



Datum: 29.08.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	29.08.2026 08:00:00	240:00
Prilog	29.08.2026 09:12:00	3:31

Naslov: Stanje puteva

[Pogledaj video prilog](#)

3282

Saobraćajne nesreće; Bezbednost na putevima; Unapređenje infrastrukture

Kada se veliki broj ljudi vraća sa godišnjih odmora, putevi su dodatno opterećeni.

Uprkos velikom broju saobraćajnih nesreća svake godine, stanje puteva se kao uzrok zanemaruje.

Krivica se u statistici najčešće prebacuje na ljudski faktor, iako su vozači neretko dovedeni u zabludu jer izostaje primena najnovijih bezbednosnih metoda. Dok se mapiraju crne tačke na [putevima Srbije](#), i putevi sami unapređuju. Deonice koje smo snimili i iskustva građana pričaju nešto drukčiju priču, a ova jeurađena u okviru letnje radionice N1.

Ako vas noću put navede u Bulevar vojvode Mišića, pitanje je da lićete na vreme videti da je put pred vama zatvoren. Znak za slepu ulicu postoji, ali ne na mestu na kojem bi vozaču najviše značilo. I to nije jedini slučaj u gradu. Pa ne znam, znate šta, kao jeste obeleženo, ali se kasni. Znae, nije mi ovde obeleženo pa da ili dole da ja mogu da obiđem, nego ja dođem do tamo, udarim nosom u onaj znak i onda ajde, okreće se na levo krug ili teraj u rikverc i tako dalje. Srećom pa znam da teram u rikverc. Nisam pobegao sa tog časa.

Pa da vam kažem, generalno je razlika postoji. Znači, u Beču mi nemamo te takve iznenadne rupe i razvaljene trotoare, to sve što čega ovde ima. Je l' ima razlike između ovih manjih deonica i većih, po gradu? Ne, sve je to isto. Bulevar vojvode Mišića oslikava zastarelu praksu, jer se kao zaštitna prepreka za vozače ovde koristi nasuta zemlja.

Mi imamo dosta dobre propise, znači usklađene sa Evropskom unijom, usklađene sa svim savremenim svetskim trendovima. Međutim, ono što jeste problem kod nas trenutno je što se oni ne poštuju kako treba. Odnosno, mi sada kad počinjemo negde sa radovima, mi ne obezbedimo od početka to kako treba, niti brinemo o tome kakoće se na preostalim trakama saobraćajnim, znači i u suprotnom smeru i već kako god, odvijati saobraćaj. Svakako, mi moramo da obezbedimo i sve prilaze i sve, sve, kako da kažem, sve saobraćajne trake koje ovde dolaze.

I tad, i kad je neki put nižeg prioriteta, ne može se zanemarivati, i ti korisnici se ne smeju zanemarivati i ne smeju se dovoditi takođe u zabludu. Pa kao što ste i sami rekli, ovaj, ova iza nas površina koja nije adekvatno obezbeđena stvara probleme svim našim sugrađanima koji se kreću ovom trasom, pogotovo tim nekim noćnim ili večernjim časovima gde ovaj put i nije tako baš osvetljen.

Obične plastične barijere vozači često sami pomeraju. Za postavljanje modernih betonskih prepreka, prema rečima Momčilovića, često nema ni dovoljno novca ni dovoljno vremena zbog brzine izvođenja radova. U odgovoru na naša pitanja, [putevi Srbije](#) priznaju da postoji prostor za unapređenja. Postoji prostor za dalju modernizaciju, naročito kroz veću primenu savremenih materijala i opreme, unapređenje vidljivosti i uočljivosti signalizacije, kvalitetnije upravljanje saobraćajem u zonama radova. Iz budžeta, novac se daje za sve deonice puteva, i glavne i prilazne. Očekuje se da svi radovi u gradu budu obezbeđeni, ali to, nažalost, nije slučaj. Početkom avgusta automobil je zbog sklonjene signalizacije na jednom od mesta u Beogradu gde se izvode radovi upao u rupu. Ovo je samo jedan od primera nezgode zbog loše signalizacije. Lenka Anastasovski, N1 Beograd.

