



Vreme: 27.08.2026 22:10

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/vesti/drustvo/769325/ukidanje-naplatnih-rampi-naplata-putarine>

Autori: Republika/J.B.

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; Naplatne rampe/naplatne stanice; naplata putarine/elektronska naplata

Naslov: UKIDAJU SE NAPLATNE RAMPE U SRBIJI! Evo kako će naplata putarine funkcionisati

2237



U narednim godinama, Srbija će doživeti značajnu promenu u načinu naplate **putarine**, čime će klasične **naplatne stanice** postati stvar prošlosti. Vozači će moći da plaćaju **putarinu** automatski kroz specijalne portale koji očitavaju TAG uređaje, bez potrebe za zaustavljanjem. Ovaj sistem elektronske naplate već je na snazi, a trenutni podaci ukazuju na to da JP **Putevi Srbije** broji više od 1.100.000 korisnika koji koriste ovu uslugu. **Darko Savić**, direktor Sektora za naplatu **putarine** u JP **Putevi Srbije**, naglasio je da će elektronska naplata postati standard za sve vozače. On je izjavio: - Kada dostignemo određeni broj aktivnih vozača s tagovima, rampe će biti podignute, a naplata će se vršiti automatski putem elektronskih uređaja. Ovaj novi model naplate podrazumeva da će vozači prolaziti ispod portala postavljenih iznad **autoputa**, koji automatski očitavaju TAG uređaj i naplaćuju **putarinu** bez usporavanja. Od 1. aprila 2026. godine, teretna vozila kategorije IV biće obavezna da koriste TAG uređaj na određenim deonicama, uključujući beogradski obilazak, koji funkcioniše kao "free-flow" zona. Ovaj model omogućava kamionima da prolaze bez usporavanja i zaustavljanja. Iako je za putnička vozila korišćenje TAG uređaja trenutno dobrovoljno, interesovanje za ovu opciju naglo raste. Savić ističe da je TAG sistem usklađen sa modelom Evropske komisije i da predstavlja najpravedniji način naplate **putarine**. - Onoliko kilometara koliko pređeš **autoputa**, toliko kilometara i platiš **putarinu**, zavisno od kategorije vozila - dodao je Savić za medije. Jedno od ključnih pitanja koje se postavlja uz najavu automatizacije jeste sudbina inkasanata. Iz JP **Putevi Srbije** su ranije poručili da niko od zaposlenih neće ostati bez posla. Savić je pojasnio: - Ovaj sistem i dalje zahteva radnu snagu - postoji potreba za kontrolom naplate, prodajom TAG-ova, fakturisanjem i administracijom. Ova transformacija u sistemu naplate **putarine** predstavlja značajan korak ka modernizaciji i efikasnijem upravljanju saobraćajem u Srbiji. Dok se pripreme za implementaciju elektronskog sistema nastavljaju, vozači mogu očekivati bržu, sigurniju i jednostavniju naplatu **putarine**, što će doprineti poboljšanju celokupnog iskustva na putevima. Pročitajte i...

