



Datum: 29.08.2026

Medij: Kurir TV

Emisija: Auto

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	29.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	29.08.2026 09:15:00	5:57

Naslov: Saobraćaj

[Pogledaj video prilog](#)

5072

Povećanje sigurnosti u saobraćaju; Edukacija vozača i dece; Inicijative za motocikliste

Mi smo sada u specifičnom periodu godine gde imamo veliki broj aktivnog učesća svih kategorija učesnika u saobraćaju, period godišnjih odmora gde veliki broj ljudi tranzitira kroz našu zemlju, kao i naših ljudi koji odlaze na odmore. Ono što je važno istaći jeste da svi treba da prave pauzu na svaka 2 sata, minimum 15 minuta, da kreću na put odmorni, naspavani i zdravi. Kada je u pitanju stradanje u Republici Srbiji, u odnosu na isti period prethodne godine, na jučerašnji dan imamo 31 lice manje, što je dobar pokazatelj da idemo u pravom smeru. Posebno se izdvajaju motociklisti i mopedisti kao ugrožene kategorije ove godine. S tim u vezi, Agencija za bezbednost saobraćaja pokrenula je niz aktivnosti ka povećanju bezbednosti ove kategorije učesnika u saobraćaju.

Prvashodno, urađen je jedan novi video spot gdeće uskoro biti emitovan na svim televizijama.

Za sudar je potrebno dvoje za život: kočnica i ti, nosi jasnu poruku da je kočnica simbol samokontrole, odgovornog ponašanja, da uvek treba da vodimo računa o drugima kada učestvuju u saobraćaju.

U prethodnoj godini imali smo 51 lice poginulo na motociklu i troje lica poginulih na mopedu.

Nadamo se daće ove godine te brojke biti dosta manje do kraja godine. Preuzeli smo niz inicijativa: organizujemo i sprovodimo treninge bezbedne vožnje za motocikliste, i oni imaju za cilj da dodatno edukuju sve vozače, da tehnike vožnje savladaju što bolje u realnom okruženju, da kada izađu na ulicu budu bezbedni. Novi sistemi detekcije saobraćajnih prekršaja, nove tehnologije koje smo imali prilike da vidimo i o njima da čujemo prethodnih dana, prevashodno dronovi, imaju za cilj da povećaju izvesnost od kažnjavanja, pogotovo onih učinilaca prekršaja koji smatraju da neće biti sankcionisani ako to rade van dela gde imamo video nadzor. Ovde je jasna poruka svima: ko god čini saobraćajni prekršaj, ko god se nebezbedno ponaša, bilo da pretiče na punoj liniji, ne koristi sigurnosni pojas ili koristi telefon, biće jasno sankcionisan. Veoma mali broj, procenat vozača u saobraćajnom toku, remeti sve ostale svojim nebezbednim ponašanjem. Nebezbednost je neprihvatljiva za sve nas. Šaljemo jasnu poruku da nam je stalo da svaki građanin Republike Srbije bude bezbedan, a to ćemo postići samo što ćemo prvo krenuti od sebe, od svog ponašanja, svog okruženja, svoje okoline. Svi smo mi u nekom trenutku pešaci, vozači motocikla, vozači putničkog vozila, vozači lakog i lakšeg vozila. Moramo razumeti potrebe jedni drugih, biti spremni da oprostimo tuđu grešku kako bismo izbegli saobraćajnu nezgodu i kako bi nam rezultati na kraju godine bili mnogo bolji u odnosu na prethodnu godinu. Ovde je zakonska regulativa jasna, posebno u delu koji se odnosi na laka električna vozila. Jasno je definisan uzrast, jasno je definisano vozilo koje sme da učestvuje u saobraćaju, gde treba da se kreće. Nažalost, trend je takav da često roditelji kupuju deci trotinet ili lako električno vozilo kao nagradu za uspeh u sportu, za uspeh u školi, a sa druge strane to dete nema iskustvo, nema znanje, nema kontrolu od roditelja, sa njim se ne razgovara često i non-stop. Na ulicama vidimo da se čak i po dvoje dece prevozi, da se kreću u kontra smeru, da im to služi kao vid zabave, rekreacije, što je totalno suprotno pravilima bezbednog ponašanja u saobraćaju. I apel svim roditeljima: ne dozvolite da vam deca stradaju na ovaj način.

Mi imamo veliki broj povređene dece od početka godine, skoro dnevno imamo jedno povređeno lice na lakom električnom vozilu. I kao ovu kategoriju spremili smo poseban set edukacija, ići ćemo u srednje škole gde ćemo pričati kako sa srednjoškolcima, tako i u osnovnim školama sa osnovcima.

Pripremili smo edukativne sadržaje, brošure, gde sa jasnim uputstvima, kako niko ne bi imao dilemu prilikom kupovine: da li to vozilo ispunjava uslove da dobije registarsku nalepnicu i da li bezbedno može učestvovati u saobraćaju. Akcenat je i na samog vozača, budući da je on najodgovorniji za svoje ponašanje. Pored električnih vozila, ove godine su veliki trend i laki i teški četvorocikli, odnosno u narodu poznati kao kvadovi, koji se sve više voze po gradskim ulicama, iako saobraćajna regulativa to potpuno drugačije propisuje. Nažalost, ove godine smo imali nekoliko pogibija na tim vozilima. Tako je. To je još jedna od novina, neki novi trend koji je zaživeo posebno u ovim turističkim centrima kao što su Kopaonik, Zlatibor i ostali.

Ljudi to uglavnom koriste kao rekreaciju. Često ih imamo i u gradovima.

Sačekaćemo nove izmene Zakona o bezbednosti saobraćaja. Mi smo već uputili neke predloge, inicijative. Nećemo ranije izlaziti u javnost dok ne bude usvojen nacrt novog zakona, dok ne krene javna rasprava. Ono što je poruka svima jeste da moramo uvek misliti na bezbednost, na zaštitnu opremu, slušati šta nam zakon kaže u tom delu, koje su to površine kojima se krećemo, kako moramo da se ponašamo. I samo odgovornim ponašanjem možemo doprineti sveukupnoj bezbednosti saobraćaja svih učesnika.

