



Vreme: 27.08.2026 13:50

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101075806/velika-promena-za-sve-vozace-u-srbiji---naplatne-rampe->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine; Putevi Srbije d.o.o; naplata putarine/elektronska

Naslov: Velika promena za sve vozače u Srbiji - naplatne rampe nestaju, poznato i kada

4228

Novi sistem doneće drugačiji način naplate na [auto-putevima](#), uz elektronsku evidenciju prolaska i sve veću upotrebu TAG uređaja.

Vozači u Srbiji u narednim godinama više neće morati da staju na [naplatnim rampama](#). "Putevi Srbije" planiraju potpuno ukidanje klasičnih [naplatnih stanica](#) i prelazak na elektronsku naplatu bez zaustavljanja, piše Euronews.

Saobraćaj na [auto-putevima](#) u Srbiji iz godine u godinu raste, a tokom letnje sezone i pred početak školske godine posebno su opterećeni najprometniji pravci. Ipak, prema podacima "[Puteva Srbije](#)", [naplatne stanice](#) sve ređe predstavljaju glavni razlog za zastoje.

Direktor Sektora za naplatu [putarine Darko Savić](#) rekao je za Euronews Srbija da se na [auto-putevima](#) dnevno obavi oko 315.000 do 320.000 transakcija, dok je ukupan saobraćaj u odnosu na prethodnu godinu veći oko četiri odsto.

Najopterećenije su čelne [naplatne stanice](#) oko Beograda - Obrenovac, Beograd u Vrčinu, Šimanovci i Stara Pazova.

[Naplatne stanice](#) bi mogle potpuno da nestanu

Iako se na pojedinim [naplatnim stanicama](#) i dalje stvaraju kolone, iz "[Puteva Srbije](#)" navode da su za zastoje sve češće odgovorni radovi, sanacije i saobraćajne nezgode, dok elektronska naplata omogućava brži prolazak.

Plan je da se sistem dodatno modernizuje i pređe na takozvani multi-lane free flow, odnosno naplatu [putarine](#) bez zaustavljanja.

To znači da će vozila prolaziti [auto-putem](#) bez klasičnih rampi, dok će sistem automatski evidentirati prolazak i obračunavati [putarinu](#).

Prema najavi "[Puteva Srbije](#)", za pet do šest godina trebalo bi da dođe do potpunog uklanjanja [naplatnih stanica](#).

TAG će postati ključan za naplatu

U novom sistemu važnu ulogu imaće TAG uređaji. Vozači neće morati da se zaustavljaju, dopunjuju TAG na rampi ili obavljaju bilo kakvu drugu radnju tokom putovanja.

Elektronska naplata već ima veliki udeo u ukupnom sistemu. "[Putevi Srbije](#)" trenutno imaju više od 1,1 milion korisnika elektronske naplate, dok je više od 65 odsto prihoda od [putarine](#) u ovoj godini ostvareno elektronskim putem.

Postojeći sistem omogućava korišćenje srpskog TAG-a i u više zemalja regiona, uz prethodnu registraciju i povezivanje platne kartice.

Srpski TAG već radi u više zemalja

Putem jedinstvene web platforme sistem je povezan sa naplatom [putarine](#) u Severnoj Makedoniji, Crnoj Gori, Hrvatskoj i Republici Srpskoj.

Radi se i na širenju sistema na države koje koriste elektronske vinjete, među kojima su Slovenija, Mađarska i Rumunija.

Za korišćenje TAG-a u inostranstvu potrebno je pravilno registrovati uređaj i povezati ga sa platnom karticom. Posebno treba voditi računa da kartica nije istekla i da na njoj ima dovoljno sredstava.

Šta će biti sa zaposlenima na [naplatnim stanicama](#)?

Potpuna automatizacija otvara pitanje budućnosti radnika koji danas rade na [naplatnim rampama](#).

Savić je naveo da radnici "[Puteva Srbije](#)" zbog prelaska na novi sistem neće dobijati otkaze. Deo njihovih poslova biće promenjen, ali će ljudi biti potrebni za kontrolu naplate, naknadnu naplatu, proveru registarskih oznaka i rešavanje situacija u kojima sistem ne može automatski da obradi podatke.

Broj zaposlenih mogao bi da se prirodno smanjuje kroz odlaske u penziju i druge oblike prirodnog odliva tokom narednih godina.

Naplata bez zaustavljanja već se testira

Jedan od koraka ka potpunoj automatizaciji već je napravljen na [obilaznic](#) oko Beograda, gde je uvedena naplata bez zaustavljanja za teška teretna vozila.

Pilot-projekat obuhvata deo [obilaznice](#) dug 39,5 kilometara, a prema podacima "[Puteva Srbije](#)" sistem je doneo značajne prihode.

U julu je od naplate [putarine](#) za teška teretna vozila na toj deonici ostvareno 255 miliona dinara.

U planu i povezivanje sa Grčkom

"[Putevi Srbije](#)" rade i na povezivanju sistema sa Grčkom, ali je taj proces složeniji jer u toj zemlji postoji sedam koncesionara za naplatu [putarine](#).





Vreme: 27.08.2026 13:50

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101075806/velika-promena-za-sve-vozače-u-srbiji---naplatne-rampe->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: TAG uređaji - elektronska naplata putarine; Putevi Srbije d.o.o; naplata putarine/elektronska

Naslov: Velika promena za sve vozače u Srbiji - naplatne rampe nestaju, poznato i kada

Cilj je da elektronska naplata bude dostupna na što većem broju evropskih puteva, kako bi vozači sa jednim sistemom mogli jednostavnije da putuju kroz više država.

Prema najavama "[Puteva Srbije](#)", budućnost naplate [putarine](#) ide ka sistemu u kojem nema rampi, nema zaustavljanja i nema čekanja na [naplatnim stanicama](#). Umesto toga, prolazak vozila biće evidentiran elektronski, a [putarina](#) obračunata automatski.

