



Vreme: 27.08.2026 09:11

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/y-krak-korak-blize-punom-profilu-izdati-uslovi-za-izgradnju-druge-trake/>

Autori: magda

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Putevi Srbije d.o.o; obilaznice oko

Naslov: Y KRAK KORAK BLIŽE PUNOM PROFILU: Izdati uslovi za izgradnju druge trake

2013

Izgradnja Y kraka [auto-puta](#) E-75 između graničnog prelaza Kelebija i petlje Subotica jug u punom profilu napravila je novi korak napred. [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo je [Putevima Srbije](#) lokacijske uslove za izgradnju desne trake [auto-puta](#), kao i denivelisanih ukrštaja i privremenih devijacija. Deonica od graničnog prelaza Kelebija do petlje Subotica jug duga je [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Izgradnja Y kraka [auto-puta](#) E-75 između graničnog prelaza Kelebija i petlje Subotica jug u punom profilu napravila je novi korak napred. [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo je [Putevima Srbije](#) lokacijske uslove za izgradnju desne trake [auto-puta](#), kao i denivelisanih ukrštaja i privremenih devijacija. Deonica od graničnog prelaza Kelebija do petlje Subotica jug duga je oko 24 kilometra i predstavlja važnu saobraćajnu vezu Subotice sa graničnim prelazom prema Mađarskoj i [auto-putem](#) Horgoš-Noví Sad. Y krak je do sada izgrađen u poluprofilu, odnosno u funkciji je leva traka [auto-puta](#). Prva faza projekta, koja je obuhvatila [obilaznicu](#) oko Subotice, završena je i saobraćajnica je puštena u saobraćaj krajem 2019. godine. Sada je predmet projekta izgradnja desne trake, čime bi čitava deonica dobila puni profil [auto-puta](#). Za potrebe izgradnje predviđene su i privremene devijacije, između ostalog u zoni železničke pruge Subotica-Baja i kod denivelisanog ukrštaja Subotica jug. Projektom su predviđena tri denivelisana ukrštaja - Bajmok, Verušić i Subotica jug. Desna traka projektovana je sa standardnom širinom kolovoza od 10,7 metara, dok će postojeća leva traka biti prilagođena istoj širini, piše eKapija.rs. Na pojedinim mestima, kod odmorišta i denivelisanih ukrštaja, širina kolovoza biće 11,85 metara. Realizacija ovog projekta trebalo bi da unapredi kapacitet i bezbednost saobraćaja na jednom od važnih pravaca za Suboticu, sever Bačke i prekogranično povezivanje sa Mađarskom. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

