



Vreme: 29.08.2026 10:20

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5655474/savic-srbija-ima-jedan-od-najisplativijih-sistema-naplate->

Autori: @ekapija

Teme: Naplatne rampe/naplatne stanice; Darko Savić; TAG uređaji - elektronska naplata putarine;

Naslov: Savić: Srbija ima jedan od najisplativijih sistema naplate putarine - Tag uređaje koristi više od milion vozača

2498

Ilustracija (Foto: Bullstar/shutterstock.com) Srbija raspolaže jednim od najisplativijih sistema naplate [putarine](#) koji se temelji na načelu "koliko kilometara pređeš, toliko i platiš", dok uvođenje sistema vinjeta u zemlji nije opcija, izjavio je, u emisiji Prvog programa Radio Beograda "Jutro je", direktor Sektora za naplatu [putarine](#) u JP "Putevi Srbije" [Darko Savić](#). Zašto vinjeta nije isplativa Prema rečima [Darka Savića](#), sistem vinjeta je "neprirodan način plaćanja [putarine](#)" jer vozači plaćaju vreme provedeno na [auto-putu](#), a ne stvarnu uslugu. - Ako jako malo koristite [auto-put](#), a silom prilika nekada morate da ga koristite, ukoliko imate sistem vinjeta, vi ćete biti primorani da platite neku vremensku vinjetu za određeni period, na primer u Sloveniji od 15 EUR, i da pređete deonicu [auto-puta](#) od pet kilometara, i ta vinjeta vam važi 15 dana. Za tog učesnika u saobraćaju se to neće isplatiti - objasnio je Savić. Savić je dodao da uvođenje vinjeta sigurno ne bi obezbedilo dovoljno prihoda za održavanje i očuvanje saobraćajnica. - Na taj način bi onim korisnicima, pogotovo teškim teretnim vozilima, omogućili, znači onim vozilima koja najviše uništavaju puteve, da najmanje i plaćaju [putarinu](#), i to nije opcija sigurno koja će obezbediti dovoljno novca za očuvanje, znači [održavanje puteva](#). Vrlo brzo bismo imali urušene puteve, puteve bez zaštitnih ograda, puteve na koje bi ulazile i divlje životinje, sa travom pored puta - naglasio je Savić. Tag uređaj (Foto: Bojan Marinković) Kada je reč o cenama u poređenju sa okruženjem, Savić ističe da Srbija "sigurno nije preskupa". - Oni ljudi koji putuju, znači, evo, proći će kroz susednu Hrvatsku, tamo su [putarine](#) maltene duplo skuplje za putnička vozila. Od Srbije trenutno je jeftinija jedino Severna Makedonija. Inače, Grčka je preskupa u odnosu na Srbiju - naveo je Savić. Prednosti elektronske [putarine](#) Govoreći o elektronskoj naplati, Savić je istakao da danas preko 50% vozača koristi tag uređaje, odnosno da postoji blizu 1,1 milion aktivnih korisnika, dok je preko 500.000 korisnika registrovano na platformi Toll4all za integrisani sistem naplate u regionu. Iz JP "Putevi Srbije" najavljuju da za pet do šest godina sledi prirodan prelazak na MLFF (multi-lane free flow) odnosno bezbarijerni sistem elektronske naplate, čime će se ukloniti rampe na [naplatnim stanicama](#). Pored toga, planira se širenje bezbarijernog sistema na ostale delove [auto-puteva](#), brze saobraćajnice, kao i na puteve nižeg reda i magistralne puteve.

