



Vreme: 28.08.2026 09:00

Medij: borskenarodne.com

Link: <https://borskenarodne.com/naplatne-rampe-u-srbiji-odlaze-u-istoriju-za-pet-do-sest-godina-putarina->

Autori: B.N.

Teme: Darko Savić; Putevi Srbije d.o.o; Obilaznica oko Beograda

Naslov: NAPLATNE RAMPE U SRBIJI ODLAZE U ISTORIJU: ZA PET DO ŠEST GODINA PUTARINA BEZ ZAUSTAVLJANJA - Borske narodne novine

4154



Saobraćaj na [autoputevima](#) u Srbiji iz godine u godinu beleži rast, a kraj turističke sezone i početak školske godine dodatno će opteretiti najprometnije pravce. Ipak, [naplatne stanice](#) sve manje predstavljaju mesto na kojem nastaju duža zadržavanja, pre svega zahvaljujući sve većoj upotrebi elektronske naplate [putarine](#). Direktor Sektora za naplatu [putarine](#) "[Puteva Srbije](#)" [Darko Savić](#) izjavio [...]

Saobraćaj na [autoputevima](#) u Srbiji iz godine u godinu beleži rast, a kraj turističke sezone i početak školske godine dodatno će opteretiti najprometnije pravce. Ipak, [naplatne stanice](#) sve manje predstavljaju mesto na kojem nastaju duža zadržavanja, pre svega zahvaljujući sve većoj upotrebi elektronske naplate [putarine](#). Direktor Sektora za naplatu [putarine](#) "[Puteva Srbije](#)" [Darko Savić](#) izjavio je da se saobraćaj na srpskim [autoputevima](#) kontinuirano povećava. Prema njegovim rečima, prosečan godišnji rast iznosi oko osam odsto, dok je trenutno broj vozila oko četiri odsto veći u odnosu na prethodnu godinu. Koliki je intenzitet saobraćaja pokazuje podatak da se svakog dana na [autoputevima](#) u Srbiji obavi između 315.000 i 320.000 novčanih transakcija, odnosno toliko vozila prođe kroz sistem naplate. Tokom ovogodišnje turističke sezone najveće opterećenje zabeleženo je na ulaznim i izlaznim pravcima oko Beograda, gde se ukrštaju različiti tokovi saobraćaja. Najopterećeniji period bili su kraj jula i početak avgusta, dok se dodatno povećanje intenziteta saobraćaja očekuje pred početak nove školske godine. Među najprometnijim [naplatnim stanicama](#) bile su Obrenovac, Beograd u Vrčinu, Šimanovci i Stara Pazova. Ipak, iz "[Puteva Srbije](#)" navode da se zastoji sve ređe stvaraju zbog samih [naplatnih stanica](#). Za kolone su češće odgovorni radovi i sanacije na [autoputu](#), kao i saobraćajne nezgode. Jedan od ključnih razloga zbog kojih su zadržavanja na [naplatnim stanicama](#) kraća jeste sve veća upotreba TAG uređaja. "[Putevi Srbije](#)" rade na modernizaciji sistema, sa ciljem da se uvede potpuni "multi-lane free flow" model, odnosno naplata [putarine](#) bez zaustavljanja na [naplatnim stanicama](#). Srpski TAG već može da se koristi i u više zemalja regiona. Sistem je povezan sa naplatom [putarine](#) u Severnoj Makedoniji, Crnoj Gori, Hrvatskoj i Republici Srpskoj, dok je u planu proširenje i na zemlje koje koriste elektronske vinjete. Za korišćenje TAG uređaja u inostranstvu potrebno je prethodno registrovati uređaj na web platformi "[Puteva Srbije](#)" i povezati platnu karticu. Vozači pritom moraju da vode računa o važenju kartice i raspoloživim sredstvima. Prvi koraci ka potpunoj automatizaciji već su napravljeni na [obilaznici](#) oko Beograda, gde je uvedena naplata bez zaustavljanja za teška teretna vozila. Pilot-projekat obuhvata deonicu dugu 39,5 kilometara. Prema rečima Savića, sistem je pokazao dobre rezultate, a prihod od naplate [putarine](#) od teških teretnih vozila na toj deonici dostigao je 255 miliona dinara tokom jula. Najveća promena očekuje se u narednim godinama. Prema planovima "[Puteva Srbije](#)", klasične [naplatne stanice](#) trebalo bi da budu potpuno uklonjene za pet do šest godina. "Za pet do šest godina nas očekuje potpuno uklanjanje [naplatnih stanica](#). Svi će imati TAG-ove, korišće se veštačka inteligencija u naplati [putarine](#)", rekao je Savić. Automatizacija, kako je naveo, ne bi trebalo da znači masovna otpuštanja zaposlenih. Radnici će biti potrebni za kontrolu naplate, naknadnu naplatu i rešavanje situacija u kojima sistem ne može automatski da obradi podatke. "[Putevi Srbije](#)" rade i na daljem povezivanju sistema sa drugim evropskim državama. Poseban izazov predstavlja Grčka, koja ima sedam različitih koncesionara za naplatu [putarine](#), zbog čega je povezivanje sistema složenije. U planu je i povezivanje sa Slovenijom,





Vreme: 28.08.2026 09:00

Medij: borskenarodne.com

Link: <https://borskenarodne.com/naplatne-rampe-u-srbiji-odlaze-u-istoriju-za-pet-do-sest-godina-putarina->

Autori: B.N.

Teme: Darko Savić; Putevi Srbije d.o.o; Obilaznica oko Beograda

**Naslov: NAPLATNE RAMPE U SRBIJI ODLAZE U ISTORIJU: ZA PET DO ŠEST GODINA PUTARINA
BEZ ZAUSTAVLJANJA - Borske narodne novine**

Mađarskom i Rumunijom, državama u kojima se koriste elektronske vinjete. Elektronska naplata već predstavlja dominantan način plaćanja [putarine](#). Prema podacima "[Puteva Srbije](#)", postoji više od 1,1 milion korisnika elektronske naplate, dok je više od 65 odsto prihoda od [putarine](#) ove godine ostvareno putem elektronskog sistema. Vozače, kako je poručeno, u narednom periodu ne očekuje novo poskupljenje [putarine](#).

