno imaju neki izgovor, da nemaju vremena da odu da uzmu taj uređaj i gde mogu da ga kupe? Pre to drugo.

Pre to drugo, zato što ljudi nemaju. Ja pričam puno sa ljudima: "Jao, neću, treba da uzmem, nikako da stignem da odem da registrujem." Znači, ne postoji otpor. Jednostavno, meni stvarno niko nije rekao da se radi o nekom lošem sistemu. Jako dugo se bavim naplatom [putarine](#), da se radi o nekom lošem sistemu naplate ili da im nešto smeta. Naravno da postoje određeni problemi kada ljudi ne poštuju uputstvo za postavljanje tog taga i tako dalje, kada prolaze kroz [naplatnu stanicu](#), pa ne sačekaju da prođe vozilo ispred, ne naprave dovoljan razmak, pa se desi nekad da se spusti rampa i ne prođu onako kako su oni to očekivali. Ali, kako ste i sami malopre najavili, očekuje nas u skorijem vremenskom periodu prelazak na kompletan bezbarijerni sistem, tako daćemo i te stvari prevazići. Možda i savet: kolika brzina da bude kada se prilazi rampi sa tim tag uređajem? Sad smo 20 do 30 kilometara na sat, mislim.

I rampa bi trebalo da se otvori u— Da. Ne bi trebalo, nego se otvara 100%.

Ja to garantujem. Da, nije bilo tu nikakvih problema. Da.

A koliko je možda i to dobar podatak i neki vaš savet: koliko je jednostavno povezati tag sa platnom karticom, budući da ljudi to isto često pitaju? To se radi u par koraka.

Znači, svako ko želi to da uradi može da poseti sajt [Puteva Srbije](#), gde postoje ta uputstva.

Može da poseti društvene mreže [Puteva Srbije](#), gde su kačeni tutorijali vezano za povezivanje taga na platnu karticu. Ali je jako jednostavno, jer smo sistem naplate [putarine](#) razveli: preko 50 ovlašćenih distributera, na preko 300 prodajnih mesta za tagove— pardon, za dopunu i prekonfiguraciju tagova, i preko 1.000 prodajnih mesta tagova. Poprilično je široka mreža gde ljudi mogu da se raspitaju, dobiju savet. Naš korisnički centar 24 sata dnevno radi, za 2 minuta možete da izvršite povezivanje tag uređaja. Potpuno je jednostavno. I ono štoću dati preporuku: da sa tim tagom o kojem pričamo sve vreme možete da koristite sisteme naplate [putarine](#) i u regionu, što ne može ni u jednoj drugoj državi da se radi, odnosno nijedan drugi tag ne podržava to, sem srpskog taga, jer sa srpskim tagom možete da prolazite kroz Severnu Makedoniju, kroz Crnu Goru, kroz Republiku Srpsku i kroz Hrvatsku. To je sve za sad. Kažem "za sad" jer radimo intenzivno na povezivanju sa Grčkom, radimo na povezivanju i sa ostalim sistemima naplate, kao što su Slovenija, Rumunija, Bugarska i tako dalje. Dobro. E sadćemo o bliskoj budućnosti, da tako kažem. Najavili ste da bi za 5 do 6 godina trebalo potpuno ukloniti klasične [naplatne stanice](#) na putevima. I sad, da zamislimo: kakoće onda izgledati, u stvari, prolazak [autoputem](#)? Pa, evo, to možete već da vidite. Mi smo napravili jedan pilot projekat. On je, doduše, sada primenjen samo za vozila— za teška teretna vozila, odnosno za šlepere, za kamione, za vozila sa 4 i više osovina. Na delu [obilaznice](#) oko Beograda, u dužini od 39,5 kilometara. Znači, taj sistem se primenjuje od 1. aprila, donosi jako puno prihoda.

I to je baš taj način naplate [putarine](#), gde vi jednostavno nećete ni primetiti izuzev ako ne obraćate pažnju: [naplatnu stanicu](#) koja je praktično gejt ili portal, kako da ga nazovem, preko [autoputa](#), gde je postavljena oprema za naplatu [putarine](#), gde su postavljene kamere, gde su postavljene antene.

Dovoljno je da vi imate svoj tag, da budete na nekom od sistema— znači, kad kažem nekom od sistema prijavljeni, znači na postpaid, prepaid, web service, toll for all, sasvim je svejedno— da prolazite ispod te barijere. Odnosno, prilikom prolaska ispod barijere, vaš tagće se očitati, obračunati pređeni put u odnosu na prethodnu referentnu tačku, i [putarinaće](#) vam biti obračunata po pređenom kilometru, znači onoliko kilometara koliko ste prošli, toliko kilometaraćete platiti, bez bilo kakvog zaustavljanja. To nije nikakva bajka. To funkcioniše na [obilaznici](#) oko Beograda već 4 meseca, kao što sam malopre rekao, donosi značajne prihode, i očekuje nas proširenje tog sistema na klasične [naplatne stanice](#) za nekih 5 do 6 godina, uz bitnu napomenu da nijedan radnik [Puteva Srbije](#) neće dobiti otkaz, jerće se neki pitati štaće biti sa inkasantima, štaće biti sa pratećim službama, jer za takav sistem je potreban neki pozadinski rad. Znači, potrebno je da se vrši kontrola, validacija određenih prolazaka i tako dalje. Da.

Njavili ste i povezivanje sa Slovenijom, Mađarskom i Rumunijom, odnosno sa zemljama koje koriste te elektronske vinjete. Da. I kada se mogu očekivati te konkretne mere? Mi ulazimo sada u pregovore za povezivanje sa tim zemljama.

Znači, naš sistem naplate [putarine](#), koji radi na kratkim talasima, odnosno koji koristi DCRC tehnologiju,





Datum: 29.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	29.08.2026 05:50:00	370:00
Prilog	29.08.2026 06:37:00	11:42

Naslov: Naplatne stanice

[Pogledaj video prilog](#)

je vrlo primenjiv u, da kažemo, na primer, evo, u sistemu vinjeta slovenačkih.

Ne mogu da dajem nikakve rokove, zato što to povezivanje, integracija, kao sa Grčkom, traje već nekih par godina. Isključivo zavisi od suprotne strane, ne od nas.

Mi smo spremni, imamo gotovo inače softversko rešenje, toll for all je srpsko rešenje koje je primenjeno u ovim zemljama malopre, koje sam napomenuo. Tako da, što se tiče povezivanja sa ovim zemljama koje vi navodite, zavisi isključivo od njih, a naše je da ih pritiskamo, molimo i, da kažem, nateramo da to urade. Da. Nadam se da će biti, eto, dobre volje i sa druge strane. I evo, na kraju ovog razgovora, sigurno je nešto što sve koji voze i putuju interesuje: da li u narednom periodu možemo očekivati neko menjanje cena [putarina](#), odnosno povećanje cena? Za sad ne. Sigurno, koliko ja znam, cene će ostati na ovom nivou. Možda eventualno ono što nas čeka u skladu sa zakonom: korekcija cena u skladu sa porastom cena na malo. To se radi jednom godišnje, ali o tom-potom, to će možda biti naredne godine, kad uđemo, da kažemo, u novu fiskalnu godinu. Hvala vam na ovom gostovanju.

Naravno, biće još prostora za razgovor. Pratićemo situaciju na našim putevima. Hvala. Hvala.

A sada idemo i na reklame.

