



Vreme: 29.08.2026 07:54

Medij: sandzakdanas.rs

Link: <https://www.sandzakdanas.rs/brza-saobraćajnica-kraljevo-novi-pazar-planirano-8074-kilometara-puta->

Autori: Redakcija Sandžak Danas

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva; Putevi Srbije d.o.o; održavanje,

Naslov: Brza saobraćajnica Kraljevo-Novi Pazar: Planirano 80,74 kilometara puta, 111 mostova i tunela

5611



Brza saobraćajnica Kraljevo-Novi Pazar biće duga 80,74 km, dok je s krakom prema Jarinju planirano 93,49 kilometara puta i 111 mostova i tunela.

Brza saobraćajnica Kraljevo-Novi Pazar trebalo bi da poveže Novi Pazar i Rašku s Moravskim [koridorom](#), dok nacrt plana predviđa četiri saobraćajne trake, brzinu do 100 kilometara na sat i čak 111 mostova i tunela. Javni uvid traje do 25. septembra, ali rok početka radova i vrijednost investicije još nisu objavljeni.

Izgradnja brze saobraćajnice od Kraljeva preko Raške do Novog Pazara predstavljala bi jedan od najvećih [infrastrukturnih](#) projekata u ovom dijelu Srbije. Zbog prolaska kroz dolinu Ibra, klisure i brdsko-planinsko područje, budući put zahtijevaće izgradnju velikog broja mostova i tunela.

Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije stavila je na javni uvid nacrt Prostornog plana područja posebne namjene [infrastrukturnog koridora](#) Kraljevo-Raška-Novi Pazar, zajedno s izvještajem o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu. Prema dokumentaciji, osnovni pravac od Kraljeva preko Raške do Novog Pazara biće dug 80,74 kilometra. Planiran je i bočni krak od Raške do Jarinja, dug 12,75 kilometara, pa ukupna dužina obuhvaćenog [koridora](#) iznosi 93,49 kilometara.

Četiri trake od Moravskog [koridora](#) do Novog Pazara

Buduća saobraćajnica kategorisana je kao motoput IM 17, dok je pravac Raška-Jarinje označen kao IM 19. Nacrtom je predviđena izgradnja četiri vozne trake, svake širine 3,5 metara, s razdjelnim pojasom između suprotnih smjerova. Projektovana brzina iznosiće do 100 kilometara na sat, dok će kroz tunele biti predviđena brzina do 80 kilometara na sat.

Od ukupno 80,74 kilometra glavnog pravca, 47,15 kilometara prolaziće preko teritorije Kraljeva, 27,48 kilometara preko opštine Raška, a 6,11 kilometara kroz područje Novog Pazara. Na teritoriji Novog Pazara planom su obuhvaćene katastarske opštine Batnjik, Koprivnica, Postenje i Požežina.

Skoro stotinu mostova na zahtjevnoj trasi

Posebnost ovog projekta predstavlja izuzetno zahtjevan teren. Na kompletnoj trasi predviđeno je ukupno 111 putnih objekata - mostova i tunela - pri čemu bi gotovo stotinu objekata činili mostovi. Veliki broj objekata posljedica je prolaska puta kroz dolinu Ibra, gdje će se nova saobraćajnica više puta ukrštati s postojećom Ibarskom magistralom, željezničkom prugom Kraljevo-Rudnica i riječnim tokovima.

Trasa će počinjati kod petlje "Adrani" na Moravskom [koridoru](#). Nakon planirane petlje "Adrani zapad", put će zaobići šire gradsko područje Kraljeva i nastaviti prema Mataruškoj Banji. Potom će kroz Ibarsku klisuru prolaziti pored Bogutovca, Ušća, Biljanovca i Raške, odakle će se nastaviti prema Novom Pazaru.

Od Raške do Novog Pazara više od 12 kilometara novog puta

Dionica od planirane petlje "Raška jug" do Novog Pazara biće duga nešto više od 12 kilometara. Trasa će se pružati dolinom rijeke Raške, naizmjenično njenom lijevom i desnom stranom. Završetak brze saobraćajnice predviđen je kod nove kružne raskrsnice u Novom Pazaru. Na tom mjestu trebalo bi da se spoje novi motoput, postojeći državni put, Ibarska magistrala i buduća [obilaznica](#) oko grada.

Takvo rješenje moglo bi znatno promijeniti način ulaska u Novi Pazar i preusmjeriti dio tranzitnog





Vreme: 29.08.2026 07:54

Medij: sandzakdanas.rs

Link: <https://www.sandzakdanas.rs/brza-saobracajnica-kraljevo-novi-pazar-planirano-8074-kilometara-puta->

Autori: Redakcija Sandžak Danas

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva; Putevi Srbije d.o.o; održavanje,

Naslov: Brza saobraćajnica Kraljevo-Novi Pazar: Planirano 80,74 kilometara puta, 111 mostova i tunela

saobraćaja iz naseljenih područja. Međutim, konačan efekat zavisice i od realizacije planirane [obilaznice](#). Parkirališta, odmorišta i baze za održavanje

Pored glavne trase, nacrtom su predviđeni i prateći sadržaji. Baze za [održavanje puta](#) planirane su u Adranima, Ušću i Raški. Parkirališta bi trebalo da budu izgrađena kod Bogutovca, Ušća, Baljevca i Požežine, dok su odmorišta predviđena na području Musine Reke i Raške. Kod saobraćajne petlje "Čvor Raška" odvajace se krak prema Jarinju. Ta dionica biće duga 12,75 kilometara i pružace se dolinom Ibra, približno paralelno s postojećim državnim putem i željezničkom prugom.

Građani mogu dostaviti primjedbe

Javni uvid u nacrt plana traje od 27. avgusta do 25. septembra 2026. godine. Dokumentacija je dostupna u gradskim upravama Kraljeva i Novog Pazara, Opštinskoj upravi Raška i na internet-stranici Agencije za prostorno planiranje i urbanizam. Fizička i pravna lica mogu do 25. septembra dostaviti pisane primjedbe lokalnim samoupravama ili direktno Agenciji.

Javna prezentacija planirana je za 9. septembar u 12 sati u Domu kulture u Raški, dok će sjednica Komisije za javni uvid biti održana 8. oktobra na istom mjestu. Podnosioci pisanih primjedbi moći će tada i usmeno da ih obrazlože, navodi se u zvaničnom oglasu Opštine Raška.

Rok izgradnje i cijena još nisu poznati

Objavljivanje nacrtu Prostornog plana važan je planski korak, ali ne znači da izgradnja odmah počinje. U trenutno dostupnom oglasu nisu navedeni konačna vrijednost investicije, izvor finansiranja, izvođač niti precizan rok početka i završetka radova. "[Putevi Srbije](#)" još su 2022. godine pokrenuli postupak za izradu Prostornog plana, studije opravdanosti i idejnog projekta ove saobraćajnice, što potvrđuje dokumentacija javnog preduzeća.

Realizacijom projekta Novi Pazar bi dobio znatno kvalitetniju vezu s Kraljevom, Čačkom i Moravskim [koridorom](#), a preko postojeće mreže [autoputeva](#) i s drugim dijelovima Srbije. Istovremeno, krak prema Jarinju trebalo bi da poboljša povezanost Raške sa sjeverom Kosova. Ipak, riječ je još o nacrtu planskog dokumenta. Konačna trasa, dinamika izgradnje i finansijska konstrukcija biće poznatije tek nakon završetka javnog uvida, usvajanja plana i narednih projektantskih i tenderskih procedura.

Izvori: Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Srbije - dokumentacija javnog uvida, Opština Raška, Tanjug.

