



Vreme: 28.08.2026 10:40

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/brza-pruga-beograd-budimpesta-soko-na-proverama-u-madarskoj/>

Autori: magda

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: BRZA PRUGA BEOGRAD-BUDIMPEŠTA: "Soko" na proverama u Mađarskoj

3580

Novi Sad će biti jedna od ključnih stanica na međunarodnoj liniji, što bi trebalo dodatno da poveže grad sa Budimpeštom i tržištem Evropske unije. Srpski brzi voz "Soko" trenutno prolazi završne provere na mađarskoj deonici brze pruge Beograd-Budimpešta, a nakon završetka testiranja trebalo bi da usledi simulaciona vožnja između dve prestonice. Za Novi Sad ova [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Novi Sad će biti jedna od ključnih stanica na međunarodnoj liniji, što bi trebalo dodatno da poveže grad sa Budimpeštom i tržištem Evropske unije. Srpski brzi voz "Soko" trenutno prolazi završne provere na mađarskoj deonici brze pruge Beograd-Budimpešta, a nakon završetka testiranja trebalo bi da usledi simulaciona vožnja između dve prestonice. Za Novi Sad ova faza posebno je značajna, jer će drugi najveći grad u Srbiji biti na trasi buduće međunarodne linije. Direktna brza železnička veza sa Budimpeštom trebalo bi da dodatno unapredi saobraćajnu povezanost Novog Sada sa severom Vojvodine, Mađarskom i širim tržištem Evropske unije. Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević izjavila je da je "Soko" 26. avgusta prešao na teritoriju Mađarske, gde su do 28. avgusta predviđene dodatne provere. Prema informacijama iz mađarskih medija, reč je o završnim testiranjima pre simulacione vožnje, tokom koje bi trebalo da se preciziraju važni elementi budućeg međunarodnog saobraćaja, uključujući vreme putovanja i trajanje procedura na granici. Pre toga, 24. avgusta, na mađarskoj strani završene su poslednje test probe signalnih i bezbednosnih sistema ETCS nivoa 2. Ovaj sistem predstavlja jedan od ključnih tehničkih uslova za bezbedno odvijanje železničkog saobraćaja na brznoj pruzi. Planirana simulaciona vožnja trebalo bi da pokaže kako će međunarodni voz funkcionisati u realnim uslovima, uključujući i granične i carinske procedure. Na osnovu tih rezultata biće moguće preciznije odrediti vreme putovanja i organizovati budući vozni red. Prema dosadašnjim najavama, planirano je osam pari vozova dnevno između Beograda i Budimpešte. Dve linije trebalo bi da budu direktne, dok bi ostale imale više zaustavljanja. Na srpskoj strani među planiranim stanicama su Beograd Centar-Prokop, Novi Beograd, Novi Sad, Vrbas, Bačka Topola i Subotica, čime bi Novi Sad dobio direktnu ulogu u međunarodnoj železničkoj vezi Srbije i Mađarske. Za privredu Novog Sada značaj ovakve veze nije samo u kraćem putovanju. Brža i pouzdanija železnička povezanost može da olakša poslovne kontakte, kretanje zaposlenih i poslovnih putnika, kao i dolazak turista iz Mađarske. Istovremeno, Novi Sad bi mogao da dobije dodatnu prednost kao poslovni, turistički i univerzitetski centar povezan sa Budimpeštom i drugim evropskim destinacijama. Poseban značaj imaće i povezanost Novog Sada sa Suboticom i mađarskom granicom. Završetak celog pravca omogućava da se sever Srbije funkcionalnije uključi u međunarodni železnički koridor prema centralnoj Evropi. Za sada, međutim, nema konačne potvrde datuma početka redovnog putničkog saobraćaja. Pre njegovog uspostavljanja potrebno je završiti sve tehničke i operativne provere, kao i dogovoriti način sprovođenja graničnih procedura. Brza pruga Beograd-Budimpešta tako bi, nakon pune uspostave međunarodnog saobraćaja, mogla da dobije značaj ne samo za putnike već i za poslovno i turističko povezivanje Srbije sa Mađarskom, dok bi Novi Sad kao važna stanica na trasi mogao da bude jedan od gradova koji će najdirektnije osetiti efekte nove železničke veze. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

