



Vreme: 27.08.2026 09:14

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/pun-profil-y-kraka-do-kelebije-sve-blizi-nova-faza-infrastrukturnog-projekta->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: PUN PROFIL Y KRAKA DO KELEBIJE SVE BLIŽI: Nova faza infrastrukturnog projekta kod Subotice

1947

Projekat izgradnje Y kraka [auto-puta](#) E-75 od graničnog prelaza Kelebija do petlje Subotica jug ulazi u novu fazu, nakon što je [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo [Putevima Srbije](#) lokacijske uslove za izgradnju desne trake. Uslovi obuhvataju izgradnju druge trake [auto-puta](#), denivelisanih ukrštaja i privremenih devijacija neophodnih za izvođenje radova. Y krak je dugačak oko [...] Projekat izgradnje Y kraka [auto-puta](#) E-75 od graničnog prelaza Kelebija do petlje Subotica jug ulazi u novu fazu, nakon što je [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo [Putevima Srbije](#) lokacijske uslove za izgradnju desne trake. Uslovi obuhvataju izgradnju druge trake [auto-puta](#), denivelisanih ukrštaja i privremenih devijacija neophodnih za izvođenje radova. Y krak je dugačak oko 24 kilometra i povezuje granični prelaz Kelebija sa [auto-putem](#) Horgoš-Noví Sad. Trenutno je izgrađena leva traka, koja je deo prve faze projekta [obilaznice](#) oko Subotice i u saobraćaju je od kraja 2019. godine. Izgradnjom desne trake deonica bi bila kompletirana u punom profilu, što bi trebalo da poveća propusnu moć saobraćajnice i doprinese efikasnijem odvijanju saobraćaja prema Kelebiju i Subotici. Projektnom dokumentacijom predviđena su tri denivelisana ukrštaja - Bajmok, Verušić i Subotica jug. Tokom izgradnje biće neophodne i privremene devijacije. One su planirane u zoni železničke pruge Subotica-Baja, kao i u području denivelisanog ukrštaja Subotica jug. Projektovana širina kolovoza desne trake iznosi 10,7 metara, dok će postojeća leva traka biti prilagođena istoj širini. Na pojedinim lokacijama, kod odmorišta i denivelisanih ukrštaja, širina kolovoza iznosiće 11,85 metara, piše eKapija.rs. Za Suboticu i sever Bačke završetak Y kraka u punom profilu predstavljaće značajno unapređenje putne infrastrukture, posebno imajući u vidu njegovu ulogu u povezivanju grada sa međunarodnim graničnim prelazom Kelebija. M. T.

