



Vreme: 29.08.2026 12:25

Medij: mojgradsm.rs

Link: <https://mojgradsm.rs/fruskogorski-koridor-dobija-obrise-kod-paragova-veliki-radovi-na-ulazu-u-najduzi->

Autori: admin

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Fruškogorski koridor dobija obrise kod Paragova: Veliki radovi na ulazu u najduži tunel u Srbiji (FOTO/VIDEO)

7053

Foto: Vojvodina uživo

NOVI SAD/IRIG - Fruškogorski [koridor](#) sve jasnije dobija svoje konačne obrise na severnim padinama Fruške gore. Nakon velikog građevinskog uspeha i probijanja obe cevi tunela "Iriški venac", težište radova pomeren je na portal kod Paragova i pristupne saobraćajnice koje će Novi Sad povezati sa budućim najdužim drumskim tunelom u Srbiji.

Na velikom gradilištu između Paragova i ulaza u tunel angažovani su radnici i teška mehanizacija, a radovi se izvode na budućem kolovozu, nasipima, potpornim konstrukcijama i uređenju portalne zone.

Upravo ovaj prostor predstavlja jednu od ključnih tačaka čitavog Fruškogorskog [koridora](#), jer će se ovde otvorena trasa brze saobraćajnice iz pravca Novog Sada praktično "uliti" u dve tunelske cevi koje prolaze ispod Fruške gore.

Ulaz u tunel kod Paragova postaje veliko saobraćajno čvorište

Portal tunela "Iriški venac" sa paragovske strane nije samo ulaz u tunel. Reč je o tehnički veoma složenom delu Fruškogorskog [koridora](#) na kojem je potrebno povezati podzemni objekat sa budućom brzom saobraćajnicom.

Konfiguracija terena na severnim obroncima Fruške gore zahteva ozbiljne građevinske zahvate. Zbog toga se na prostoru ispred tunela izvode radovi na pristupnim saobraćajnicama, stabilizaciji kosina, nasipima, potpornim zidovima i pripremi budućeg kolovoza.

Intenzivni radovi na portalu tunela "Iriški venac" i pristupnim saobraćajnicama Fruškogorskog [koridora](#) kod Paragova.

Kada se pogleda iz vazduha, već je moguće jasno prepoznati trasu kojom će se vozila iz pravca Novog Sada približavati tunelu.

To je ujedno jedan od najboljih pokazatelja koliko je projekat odmakao - prostor koji je pre nekoliko godina bio veliko gradilište na obroncima Fruške gore danas sve više poprima izgled buduće moderne saobraćajnice.

Tunel "Iriški venac" na Fruškogorskom [koridoru](#) dug više od 3,5 kilometara

Centralni objekat ovog dela Fruškogorskog [koridora](#) je tunel "Iriški venac", dug oko 3,5 kilometara.

Izgrađen je sa dve paralelne tunelske cevi, po jednom za svaki smer kretanja, a svaka će imati po dve saobraćajne trake. Krajem 2025. godine obe tunelske cevi su probijene, nakon čega je fokus prebačen na sekundarnu oblogu i unutrašnje radove.

Radovi unutar tunela obuhvataju čitav niz sistema neophodnih da bi ovako veliki objekat mogao bezbedno da primi saobraćaj - od završnih betonskih radova do elektroinstalacija, ventilacije, rasvete i sistema protivpožarne zaštite.

Intenzivni radovi na portalu tunela "Iriški venac" i pristupnim saobraćajnicama Fruškogorskog [koridora](#) kod Paragova.

Po završetku postaće najduži drumski tunel u Srbiji. Njegov značaj, međutim, nije samo u rekordnoj dužini. Tunel će omogućiti da se najzahtevniji deo puta između Novog Sada i Iriga savlada direktno kroz planinski masiv, bez vožnje postojećim putem preko Iriškog venca.

Od Paragova pravo ispod Fruške gore

Za vozače koji budu dolazili iz Novog Sada, upravo će zona Paragova predstavljati svojevrsnu kapiju Fruškogorskog [koridora](#) prema Sremu.

Brza saobraćajnica će sa severne strane voditi prema portalu, odakle će vozila ulaziti u tunel i nakon više od tri i po kilometra izlaziti na južnim padinama Fruške gore.

Od južnog portala trasa se nastavlja na novu [obilaznicu](#) oko Iriga.

[Obilaznica](#), duga oko 10 kilometara, projektovana je zapadno od naselja i direktno se nadovezuje na južni portal tunela. Imaće četiri saobraćajne trake - po dve u svakom smeru - sa fizički razdvojenim kolovozima.

Time će biti rešen jedan od najvećih dugogodišnjih saobraćajnih problema ovog dela Vojvodine.

Kamioni više neće morati kroz Irig i preko Iriškog venca

Posebno veliki efekat očekuje se u rasterećenju postojećeg puta kroz Nacionalni park Fruška gora i sam Irig.

Prema podacima koje je objavila Vojvodina uživo pozivajući se na brojanje saobraćaja [Puteva Srbije](#), na deonici Sremska Kamenica-Irig tokom 2023. godine prolazilo je prosečno 9.899 vozila dnevno, dok je između Iriga i Rume evidentirano 11.307 vozila dnevno. Završetkom [koridora](#) veliki deo tranzitnog, a naročito teretnog saobraćaja, dobiće potpuno novu trasu.





Vreme: 29.08.2026 12:25

Medij: mojgradsm.rs

Link: <https://mojgradsm.rs/fruskogorski-koridor-dobija-obrise-kod-paragova-veliki-radovi-na-ulazu-u-najduzi->

Autori: admin

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Fruškogorski koridor dobija obrise kod Paragova: Veliki radovi na ulazu u najduži tunel u Srbiji (FOTO/VIDEO)

Intenzivni radovi na portalu tunela "Iriški venac" i pristupnim saobraćajnicama Fruškogorskog [koridora](#) kod Paragova.

Umesto uspona, krivina i prolaska kroz naseljena mesta, vozila će koristiti modernu saobraćajnicu sa četiri trake i tunel kroz planinu.

To će istovremeno značiti brže i bezbednije putovanje, manje gužvi, manje buke i izduvnih gasova, ali i značajno rasterećenje područja Nacionalnog parka.

Fruškogorski [koridor](#) - gotovo 48 kilometara nove saobraćajnice

Fruškogorski [koridor](#) predstavlja brzu saobraćajnicu Novi Sad-Ruma ukupne dužine približno 48 kilometara.

Projektovan je kao motoput sa po dve saobraćajne trake u svakom smeru, širine 3,5 metara po traci, bez zaustavne trake.

Ali njegov značaj daleko prevazilazi samo povezivanje Novog Sada i Rume.

[Koridor](#) je deo mnogo šireg putnog pravca Novi Sad-Ruma-Šabac-Loznica-granica sa Bosnom i Hercegovinom, čime Vojvodina dobija znatno kvalitetniju vezu sa Mačvom, Podrinjem i zapadnim delom Srbije.

Uz tunel "Iriški venac", projekat obuhvata veliki broj mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i petlji, kao i novi most preko Dunava kod Petrovaradina.

Fruškogorski [koridor](#) - Od novog mosta preko Dunava do Paragova i tunela

Poseban značaj projekta vidi se kada se svi njegovi objekti posmatraju kao jedna celina.

Novi most preko Dunava povezuje bačku stranu sa Petrovaradinom, dok se sa sremske strane sistem novih saobraćajnica nastavlja prema Fruškoj gori.

U Petrovaradinu se gradi i tunel "Širine", dug oko 350 metara, koji predstavlja važnu vezu između novog dunavskog mosta i daljeg pravca prema petlji Petrovaradin jug.

Od tog sistema novih saobraćajnica trasa vodi dalje prema Paragovu, a zatim do severnog portala tunela "Iriški venac" - upravo mesta na kojem se danas izvode intenzivni radovi.

Tako nastaje potpuno nova drumska osovina: E-75 - novi most preko Dunava - Petrovaradin - Paragovo - tunel Iriški venac - [obilaznica](#) Iriga - Ruma.

Projekat "Fruškogorski [koridor](#)" menja saobraćajnu mapu Vojvodine

Zbog toga Fruškogorski [koridor](#) nije samo još jedna nova saobraćajnica.

Reč je o projektu koji istovremeno rešava nekoliko višedecenijskih problema - prelazak tranzitnog saobraćaja preko Fruške gore, prolazak kamiona kroz Irig, nedovoljno kvalitetnu vezu Novog Sada sa zapadnom Srbijom i veliko saobraćajno opterećenje postojećih pravaca.

Država je izgradnjom tunela, novog dunavskog mosta, [obilaznice](#) Iriga i desetina drugih objekata pokrenula [infrastrukturni](#) projekat koji će trajno promeniti način na koji se putuje između Bačke, Srema i zapadne Srbije.

A upravo radovi na portalu kod Paragova i pristupnim saobraćajnicama danas najbolje pokazuju da Fruškogorski [koridor](#) iz faze velikih pojedinačnih građevinskih poduhvata sve više prelazi u fazu njihovog povezivanja u jednu funkcionalnu saobraćajnu celinu.

Kada kroz dve cevi "Iriškog venca" krenu prvi automobili, vožnja od Novog Sada prema Rumi više neće značiti prelazak preko planine starim putem - već prolazak modernom brzom saobraćajnicom kroz srce Fruške gore.

