



Vreme: 27.08.2026 10:04

Medij: prva.rs

Link: <https://www.prva.rs/zivot/porodicni-kutak/19800/odgovornost-bezbednost-u-saobračaju-i-pravne->

Autori: Prva

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Odgovornost, bezbednost u saobraćaju i pravne posledice: Šta sledi nakon teške saobraćajne nezgode?

3059



Ko snosi odgovornost kada je bezbednost deteta u saobraćaju ugrožena, šta se dešava kada vozač nema vozačku dozvolu i kolike kazne mogu da uslede? Stručnjaci govore o pravnim posledicama.

O pravnim posledicama teških saobraćajnih nezgoda, ulozi tužilaštva i značaju prevencije govorili su advokat Vojin Šaljić i predstavnik MUP-a Goran Popović. Advokat Vojin Šaljić objašnjava da se nakon pokretanja krivičnog postupka osumnjičeni osaslušava pred javnim tužiocem, koji zatim procenjuje da li postoji razlog za određivanje pritvora ili će se osumnjičeni braniti sa slobode. Vožnjabez dozvole predstavlja umišljaj Šaljić objašnjava da činjenica da neko svesno sedne za volan bez vozačke dozvole može biti važna prilikom utvrđivanja njegove odgovornosti, jer je znao da nema pravo da vozi, ali je ipak odlučio da to učini. Drugačija situacija bila bi ukoliko bi do nezgode došlo zbog okolnosti na koje vozač objektivno nije mogao da utiče. Ipak, svaka nesreća zahteva detaljno utvrđivanje svih činjenica, tragova i okolnosti. Kazne od pet do 15 godina Predstavnik Uprave saobraćajne policije Goran Popović ukazuje i na zabrinjavajuću statistiku kada je reč o stradanju dece u saobraćaju. Prema podacima koje je izneo, do istog datuma prošle godine život je izgubilo sedmero dece, dok je ove godine taj broj šest. Zbog približavanja početka školske godine, policija pojačano obilazi zone škola i mesta na kojima se očekuje veće prisustvo dece. Cilj je da se preventivnim aktivnostima smanji rizik i podigne bezbednost najmlađih učesnika u saobraćaju. Inače, za teško delo protiv bezbednosti javnog saobraćaja zakon predviđa zatvorske kazne, koje se kreću od pet, dok u najtežim slučajevima mogu dostići i do 15 godina. Video snimak je važan dokazni materijal, ali ne ubrzava postupak Pojava video-snimaka često dodatno zainteresuje javnost, ali advokat Šaljić upozorava da postojanje snimka samo po sebi ne znači da će sudski postupak biti brži. Snimci mogu biti veoma važan dokaz, posebno stručnjacima koji analiziraju kako je došlo do nezgode, ali sami po sebi ne mogu da ubrzaju postupak, jer svaka faza mora da se sprovede po zakonu. Takođe, pritisak javnosti ne bi smeo da utiče na rad pravosuđa. Edukacija je ključna, ali i pozitivni primeri ponašanja u saobraćaju Tragedije u saobraćaju ne mogu se sprečiti jednom merom, već je važno da se čitavo društvo uključi. Po rečima Vojina Šaljića, potrebna je edukacija od najranijeg uzrasta, ali i fizička zaštita rizičnih mesta, bolja infrastruktura, barijere tamo gde su potrebne i stalno podizanje svesti o opasnostima koje nosi saobraćaj. U prevenciju mora da se uključi cela porodica, a roditelji svojim ponašanjem treba da budu primer najmlađima. Automobil nije igračka, već moćno i potencijalno opasno sredstvo, zbog čega odgovornost za volanom mora postati deo osnovne saobraćajne kulture. Više o pravnoj odgovornosti, toku istrage, značaju video-dokaza i merama koje mogu spasiti dečje živote pogledajte u video: To view this video please enable JavaScript, and consider upgrading to a web browser that

