



Vreme: 27.08.2026 20:52

Medij: espreso.co.rs

Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/drustvo/1617542/promene-na-srpskim-putevima-uklanjaju-se->

Autori: Tamara Marić

Teme: Naplatne rampe/naplatne stanice; Putevi Srbije d.o.o; naplata putarine/elektronska naplata

Naslov: VELIKE PROMENE NE SRPSKIM PUTEVIMA! Evo kada se potpuno ukidaju naplatne rampe, od ovog trenutka se sve menja

3599



Završetak letnje sezone i početak školske godine tradicionalno donose veće gužve na srpskim [autoputevima](#), naročito na deonicama oko Beograda i ka granicama. Ipak, zahvaljujući sve većem učešću elektronske naplate [putarine](#) (ENP), same [naplatne stanice](#) više nisu glavna mesta zastoja, koji se danas češće formiraju van njih - usled radova, sanacija ili saobraćajnih nezgoda.

Sektor za naplatu [putarine](#) JP "Putevi Srbije" već uveliko priprema teren za potpunu digitalizaciju i prelazak na napredni sistem slobodnog protoka vozila.

Stalni rast saobraćaja na našim putevima

Broj vozila na [autoputevima](#) u Srbiji beleži konstantan rast od oko 8 odsto na godišnjem nivou, dok je u odnosu na prošlu godinu zabeleženo povećanje od oko 4 odsto.

O intenzitetu saobraćaja najbolje govori podatak da se na našim [autoputevima](#) dnevno obavi između 315.000 i 320.000 novčanih transakcija.

Najveći pritisak i dalje trpe čelne [naplatne stanice](#) koje gravitiraju ka glavnom gradu - Beograd (u Vrčinu), Obrenovac, Simanovci i Stara Pazova. Tokom letnje sezone, špic je najizraženiji krajem jula i početkom avgusta.

Za pet do šest godina bez zaustavljanja

Klasične [naplatne rampe](#) u Srbiji trebalo bi da postanu prošlost za pet do šest godina, kada se planira njihovo potpuno uklanjanje. Budući sistem podrazumeva takozvani multi-lane free flow model - naplatu [putarine](#) bez ikakvog zaustavljanja, uz korišćenje TAG uređaja i veštačke inteligencije.

Ovaj sistem je već uspešno testiran kroz pilot-projekat na [obilaznicu](#) oko Beograda (dužine 39,5 km) za teška teretna vozila sa četiri i više osovina, koji je startovao 1. aprila. Rezultati su izuzetni: u prvom mesecu ostvaren je prihod od 155 miliona dinara, u maju 180 miliona, dok je jul završen sa čak 255 miliona dinara prihoda isključivo od teških kamiona.

Digitalizacija, međutim, neće doneti masovna otpuštanja. Svi zaposleni u Sektoru za naplatu [putarine](#) zadržaće svoja radna mesta, jer će novi sistem zahtevati ljude za kontrolu, naknadnu naplatu, uparivanje registarskih oznaka u slučaju sistemskih grešaka i rešavanje specifičnih situacija.

Srpski TAG već koristi preko 1,1 milion vozača, u planu proširenje na vinjete

Elektronska naplata postala je standard u Srbiji - trenutno ima preko 1.100.000 korisnika, a više od 65 odsto ukupnog prihoda ove godine ostvareno je elektronskim putem, bez kontakta inkasanata sa gotovim novcem.

Web platforma "[Puteva Srbije](#)" ima preko 500.000 registrovanih korisnika i trenutno je integrisana sa sistemima četiri zemlje: Severnom Makedonijom, Crnom Gorom, Hrvatskom, a od pre dva meseca i sa Republikom Srpskom. Sledeći korak je intenzivno povezivanje sa državama koje koriste sistem elektronskih vinjeta (koje su kompatibilne sa našom tehnologijom kratkih talasa), a to su Slovenija, Mađarska i Rumunija.

Sa druge strane, integracija sa Grčkom ide sporije jer tamošnji [autoputevi](#) imaju čak sedam različitih koncesionara koji još uvek ne mogu da postignu međusobni dogovor o zajedničkom funkcionisanju





Vreme: 27.08.2026 20:52

Medij: espresso.co.rs

Link: <https://www.espresso.co.rs/vesti/drustvo/1617542/promene-na-srpskim-putevima-uklanjaju-se->

Autori: Tamara Marić

Teme: Naplatne rampe/naplatne stanice; Putevi Srbije d.o.o; naplata putarine/elektronska naplata

Naslov: VELIKE PROMENE NE SRPSKIM PUTEVIMA! Evo kada se potpuno ukidaju naplatne rampe, od ovog trenutka se sve menja

sistema.

Važni saveti za vozače i cene [putarine](#)

Da bi se srpski TAG nesmetano koristio u inostranstvu, neophodno je registrovati ga na web servisu "[Puteva Srbije](#)" i povezati sa platnom karticom.

Postupak registracije traje svega nekoliko minuta, ali vozači moraju voditi računa o nekoliko ključnih detalja:

Dobra vest za sve vozače jeste da u narednom periodu neće biti novog poskupljenja [putarine](#).

Sistem naplate koji se primenjuje u Srbiji usklađen je sa modelom Evropske komisije i važi za najpravedniji - plaća se tačno onoliko kilometara koliko se pređe, u zavisnosti od kategorije vozila.

(Espresso/ Blic/ Prenela: T.M.)

