



Vreme: 27.08.2026 13:26

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/723028/sklanjanje-naplatnih-rampi-tag-placanje.html>

Autori: Jovan Kolar

Teme: Obilaznica oko Beograda; Darko Savić; TAG uređaji - elektronska naplata putarine; Naplatne

Naslov: Velika promena za vozače u Srbiji: Ukidaju se naplatne rampe - Društvo i Ekonomija

2065



Velika promena za vozače u Srbiji: Ukidaju se [naplatne rampe](#) | Društvo i Ekonomija | Direktno [Darko Savić](#), direktor Sektora za naplatu [putarine](#) u "[Putevima Srbije](#)", rekao je da je cilj potpuni prelazak na takozvani multi-lane free flow sistem, u kojem vozila prolaze [auto-putem](#) bez zaustavljanja na [naplatnim stanicama](#). - Za pet do šest godina nas očekuje potpuno uklanjanje [naplatnih stanica](#). Svi će imati TAG-ove, koristiće se veštačka inteligencija u naplati [putarine](#) - rekao je Savić za Euronews Srbija. To znači da vozači više neće morati da se zaustavljaju, čekaju na rampama ili dopunjuju TAG tokom putovanja. Sistem će automatski registrovati prolazak, dok će se [putarina](#) naplaćivati elektronski. TAG već koristi više od milion vozača Elektronska naplata već je postala dominantan način plaćanja [putarine](#) u Srbiji. Prema podacima "[Puteva Srbije](#)", više od 1,1 milion korisnika koristi elektronsku naplatu, dok se više od 65 odsto prihoda od [putarine](#) ove godine ostvaruje na taj način. TAG uređaji se, uz prethodnu registraciju i povezivanje načina plaćanja, već mogu koristiti i u više zemalja regiona. Sistem je trenutno povezan sa Severnom Makedonijom, Crnom Gorom, Hrvatskom i Republikom Srpskom, dok se radi i na širenju na druge države. "[Putevi Srbije](#)" planiraju i povezivanje sa zemljama koje koriste elektronske vinjete, među kojima su Slovenija, Mađarska i Rumunija. Sve manje gužvi zbog samih rampi Na srpskim [auto-putevima](#) svakodnevno se obavi između 315.000 i 320.000 transakcija, a saobraćaj iz godine u godinu raste. Ipak, iz "[Puteva Srbije](#)" navode da se zadržavanja sve ređe stvaraju zbog samih [naplatnih stanica](#), upravo zbog sve veće upotrebe elektronske naplate. Kolone češće nastaju zbog radova, sanacija i saobraćajnih nezgoda. Kao svojevrsni test budućeg sistema već je uvedena naplata bez zaustavljanja za teška teretna vozila na delu [obilaznice](#) oko Beograda u dužini od 39,5 kilometara. Prema najavama, upravo će ovakav princip u narednih pet do šest godina biti proširen na sve korisnike [auto-puteva](#). Naslovna fotografija: Rajko Ristić

