



Vreme: 27.08.2026 12:32

Medij: palankadanas.com

Link: <https://palankadanas.com/za-pet-sest-godina-naplatne-rampe-potpuno-nestaju-sa-auto-puteva-u-srbiji->

Autori:

Teme: Obilaznica oko Beograda; Putevi Srbije d.o.o; Darko Savić

**Naslov: Za pet-šest godina naplatne rampe potpuno nestaju sa auto -puteva u Srbiji, evo šta ih menja - Palanka danas**

2792



Klasične [naplatne rampe](#) na [auto-putevima](#) u Srbiji mogle bi za pet do šest godina potpuno da nestanu, a [putarina](#) će se naplaćivati elektronski, bez zaustavljanja vozila. To je za Euronews Srbija najavio direktor Sektora za naplatu [putarine](#) JP "[Putevi Srbije](#)" [Darko Savić](#), navodeći da će TAG uređaji i nove tehnologije postepeno preuzeti ulogu sadašnjih naplatnih [...]

Link kopiran u privremenu memoriju!

Klasične [naplatne rampe](#) na [auto-putevima](#) u Srbiji mogle bi za pet do šest godina potpuno da nestanu, a [putarina](#) će se naplaćivati elektronski, bez zaustavljanja vozila.

To je za Euronews Srbija najavio direktor Sektora za naplatu [putarine](#) JP "[Putevi Srbije](#)" [Darko Savić](#), navodeći da će TAG uređaji i nove tehnologije postepeno preuzeti ulogu sadašnjih [naplatnih stanica](#).

- Za pet do šest godina nas očekuje potpuno uklanjanje [naplatnih stanica](#). Svi će imati TAG-ove, koristiće se veštačka inteligencija u naplati [putarine](#) - rekao je Savić.

Već više od milion korisnika elektronske naplate

Prema njegovim rečima, u Srbiji trenutno ima više od 1,1 milion korisnika elektronske naplate [putarine](#), a na taj način ove godine ostvareno je više od 65 odsto prihoda od [putarine](#). Gotovina, kako kaže, ima sve manji udeo u naplati.

Jedan od koraka ka potpuno automatizovanom sistemu već je napravljen na 39,5 kilometara [obilaznice](#) oko Beograda, gde je od 1. aprila uvedena naplata bez zaustavljanja za teška teretna vozila.

Savić navodi da je pilot-projekat pokazao dobre rezultate i da je samo tokom jula na tom delu [obilaznice](#) od [putarine](#) za teška teretna vozila ostvareno 255 miliona dinara prihoda.

Šta će biti sa radnicima na rampama

Ukidanje klasičnih [naplatnih stanica](#), prema Savićevim rečima, ne bi trebalo da znači i otpuštanje zaposlenih.

On objašnjava da će i potpuno elektronski sistem zahtevati ljude koji će kontrolisati naplatu, obavljati naknadnu naplatu i rešavati slučajeve u kojima sistem ne može automatski da obradi podatke ili registarske tablice.

- Nijedan radnik [Puteva Srbije](#) koji radi u naplati [putarine](#) po tom osnovu neće dobijati otkaz - rekao je Savić, dodajući da se tokom narednih pet-šest godina očekuje i prirodni odliv dela zaposlenih.

Srpski tag već radi u više zemalja

Elektronska naplata se istovremeno povezuje sa sistemima u regionu. Srpski TAG može se, nakon odgovarajuće registracije, koristiti u Severnoj Makedoniji, Crnoj Gori, Hrvatskoj i Republici Srpskoj.

[Putevi Srbije](#) rade i na povezivanju sa Grčkom, mada taj proces otežava činjenica da tamo postoji sedam različitih koncesionara za naplatu [putarine](#). U planu je i povezivanje sa zemljama koje koriste elektronske vinjete, među kojima su Slovenija, Mađarska i Rumunija.

Kada je reč o cenama, Savić je za Juronjuz naveo i da u narednom periodu nije planirano novo poskupljenje [putarine](#).





**Vreme:** 27.08.2026 12:32

**Medij:** palankadanas.com

**Link:** <https://palankadanas.com/za-pet-sest-godina-naplatne-rampe-potpuno-nestaju-sa-auto-puteva-u-srbiji->

**Autori:**

**Teme:** Obilaznica oko Beograda; Putevi Srbije d.o.o; Darko Savić

**Naslov: Za pet-šest godina naplatne rampe potpuno nestaju sa auto -puteva u Srbiji, evo šta ih menja - Palanka danas**

---

(Euronews)

Tagovi

