



Vreme: 27.08.2026 10:28

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/vojvodina/srem/auto-putevi-motor-razvoja-stare-pazove-gradi-paralelna-veza->

Autori:

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: AUTO-PUTEVI MOTOR RAZVOJA STARE PAZOVE Gradi se i paralelna veza za teretnjake ODLICAN PRIMER KAKO SE TREBA ISKORISTITI GEOGRAFSKI POLOŽAJ

3566

Stara Pazova je danas prepoznata kao jedna od privredno najrazvijenijih opština u Srbiji, a temelj takvog razvoja leži u njenom izuzetnom saobraćajnom položaju.

Smeštena između dva najvažnija putna [koridora](#), auto - puta E - 70 Beograd - Zagreb i auto - puta E - 75 Beograd - Budimpešta, ova sremska opština je geografsku prednost pretvorila u snažan ekonomski potencijal. Upravo je blizina dva međunarodna [koridora](#) postala presudan faktor za dolazak investicija, razvoj industrijskih zona i otvaranje hiljada novih radnih mesta. Foto: Opština Stara Pazova - Najveći značaj za privredni rast ima auto - put E - 75, na čijoj teritoriji Stara Pazova ima čak tri isključenja - kod Novih Banovaca, Nove Pazove i Stare Pazove. Takva koncentracija petlji na relativno maloj udaljenosti predstavlja retkost u Srbiji i omogućava brzu i efikasnu povezanost industrijskih zona sa glavnim evropskim saobraćajnim [koridorom](#). Posebnu prekretnicu predstavljala je izgradnja petlje kod Nove Pazove. Do njenog otvaranja, iako je auto - put prolazio neposredno pored naselja, nije postojalo direktno uključanje. I građani i privrednici bili su prinuđeni da do auto - puta dolaze preko Batajnice ili Krnješevaca, što je značajno produžavalo transport robe i povećavalo troškove poslovanja. Izgradnjom nove petlje pre desetak godina stvoreni su uslovi za razvoj Centralne radne industrijske zone, koja je upravo zahvaljujući direktnom izlasku na auto - put postala jedna od najatraktivnijih investicionih lokacija u zemlji - rekao je za "Dnevnik" predsednik opštine Stara Pazova Đorđe Radinović. Lokalna samouprava ističe da bez tog [infrastrukturnog](#) projekta, ova industrijska zona ne bi mogla da dostigne sadašnji nivo razvoja. Foto: [Putevi Srbije](#) Upravo je povoljan saobraćajni položaj bio jedan od ključnih razloga što su brojne domaće i strane kompanije izabrale Staru Pazovu za svoje proizvodne pogone, skladišta i logističke centre. Danas se četiri industrijske zone prostiru na više od 2.100 hektara, a prisustvo velikih međunarodnih kompanija dodatno je učvrstilo poziciju opštine kao jednog od vodećih industrijskih centara Srbije. Razvoj, međutim, nije zaustavljen. Lokalna samouprava nastavlja da ulaže u putnu infrastrukturu kako bi obezbedila uslove za nove investicije i rast privrede. - U toku je izgradnja nove saobraćajnice koja će se pružati paralelno sa auto - putem i povezati industrijske zone Stare Pazove, Nove Pazove i Novih Banovaca, bez potrebe da teretni saobraćaj koristi sam auto - put. Do sada je završeno oko 60 odsto trase, a preostali radovi trebalo bi da budu okončani u narednom periodu. Pored toga, u pripremi je i izgradnja [obilaznice](#) oko Stare Pazove, čiji je cilj da se teški teretni saobraćaj izmesti iz centra naselja i time poveća bezbednost građana i rasterete lokalne ulice. Sličan projekat već je realizovan izgradnjom [obilaznice](#) koja povezuje Stare Banovce, Banovce Dunav (Kablar) i Nove Banovce, omogućavajući da kamioni više ne prolaze kroz gusto naseljena mesta - ističe predsednik ove opštine. Foto: Opština Stara Pazova Poruka lokalne samouprave je jasna - privredni razvoj ne može da se posmatra odvojeno od razvoja infrastrukture. I zahvaljujući upravo takvoj strategiji, Stara Pazova uspela je da svoj geografski položaj pretvori u jednu od najvećih razvojnih prednosti, postavljajući temelje za budući privredni rast. Zabranjeno je preuzimanje teksta ili dela teksta bez navođenja autora i naše medijske kuće, u vidu živog linka koji vodi ka originalnom sadržaju. Svako kršenje ovog pravila tretiraće se kao povreda autorskih prava.

