



Vreme: 27.08.2026 20:49

Medij: nsreporter.rs

Link: [https://nsreporter.rs/2026/08/testiranje-na-brzoz-pruzi-srpski-voz-soko-poceo-provere-na-madarskoj-](https://nsreporter.rs/2026/08/testiranje-na-brzoz-pruzi-srpski-voz-soko-poceo-provere-na-madarskoj-ka-budimpesti)

Autori: Urednik

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: **TESTIRANJE NA BRZOJ PRUZI: Srpski voz "Soko" počeo provere na mađarskoj deonici ka Budimpešti**

2247

BEOGRAD - Srpski brzi voz "Soko" započeo je trodnevne provere na mađarskoj deonici pruge Beograd - Budimpešta, nakon čega slede prve simulacije vožnje između dve prestonice sa punim kapacitetom putnika, izjavila je ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević. Odgovarajući na poslaničko pitanje poslanika Saveza vojvođanskih Mađara Akoša Ujheljija o početku putničkog saobraćaja, broju planiranih [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. BEOGRAD - Srpski brzi voz "Soko" započeo je trodnevne provere na mađarskoj deonici pruge Beograd - Budimpešta, nakon čega slede prve simulacije vožnje između dve prestonice sa punim kapacitetom putnika, izjavila je ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević. Odgovarajući na poslaničko pitanje poslanika Saveza vojvođanskih Mađara Akoša Ujheljija o početku putničkog saobraćaja, broju planiranih polazaka i trajanju putovanja, ministarka je precizirala detalje sa nedavno održanog bilateralnog sastanka. - Imali smo sastanak 6. avgusta sa ministrom saobraćaja Mađarske Davidom Vitezijem, gde su zajednički dogovoreni sledeći koraci. Na mađarskoj strani su 24. avgusta završene poslednje test probe signalnih i sigurnosnih sistema ETCS nivoa 2. To je uspešno obavljeno i naš "Soko" je prešao na teritoriju Mađarske, gde ima tri dana - 26, 27. i 28. avgusta - da izvrši određene provere. Jedina informacija koju imam sa terena jeste da u vozu nije radio aparat za kafu, sve ostalo je radilo besprekorno - navela je Sofronijevićeva. Predstoje simulacije i utvrđivanje voznog reda Nakon završetka trodnevnih provera u Mađarskoj, timovi dveju zemalja započće završnu fazu priprema za uspostavljanje redovnog saobraćaja: Simulacija vožnje: Po dogovoru dva ministarstva, pravi se detaljna simulacija vožnje radi preciznog utvrđivanja voznog reda. Procena graničnih procedura: Simulacije će obuhvatiti vožnju sa punim kapacitetom od oko 250 putnika kako bi se tačno procenilo trajanje carinske i granične kontrole na samoj granici. Konačno povezivanje prestonica: Uspostavljanje ove linije omogućiće brzo i savremeno putničko povezivanje Beograda i Budimpešte rekonstruisanom brzom prugom. M. D. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

