



Vreme: 28.08.2026 11:13

Medij: sandzaklive.rs

Link: <https://sandzaklive.rs/novi-pazar/ekonomija/veliki-korak-za-novi-pazar-brzom-saobraćajnicom-ka->

Autori: Redakcija Sandzak Live

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: VELIKI KORAK ZA NOVI PAZAR: Brzom saobraćajnicom ka Kraljevu vozit ćemo do 100 km/h

3673



Planirana saobraćajnica koja bi trebalo da potpuno promeni putovanje između Novog Pazara, Raške i Kraljeva ulazi u novu fazu pripreme. Reč je o motoputu koji će od Adrana kod Kraljeva do Novog Pazara biti projektovan kao višetraka saobraćajnica, uz brzine kretanja do 100 kilometara na sat.

Prema aktuelnoj dokumentaciji, deonica Kraljevo (Adrani) - Novi Pazar biće duga 80,7 kilometara, dok je za vezu Raška - Jarinje planirano još oko 13 kilometara. Nova trasa trebalo bi da zameni sadašnji znatno sporiji i opterećeniji pravac kroz Ibarsku klisuru.

Najnovija najava stigla je 24. avgusta: predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da bi izgradnja brze saobraćajnice Kraljevo-Raška-Novi Pazar trebalo da počne najkasnije 1. maja 2027. godine. Najavio je i da bi okvirni ugovor za radove trebalo da bude potpisan u narednim mesecima, uz procenu da bi ceo pravac mogao da bude završen za oko četiri godine od početka radova.

Nova trasa kraća od sadašnjeg puta

Jedna od najvećih promena biće upravo dužina puta. Prema obrazloženju projekta, sadašnja trasa između Kraljeva i Novog Pazara iznosi oko 98 kilometara, dok bi budući motoput taj pravac skratio na 80,7 kilometara.

To znači da će put biti kraći za više od 17 kilometara, dok bi veća prosečna brzina dodatno smanjila vreme putovanja i potrošnju goriva.

Trasa će nakon obilaska Kraljeva prolaziti veoma zahtevnim planinskim područjem i najvećim delom kroz Ibarsku klisuru. Na tom prostoru nalaze se Ibar i njegove pritoke, postojeća magistrala, železnička pruga, dalekovodi i druga infrastruktura.

Motoput će se na više mesta ukrštati sa rekom Ibar, dok su ukrštanja sa železničkom prugom predviđena nadvožnjacima. Posebna pažnja moraće da bude posvećena zaštićenim područjima Stolovi i Maglič, za koje je predviđeno svođenje uticaja gradnje na minimum.

Zašto je novi put toliko važan

Zvanična analiza postojećeg puta pokazuje koliko je sadašnji pravac problematičan. U periodu od 2017. do 2021. godine na putu Kraljevo-Novni Pazar beleženo je prosečno 113,6 saobraćajnih nezgoda godišnje. U proseku je 3,6 nezgoda godišnje bilo sa poginulim osobama, a 50,2 sa povređenima. Stanje bezbednosti u dokumentaciji je ocenjeno kao "veoma loše (nepodnošljivo)".

Na pojedinim delovima Ibarske klisure česti su odroni, a zbog konfiguracije puta postoje deonice na kojima je brzina znatno niža od one karakteristične za državni put prvog reda. Dodatni problem predstavljaju prolazak kroz naseljena mesta, brojni priključci i veliki udeo teretnog saobraćaja.

Projekat Kraljevo-Novni Pazar sa vezom Raška-Jarinje u međuvremenu je uključen i u poseban zakonski okvir Moravskog [koridora](#). Time je buduća saobraćajnica praktično postala njegov nastavak od Adrana prema Raškoj i Novom Pazaru.

Od Novog Pazara do Beograda znatno brže

Početna tačka novog puta biće kod petlje Adrani, gde se pravac vezuje za Moravski [koridor](#). Odatle će se trasa pružati prema području Mataruške Banje i Ibarskoj klisuri, preko područja Ušća i Raške, sve do





Vreme: 28.08.2026 11:13

Medij: sandzaklive.rs

Link: <https://sandzaklive.rs/novi-pazar/ekonomija/veliki-korak-za-novi-pazar-brzom-saobraćajnicom-ka->

Autori: Redakcija Sandzak Live

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: VELIKI KORAK ZA NOVI PAZAR: Brzom saobraćajnicom ka Kraljevu vozit ćemo do 100 km/h

Novog Pazara.

Vučić je tokom poslednje posete Raškom okrugu naveo da bi, nakon izgradnje nove saobraćajnice, putovanje iz ovog dela Srbije do Beograda trebalo da bude svedeno na oko dva sata i 15 minuta. Ipak, to je za sada najava - radovi na čitavoj deonici još nisu počeli, a konačni rok zavisiće od završetka projektovanja, ugovaranja i građevinskih procedura.

Planirana saobraćajnica jedna je od tehnički najzahtevnijih u ovom delu Srbije upravo zbog Ibarske klisure, reka, železnice i planinskog terena. Prema trenutno najavljenom rasporedu, ključni naredni koraci su završetak projektne dokumentacije i ugovaranje radova, kako bi gradnja mogla da počne najkasnije u proleće 2027. godine.

