



Vreme: 28.08.2026 15:52

Medij: pancevac-online.rs

Link: <https://pancevac-online.rs/462086/autoputevi-u-srbiji-vise-vozila-ali-tag-uredjaji-sprecavaju-guzve/>

Autori: Sonja Lakić

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; Darko Savić; Obilaznica oko Beograda

Naslov: Autoputevi u Srbiji: Više vozila, ali TAG uređaji sprečavaju gužve

2366



Saobraćaj na srpskim [autoputevima](#) raste za osam odsto svake godine, a krajem avgusta očekuje se novi talas vozila zbog početka školske godine. Ipak, na [naplatnim stanicama](#) više nema dugih zadržavanja. Glavni razlog za brži prolazak je elektronska naplata [putarine](#) koja potpuno menja domaće puteve. Svaki dan prođe više od 300...

Saobraćaj na srpskim [autoputevima](#) raste za osam odsto svake godine, a krajem avgusta očekuje se novi talas vozila zbog početka školske godine. Ipak, na [naplatnim stanicama](#) više nema dugih zadržavanja. Glavni razlog za brži prolazak je elektronska naplata [putarine](#) koja potpuno menja domaće puteve. Svaki dan prođe više od 300 hiljada vozila [Darko Savić](#) iz javnog preduzeća "[Putevi Srbije](#)" ističe da srpskim saobraćajnicama trenutno prolazi četiri odsto više vozila nego prošle godine. Najvažniji podaci o trenutnom stanju na putevima: Dnevni prosek: Svakog dana obavi se između 315 i 320 hiljada transakcija. Glavne tačke pritiska: Najveći saobraćaj beleži se na prilazima Beogradu - na stanicama Vrčin, Obrenovac, Šimanovci i Stara Pazova. Uzroci zastoja: Kolone više ne nastaju zbog naplate, već zbog saobraćajnih nezgoda i radova na putu. Slavljenje kraja letnje sezone donosi pojačan intenzitet saobraćaja već narednog vikenda, kada se hiljade porodica vraća sa godišnjih odmora. Budućnost bez zaustavljanja i rampi Cilj "[Puteva Srbije](#)" je prelazak na napredni sistem slobodnog protoka vozila (takozvani multi-lane free flow). U tom sistemu klasične [naplatne rampe](#) odlaze u istoriju. Vozači će prolaziti bez ikakvog zaustavljanja, a sistem će automatski očitavati TAG uređaje. Ovaj model se već uspešno testira kao pilot-projekat za teške kamione na [obilaznici](#) oko Beograda, na deonici dujoj skoro 40 kilometara. Sledeći korak jeste integracija sa zemljama koje koriste elektronske vinjete, jer je ta tehnologija kompatibilna sa srpskim sistemom. Važno upozorenje za vozače pre puta u inostranstvo Samo posедovanje TAG uređaja nije dovoljno za prolazak kroz druge države. Vozači moraju da registruju uređaj na zvaničnom veb servisu i povežu ga sa svojom platnom karticom. "[Putevi Srbije](#)" apeluju na vozače da pre putovanja obavezno provere rok trajanja svoje platne kartice i stanje na računu. Kartica mora posebno da se veže za svaku pojedinačnu zemlju kroz koju se prolazi, a sama registracija traje svega nekoliko minuta. (Mondo.rs)

