



Vreme: 29.08.2026 06:31

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drustvo/89809/da-li-se-vise-isplati-tag-ili-klasicna-naplata-putarine>

Autori: Naglas

Teme: Darko Savić; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Da li se više isplati tag ili klasična naplata putarine?

2269

Stručnjak [Darko Savić](#) analizira prednosti i mane sistema naplate [putarine](#) u Srbiji, ističući da vinete nisu optimalno rešenje. Upoređuje cene [putarina](#) u regionu i najavljuje prelazak na elektronsku naplatu.

Prema rečima [Darka Savića](#), sistem vineta je "neprirodan način plaćanja [putarine](#)" jer vozači plaćaju vreme provedeno na [auto-putu](#), a ne stvarnu uslugu. "Ako jako malo koristite [auto-put](#), a silom prilika nekada morate da ga koristite, ukoliko imate sistem vineta, vi ćete biti primorani da platite neku vremensku vinetu za određeni period, na primer u Sloveniji od 15 evra, i da pređete deonicu [auto-puta](#) od pet kilometara, i ta vineta vam važi 15 dana. Za tog učesnika u saobraćaju se to neće isplatiti", objasnio je Savić. Savić je dodao da uvođenje vineta sigurno ne bi obezbedilo dovoljno prihoda za održavanje i očuvanje saobraćajnica. "Na taj način bi o tim korisnicima, pogotovo teškim teretnim vozilima, omogućili, znači onim vozilima koja najviše uništavaju puteve, da najmanje i plaćaju [putarinu](#), i to nije opcija sigurno koja će obezbediti dovoljno novca za očuvanje, znači [održavanje puteva](#). Verujte mi, vrlo brzo bismo imali, za godinu ili dve, urušene puteve, puteve bez zaštitnih ograda, puteve na koje bi ulazile i divlje životinje, sa travom pored puta", naglasio je Savić. Kada je reč o cenama u poređenju sa okruženjem, Savić ističe da Srbija "sigurno nije preskupa". "Oni ljudi koji putuju, znači, evo, proći će kroz susednu Hrvatsku, tamo su [putarine](#) maltene duplo skuplje za putnička vozila. Od Srbije trenutno je jeftinija jedino Severna Makedonija. Inače, Grčka je preskupa u odnosu na Srbiju", naveo je Savić. Govoreći o elektronskoj naplati, Savić je istakao da danas preko 50 odsto vozača koristi tag uređaje, odnosno da postoji blizu 1,1 milion aktivnih korisnika, dok je preko 500.000 korisnika registrovano na platformi "Toll4all" za integrisani sistem naplate u regionu. Iz JP "[Putevi Srbije](#)" najavljuju da za pet do šest godina sledi prirodan prelazak na MLFF (multi-lane free flow) odnosno bezbarijerni sistem elektronske naplate, čime će se ukloniti rampe na [naplatnim stanicama](#). Pored toga, planira se širenje bezbarijernog sistema na ostale delove [auto-puteva](#), brze saobraćajnice, kao i na puteve nižeg reda i magistralne puteve.

