Datum: 28.08.2026
Medij: Radio Beograd 1
Emisija: Jutro je / Radio Beograd 1
Autori: Redakcija
Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; TAG uređaji - elektronska naplata

	Početak	Trajanje
Emisija	28.08.2026 06:00:00	420:00
Prilog	28.08.2026 09:10:00	12:27

Naslov: Gost Darko Savić, direktor sektora za naplatu putarine Puteva Srbije

Pogledaj video prilog

12475

Gost jutra.

Voditeljka:

Koliko plaćamo putarinu, da li se više isplati tag ili klasična naplata, i da li bi vinjete bile povoljnije ili ne za vozače? O tome, ali i mnogo čemu još, razgovaramo ovog jutra sa Darkom Savićem, direktorom Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije. Dobro jutro i dobro došli u Radio Beograd.

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Dobro jutro, hvala vam na pozivu.

Voditeljka:

Iza nas je još jedan period pojačanog saobraćaja zbog godišnjih odmora.Kakva je bila ovogodišnja sezona kada je reč o broju vozila koja su prošla kroz naplatne stanice, i da li su najveće gužve bile upravo tamo gde ste ih i očekivali?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Pa, kao i svake godine, mi imamo pojačan saobraćaj u toku leta zbog te cirkulacije, da kažemo, turista i putničkih vozila.I ove godine imamo porast od oko 3,8% u odnosu na isti period prošle godine, vezano za putnička vozila.Ono što je interesantno, na naplatnim stanicama u Republici Srbiji dnevno tokom ovog letnjeg perioda prođe, odnosno mi obavimo oko 320.000 novčanih transakcija.

Voditeljka:

A koliko elektronska naplata putarine danas zaista rasterećuje naplatne stanice? Koliki procenat vozača koristi tag, ako imate taj podatak, i da li očekujete daće taj broj nastaviti da raste?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Pa, evo, daću vam neke brojke od perioda od 2007. do 2010.godine. Procenat vozača koji je koristio elektronsku naplatu putarine iznosio je od 0,5% do nekog 1%. Mi danas imamo preko 50% vozača koji koriste tagove, odnosno blizu 1.100.000 aktivnih korisnika, preko 500.000 korisnika registrovanih na platformu Toll4all.To konkretno znači da su to korisnici koji su registrovani i koji koriste integrisani sistem naplate putarine sa zemljama u regionu, tako da jako puno znači. Znači, vozači nestaju, a i naši planovi, odnosno razvoj elektronske naplate putarine i razvoj konkretno naplate putarine u Srbiji, podrazumevaju kompletno korišćenje tag uređaja.

Voditeljka:

U Evropi postoje različiti modeli naplate autoputeva, od plaćanja po pređenoj deonici, kako imamo u Srbiji, do vinjeta koje važe određeni period. Šta je iz ugla vozača povoljnije, i prosto šta je povoljnije i iz vašeg ugla?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Pa, evo, što se tiče Puteva Srbije konkretno, i što se tiče Republike Srbije kao upravljača puta, za koji mi prikupljamo novac, koji se kasnijeulaže u rehabilitaciju i izgradnju novih autoputeva, najisplativiji sistem za nas kao upravljača puta je naplata putarine po pređenom kilometru. A sada

ću vam dokumentovati i dokazati da je to i za korisnike, odnosno i za učesnike u saobraćaju, jer ako jako malo koristite autoputeve, znači ako ih jako malo, a silom prilika nekada morate da ga koristite, a ukoliko imate sistem vinjeta, vićete biti primorani da platite neku vremensku vinjetu za određeni vremenski period u iznosu, na primer, u Sloveniji od 15 evra, i da pređete deonicu autoputa od 5 kilometara, i ta vinjeta vam važi 15 dana. Znači, za tog učesnika u saobraćaju se to neće isplatiti. Da skratim, najisplativiji sistem za naplatu putarine i za korisnike je: koliko kilometara pređeš, toliko kilometara i platiš, a to kažu i smernice Evropske komisije koje se bave naplatom putarine.

Voditeljka:

Da li se u Srbiji uopšte to razmatra ili ne?Dakle, uvođenje vinjeta, mislite da nije opcija?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Uvođenje vinjeta sigurno nije opcija, jer sigurno na taj način ne bismo obezbedili dovoljan prihod. Na taj način bi onim korisnicima, pogotovo teškim teretnim vozilima, omogućili, znači onim vozilima koja najviše uništavaju puteve, da najmanje i plaćaju putarinu, i to nije opcija sigurno kojaće obezbediti dovoljno novca za očuvanje, znači održavanje puteva. Verujte mi, vrlo brzo bismo imali, za godinu-dve, bismo imali urušene puteve, puteve bez zaštitnih ograda, puteve na koje bi ulazile i divlje životinje, sa travom pored puta, tako da sigurno bi daleko, jako puno smanjili bezbednost svih učesnika u saobraćaju.

Voditeljka:

Tokom letnje sezone, posebno veliko opterećenje bilo je na pravcu ka Preševu i graničnom prelazu sa Severnom Makedonijom. Koliko je otvaranje novog prodajnog mesta za elektronsku naplatu putarine kod

Naslov: Gost Darko Savić, direktor sektora za naplatu putarine Puteva Srbije

Pogledaj video prilog

Preševa olakšalo, da kažem, vozačima da se odluče za elektronsku naplatu?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Pa, jako puno ljudi, odnosno turista iz Srbije, ide tokom letnje turističke sezone na more u Grčku, to je jedna stvar, a druga stvar je da je Severna Makedonija prva država sa kojom smo mi napravili integrisani sistem za naplatu putarine. To je bilo idealno mesto koje smo mi predvideli i otvorili tokom letnje sezone za uspostavljanje jednog, da kažemo, prodajnog punkta gde svi učesnici u saobraćaju mogu da kupe tag, oni koji nemaju, pričam, znači da prođu i kroz Makedoniju sa srpskim tagom bez uslova na naplatnim stanicama, da prekonfigurišu postojeći tag, i to mesto, to naplatno mesto, je sigurno puno doprinelo da se naplata putarine još proširi u odnosu na one brojke koje sam malopre rekao.

Voditeljka:

Kad smo kod naplate putarine, od aprila je uvedena i naplata putarine za vozila četvrte kategorije na delu obilaznice oko Beograda, i to bezbarijernim sistemom. Kako taj sistem funkcioniše u praksi i kakvi su dosadašnji rezultati?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Rezultati su malo bolji od onog što smo mi očekivali.Mi smo godinama unazad radili istraživanja, znači za naplatu putarine za teška teretna vozila, i ovo je praktično pilot projekat na obilaznici, odnosno delu obilaznice od 39,5 kilometara.Taj sistem je počeo da radi 1. aprila, i kad kažem da su rezultati bolji, ja konkretno mislim na prihode, na neke projektovane prihode koji su kod nas bili u računicama koje imamo u odnosu na brojanja saobraćaja. Od 1,5 miliona evra su porasli i oni su preko 2 miliona evra na mesečnom nivou za sada. Mi imamo u planu da taj sistem naplate putarine širimo i na ostale delove autoputeva, prvenstveno koji nisu obuhvaćeni zatvorenim sistemom za naplatu putarine.Zatim da sistem proširimo na brze saobraćajnice, a potom i na puteve niže gradine, odnosno magistralne puteve ili moto puteve.

Voditeljka:

U odnosu na druge zemlje, evo, verovatno to zanima naše slušaoce, da li mislite da je Srbija, što se cena tiče, u nekom, da kažemo, dobrom rangu, u smislu da nismo preskupi u odnosu na ostale zemlje ili zemlje u regionu?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Srbija sigurno nije preskupa.Oni ljudi koji putuju, znači, evo, prođe kroz susednu Hrvatsku, tamo su putarine maltene duplo skuplje za vozila putnička, znači dovoljno je samo da krenete kolima do Zagreba, paćete videti koliko košta putarina.Od Srbije jedino trenutno je jeftinija Severna Makedonija. Inače, Grčka je preskupa u odnosu na Srbiju. Za Sloveniju nam treba vinjeta. Malopre sam naveo primer, ako u Sloveniju idete, ne znam, do prve one banje, ne mogu sad da se setim kako se zove, vićete platiti...Jer samo prolazimo. Vićete platiti bukvalno 15 evra za korišćenje par kilometara autoputa, tako da je to, složićete se sa mnom, preskupo.

Voditeljka:

Ako se vratimo na tag uređaje, velika nedoumica je kod vozača često kad tag ne očita uređaj, kada nemaju dovoljno sredstava na računu ili kada pogrešno prođu kroz traku. Šta treba da urade građani i koje greške najčešće prave kada je elektronska naplata u pitanju, u odnosu na korišćenje taga?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Mi imamo preko 50 distributera za elektronsku naplatu putarine, koji prodaju na preko 1.000 mesta, prodaju tagove na preko 300 mesta, vrše prekonfiguracije i tako dalje. Sve te informacije stoje na našem sajtu, mi ih konstantno objavljujemo na društvenim mrežama, odnosno na zvaničnim kanalima i profilima Puteva Srbije.Ono što učesnici u saobraćaju, odnosno što preporučujemo učesnicima u saobraćaju prilikom kupovine taga ili prekonfiguracije i tako dalje, je da urade: da pročitaju samo uputstvo za korišćenje taga.Nije komplikovano, nije dugačko, bukvalno im treba 2 minuta da pročitaju i samo da koriste tag u skladu sa tim uputstvom. Ono što učesnici najčešće u saobraćaju rade, lepe se za vozilo ispred, umesto da drže propisano rastojanje od 10 metara iza vozila ispred, da prilagode brzinu prvo uslovima na naplatnoj stanici, jer imate i vozača koji, ajde da ne koristim neki grublji termin, prolaze jak, gledaju da prođu sa 70-80 kilometara kroz naplatnu stanicu. Ima vremena kada će se to raditi, kada uvedemo kompletan bezbarijerni sistem, ali za sad, dok još imamo rampe na samim naplatnim stanicama, moj savet je da drže rastojanje sa vozilom ispred od 10 metara i onda sigurno neće doći do zastoja u radu, izuzev kod onih učesnika koji imaju prepaid tag, a nemaju dovoljno sredstava na tagu, pa im se ne podigne rampa.

Voditeljka:

A šta vozače očekuje u narednom periodu i da li je cilj da se klasične naplatne rampe postepeno

potpuno zamene elektronskim sistemom?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Pa, za par godina, odnosno sistem naplate putarine, mi sad generišemo preko 66% prihoda Puteva Srbije, a ove godine smo planirali oko 500 miliona evra prihoda od naplate putarine, nama ide preko elektronske naplate putarine.Preko 50% korisnika, odnosno transakcija koje se obavljaju na naplatnim stanicama, se vrše elektronski. Taj sistem elektronske naplate iz godine u godinu raste.Za 5-6 godina nas prirodno čeka prelazak na MLFF, multi-lane free flow ili bezbarijerni sistem elektronske naplate putarine, gde ćemo jednostavno steći uslove da mi skinemo rampe i da putarinu svima naplaćujemo elektronski. Ono što moram da naglasim, što je obično i, da kažemo, nekada i bojazan naših zaposlenih, nijedan zaposleni radnik u Putevima Srbije neće dobiti otkaz.Znači, postoje tu pozadinski poslovi, znači koji prate naknadnu naplatu, koji prate kontrolu naplate putarine u bezbarijernom sistemu, tako daće svi radnici zadržati svoje radno mesto.

Voditeljka:

Baš lepo što ste to pomenuli. Šta biste vi savetovali vozačima, s obzirom na to da, evo, približava se sam kraj letnje sezone, oni kojiće narednih vikenda putovati kroz Srbiju, evo, u utorak nam je već 1.septembar, pa pretpostavljam da se velika količina ljudi vraća u Srbiju. Kako da izbegnemo najveća zadržavanja i šta je najbrži način plaćanja putarine kada putujemo kroz zemlju?

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Moj savet je da učesnici u saobraćaju, oni koji nemaju, kupe tag za elektronsku naplatu putarine. Oni koji imaju tag, ukoliko koriste neki od sistema postpaid, prepaid, da prebace, odnosno prekonfigurišu tag, da naplatu putarine vrše preko web servisa. Zašto? Zato što taj isti tag mogu da koriste u drugim zemljama. Znači, srpski tag je onako poprilično, da kažemo, vredan i tražen u regionu, obzirom da samo sa njim možete da prođete kroz Srbiju, kroz Severnu Makedoniju, kroz Crnu Goru, kroz Republiku Srpsku i kroz Hrvatsku. Dok ove zemlje koje sam pobrojao, ukoliko kupite njihov tag, možete da prolazite samo kroz tu zemlju sa Srbijom.Tako da, to je konkretno moj savet. I moram samo da se vratim, nešto sam propustio da kažem vezano za vinjete, zašto su vinjete neisplative. To je neprirodan način plaćanja putarine.Zašto neprirodan? On postoji u zemljama koje su iz nekih svojih političkih razloga uvodile vinjete, ali vi prilikom korišćenja vinjete plaćate neko vreme provedeno na autoputu, mesec dana, dva meseca, petnaest dana, a ne plaćate stvarnu uslugu. Eto, da bi samo vašim slušaocima bilo jasno.

Voditeljka:

Hvala vam mnogo, gospodine Saviću, na ovom razgovoru, što ste nam približili sve ovo. Nastavljamo da pratimo šta rade Putevi Srbije i očekujemo, naravno, i sagovornike iz drugih sektora, kako bismo slušaocima Radio Beograda 1 što više približili ono što Putevi Srbije rade.

Darko Savić, direktor Sektora za naplatu putarine Javnog preduzeća Putevi Srbije:

Hvala vama na pozivu.

Voditeljka:

Naš gost ovog jutra bio je Darko Savić, direktor sektora za naplatu putarine javnog preduzeća Putevi Srbije.