



Vreme: 27.08.2026 10:05

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drustvo/88396/za-5-godina-u-srbiji-ukidaju-naplatne-rampe>

Autori: Naglas

Teme: Putevi Srbije d.o.o; Obilaznica oko Beograda; Darko Savić

Naslov: Za 5 godina u Srbiji ukidaju naplatne rampe

2611

Srbija planira potpunu automatizaciju sistema naplate **putarine**, a za 5-6 godina očekuje se ukidanje klasičnih **naplatnih stanica**. Trend rasta saobraćaja na **autoputevima** nastavlja se, a elektronska naplata smanjuje zadržavanje.

U Srbiji se planira potpuna automatizacija sistema naplate **putarine**, što će omogućiti vozačima da prolaze bez zaustavljanja. Očekuje se da će klasične **naplatne stanice** biti ukinute za 5-6 godina, što će značajno smanjiti gužve na **autoputevima**. Saobraćaj na **autoputevima** u Srbiji beleži kontinuirani rast, posebno tokom letnjih meseci i početkom nove školske godine. Tokom ovog perioda, **naplatne stanice** su postale sve manje mesto zadržavanja zahvaljujući povećanju broja korisnika elektronske naplate. Prema rečima **Darka Savića**, direktora Sektora za naplatu **putarine**, saobraćaj na srpskim **autoputevima** raste po stopi od oko 8 odsto godišnje, a trenutno se beleži povećanje od 4 odsto u odnosu na prošlu godinu. Na **autoputevima** se dnevno obavi između 315 i 320 hiljada transakcija, što ukazuje na veliki broj vozila koja prolaze kroz sistem naplate. Tokom letnjih meseci, najopterećeniji su pravci oko Beograda, gde se beleže najveće gužve. Savić napominje da će se povećan intenzitet saobraćaja nastaviti, naročito zbog povratka sa godišnjih odmora. Jedan od razloga za smanjenje zadržavanja na **naplatnim stanicama** jeste i sve veća upotreba elektronske naplate. **Putevi Srbije** rade na modernizaciji sistema sa ciljem da vozači više ne moraju da se zaustavljaju radi plaćanja **putarine**. Savić je istakao da je cilj uspostavljanje multi-lane free flow sistema naplate, gde će se **putarina** plaćati putem TAG uređaja bez potrebe za stajanjem. Trenutno postoji više od 500 hiljada korisnika na web platformi **Puteva Srbije**, koja je povezana sa sistemima naplate iz više zemalja regiona. Savić je napomenuo da je važno da vozači pravilno registruju svoj TAG i povežu ga sa platnom karticom kako bi mogli da koriste sistem naplate u inostranstvu. Prema rečima Savića, do 1. jula kazne će biti uvedene za vozače koji ne koriste TAG uređaj. Takođe, vozači moraju obratiti pažnju na važenje svojih platnih kartica i imati dovoljno sredstava za korišćenje sistema. Na **obilaznici** oko Beograda već je uveden sistem naplate bez zaustavljanja za teška teretna vozila, a ovaj pilot projekat pokazao se kao efikasan. U narednim godinama, očekuje se da će klasične **naplatne stanice** biti postepeno ukinute, a elektronski sistemi preuzeti njihovu funkciju. Savić je naglasio da automatizacija neće dovesti do masovnih otpuštanja, jer će biti potrebni radnici za nadgledanje sistema i rešavanje eventualnih problema.

