



Vreme: 27.08.2026 22:01

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1145452/naplatne-stanice-ukidanje-tag-putarina-srbija>

Autori: Redakcija društva

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; Darko Savić; TAG uređaji - elektronska naplata putarine; Naplatne

Naslov: Nestaju naplatne stanice u Srbiji: Evo kako će vozači ubuduće plaćati putarinu

1986



Klasične [naplatne stanice](#) u Srbiji imaju rok trajanja, a vozači će [putarinu](#) plaćati automatski kroz portale koji očitavaju TAG uređaje bez zaustavljanja.

[Putevi Srbije](#) trenutno broje više od 1.100.000 korisnika elektronske naplate [putarine](#), a u 2026. godini više od 65 posto ukupnih prihoda generiše se upravo kroz elektronski sistem bez ikakvog kontakta inkasanata sa gotovinom. [Darko Savić](#), direktor Sektora za naplatu [putarine](#) u JP [Putevi Srbije](#) naglasio je da će elektronska naplata u narednim godinama postati standard za sve vozače, a [naplatne rampe](#) kakve danas poznajemo biće podignute kada sistem dostigne dovoljno visok broj aktivnih korisnika TAG uređaja. Umesto klasičnih naplatnih kućica i inkasanata, vozači će prolaziti ispod specijalnih portala postavljenih iznad [autoputa](#). Ti portali automatski očitavaju TAG uređaj u vozilu i [putarina](#) se naplaćuje elektronski, bez usporavanja, bez zaustavljanja, bez keša. - Kada dostignemo određeni broj aktivnih vozača s tagovima, rampe će biti podignute, a naplata će se vršiti automatski putem elektronskih uređaja - rekao je Savić. Teretna vozila kategorije IV već od 1. aprila 2026. obavezno koriste TAG uređaj na određenim deonicama, uključujući beogradski obilazak koji već funkcioniše kao "free-flow" zona, što znači prolaz bez rampi. Kamionima je ovaj model nametnut kao obaveza, a za putnička vozila on je još uvek dobrovoljan, ali naglo raste. Savić je istakao i da je TAG sistem u skladu sa modelom Evropske komisije i da ga smatra najpravednijim načinom naplate [putarine](#). - Onoliko kilometara koliko pređeš [autoputa](#), toliko kilometara i platiš [putarinu](#), zavisno od kategorije vozila - dodao je za Euronews. Pitanje koje se nameće uz svaku najavu automatizacije jeste sudbina inkasanata. Iz [Puteva Srbije](#) su ranije poručili da niko od zaposlenih neće ostati bez posla. - Ovaj sistem i dalje zahtijeva radnu snagu - postoji potreba za kontrolom naplate, prodajom tagova, fakturisanjem i administracijom - objasnio je Savić.

